

# 珠海废重油热值检测 硫含量检测

产品名称	珠海废重油热值检测 硫含量检测
公司名称	广东省广分质检检测有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	广州市番禺区南村镇新基村新基大道1号金科工业园2栋1层101检测中心
联系电话	020-66624679 13719148859

## 产品详情

### 珠海废重油热值检测 硫含量检测

燃料油也叫重油、渣油，为黑褐色粘稠状可燃液体，其特点是粘度大，含非烃化合物、胶质、沥青质多。广泛用于 船舶锅炉燃料、加热炉燃料、冶金炉和其它工业炉燃料。燃料油主要技术指标有粘度、含硫量、闪点、水、灰分、和机械杂质。

柴油（Diesel）又称油渣，是石油提炼后的一种油质的产物。主要用作柴油机的液体燃料，由于高速柴油机（汽车用）比汽油机省油，柴油需求量增长速度大于汽油。柴油具有低能耗、低污染的环保特性，所以一些小型汽车甚至高性能汽车也改用柴油。

### 项目意义

1. 密度：密度是计算装载量和进行贸易量交接换算的指标。由于密度大小与燃料油的化学成分和馏分组成有关，一般而言，密度过高的燃料油，其质量热值相对较低。

2. 运动粘度：供货一般以此粘度为规格划分。粘度直接影响输送性能和柴油机的喷油雾化效果。粘度过高，增大泵送沿程阻力，影响喷油油束的形状，造成雾化不良，不能与空气均匀混合，以致燃烧不良。粘度过低，油束角度太大，同样不能喷射到设计的位置与空气良好混合，也会造成燃烧不完全，功率下降。船舶上一般根据燃油系统各单元的要求进行加温，使之达到合适的粘度。

3. 闭口闪点：闪点是鉴定油品发生火灾危险性的指标。闪点愈低，火灾危险性愈大。按标准，闪点不低于60，否则就不能装船使用。

4. 硫化氢：硫化氢剧毒，标准中规定其限值为2mg/kg的目的是降低工作人员因暴露于含硫化氢气体环境中而存在的风险。

5.残炭/10%残炭：指油品在规定的实验条件下受热蒸发、裂解和燃烧形成的焦黑色残留物。（轻质燃料油、柴油做10%残碳）

6.灰分：在高温时，发生一系列物理和化学变化，最后有机成分挥发逸散，而无机成分（主要是无机盐和氧化物）则残留下来，这些残留物称为灰分

7.水分：水会腐蚀设备零件，并将溶解在水中的盐带入汽缸而造成结炭，增加汽缸磨损。重质燃料油中若有过量的水分容易导致熄火。水的存在还会加速油品的氧化和胶化。同时，由于水蒸发时吸收热量，降低了油品的发热量。

8.硫：硫的影响在于它燃烧后生成 $\text{SO}_2$ 和 $\text{SO}_3$ 。遇到水分生成酸性气，如 $\text{H}_2\text{SO}_4$ 。当温度低于露点温度时，就会凝聚在金属表面产生腐蚀，即低湿腐蚀。 $\text{SO}_2$ 和 $\text{SO}_3$ 与钠，钾等金属元素结合，形成碱金属硫酸盐，而且 $\text{SO}_3$ 在燃气中能吸附微粒灰分，胶附在金属表面，并继续胶住一些浮游的灰粘，形成沉积层，降低金属局部导热效率，使沉积处的表面温度相应地迅速增高。因而聚集了沉积物，导致对金属的腐蚀，即所谓高温腐蚀。

9.倾点：低温性能指标，指油品在规定的试验条件下，被冷却的试样能够流动的最低温度。

10.凝点：低温性能指标，指油品在规定的试验条件下，被冷却的试样油面不再移动时的最高温度。

11.冷滤点：指在规定条件下，当试油通过过滤器每分钟不足20ml时的最高温度。

12.热值：单位质量（或体积）的燃料完全燃烧时所放出的热量，需要水分和硫含量结果算出。