

高速路面专用专用木质纤维素 路用木质纤维

产品名称	高速路面专用专用木质纤维素 路用木质纤维
公司名称	廊坊金智隆保温材料有限公司
价格	2.00/件
规格参数	
公司地址	河北省廊坊市大城县广安镇郭王只堡村
联系电话	13313069374

产品详情

高速路面专用专用木质纤维素 路用木质纤维

沥青贯入式指的是用沥青贯入碎(砾)石作基层、联结层、面层的路面。即在初步压实的碎石(或破碎砾石)上，撒布嵌缝料，或再在上部铺筑热拌沥青混合料封层，经压实而成的沥青面层。

木质素纤维特点：1. 木质素纤维，无毒无害，属“绿色材料” 2. 有良好的稳定性和分散性，铺出的SMA和OGFC路面符合国家标准 3. 在热环境下具有良好的稳定性，能抵抗高达200 的高温 4. 对沥青有较好的吸附能力 再生产、运输和摊铺的过程中由于自身重力的原因，沥青会流淌到混合料底部。拌和过程中加入纤维稳定剂后，纤维以其特有的三维网状结构够牢固地将沥青吸持住，防止沥青的滴漏和离析。

木质素纤维特点：

1. 木质素纤维，无毒无害，属“绿色材料”
2. 有良好的稳定性和分散性，铺出的SMA和OGFC路面符合国家标准
3. 在热环境下具有良好的稳定性，能抵抗高达200 的高温
4. 对沥青有较好的吸附能力

再生产、运输和摊铺的过程中由于自身重力的原因，沥青会流淌到混合料底部。拌和过程中加入纤维稳定剂后，纤维以其特有的三维网状结构够牢固地将沥青吸持住，防止沥青的滴漏和离析。

木质素纤维的作用：

加筋作用：纤维能稳定沥青混合料中形成三维网状体。在低温情况下，有很强的抗开裂作用。

稳定作用：纤维能稳定沥青膜。在高温时，纤维内部空间吸持了部分受热膨胀的沥青，不致成为自由沥青，从而防止泛油，提高了路面高温稳定性。

吸附作用：纤维在沥青混合料中通过纤维表面对沥青的吸附作用：吸持住更多的沥青，使得集料表面形成更厚的结构沥青膜；提高混合料的耐久性。

分散作用：纤维具有良好的分散性。它能使沥青、矿粉等组份在混合料中均匀分散，防止形成胶团状物质而导致的路面油斑。

增稠作用：纤维能增加沥青与矿粉的粘附性，大大提高沥青玛蹄脂的粘度，加强集料间的粘结能力，起到增强沥青混合料的作用。

木质素纤维拌制的SMA优点

一、 延长公路使用寿命

二、 抗滑耐磨，减少低温开裂

三、 在连续摊铺时，路面平整度高，接缝好。

四、 具有良好的排水性。

应有范围：

高速公路、一级公路的抗滑表层。

特别适用于重交通公路。

桥面铺装。

飞机跑道。

一、 木质素纤维在SMA混合料中的作用 在SMA混合料中，木质素纤维、沥青结合料和矿粉形成沥青玛蹄脂胶浆，填充在粗集料骨架间隙，木质素纤维在SMA混合料中具有以下作用：（1）吸附及吸收沥青的作用：木质素纤维能够充分吸附（表面）及吸收（内部）沥青，从而使SMA混合料沥青用量增加，沥青膜变厚，提高混合料的耐久性，延长路面使用寿命。（2）分散作用：假如没有纤维，使用大量的沥青和矿粉很可能成为胶团，不能均匀的分散在集料之间，在路面上将出现油斑，纤维可以使胶团适当分散。（3）稳定作用：纤维使沥青膜处于比较稳定的状态，尤其是在夏季高温季节，沥青受热膨胀时，纤维内部的空隙还将成为一个缓冲的余地，不致成为自由沥青而泛油，对高温稳定性很有好处。（4）增粘作用：增加沥青与矿粉的粘附性，提高集料之间的粘结力。

高速路面专用木质纤维素 路用木质纤维