

四川哪里提供储能电池UN38.3认证及国际运输鉴定服务

产品名称	四川哪里提供储能电池UN38.3认证及国际运输鉴定服务
公司名称	威凯检测技术有限公司成都分公司
价格	.00/件
规格参数	un38.3:认证 运输鉴定报告:威凯 un38.3:四川
公司地址	四川省成都市高新区环岛路1288号1栋9层902号 (注册地址)
联系电话	13560404487 17740967280

产品详情

四川提供储能电池UN38.3认证及国际运输鉴定服务

2023年11月27日，联合国《试验与标准手册》第8修订版在联合国官网上正式发布。第8修订版联合国《试验与标准手册》吸纳了联合国TDG和GHS专家委员会第十一届会议对《试验与标准手册》第7修订版及其修正1的修订。作为电池运输安全的基础测试，联合国《试验与标准手册》第8修订版中新增第38.3.3.2节“对钠离子电池和电池组进行试验”，并同步增加了联合国《关于危险货物运输的建议书》（TDG）第23修订版中钠离子电池相关的专属条目

CVC威凯是国内首批获民航总局授权UN38.3检测鉴定机构；民航危险品检验检测联合工作组创始成员单位；空运已经获得85家航空公司的认可，海运已获得中远COSCO、中国船级社（CCS）认可全面提供UN38.3、概要、SDS、分类鉴定、运输鉴定（全部由威凯出具，全国只有两家单位可以出具整套报告）

- 1、储能电池：集装箱储能系统UN3536海运运输鉴定整体解决方案；电池包、模组、电芯检测、测试概要、SDS、分类鉴定、海陆空货物运输鉴定；大于3m、400Kg储能柜UN3480海、陆运运输鉴定整体解决方案；GB19432户外柜柜体提升和跌落测试
- 2、动力电池：动力电池UN38.3检测、测试概要、SDS、分类鉴定；动力电池单独运输UN3480海运鉴定；纯电动新能源汽车UN3171空、海、陆运货物运输鉴定；混动新能源汽车UN3166空、海、陆运货物运输鉴定；为大于35Kg动力电池空运特批等提供技术支持
- 3、消费类电池：UN38.3检测、测试概要、SDS、分类鉴定；空运、海运、中国陆运、欧洲陆运运输鉴定；危包证办理等技术支持

钠离子电池测试要求

T.1：高度模拟（电芯和电池）

电芯和电池应在压力等于或低于11.6kPa和环境温度（ 20 ± 5 ）下存放至少6小时。

T.2：温度试验（电芯和电池）

电芯和电池先后在72 和-40 环境温度下各储存6小时，共完成10次循环。

T.3：振动（电芯和电池）

电芯和电池固定在试验台上进行正弦波扫频振动，频率范围7~200Hz，振幅0.8mm，电芯和小型电池组大加速度为8 gn，大型电池组大加速度为2 gn。

T.4：冲击（电芯和电池）

小型电芯：大加速度 150 gn，脉冲持续时间为 6 ms；

大型电芯：大加速度 50 gn，脉冲持续时间 11 ms；

小型电池：大加速度150 gn或公式计算结果为较小者，脉冲持续时间为 6 ms；

大型电池：大加速度50 gn或公式计算结果为较小者，脉冲持续时间 11 ms。

T.5：外部短路（电芯和电池）

在总外阻小于0.1 、57 环境温度的条件下对电芯或电池进行外部短路。

T.6：撞击/挤压（仅电芯）

撞击（适用于直径 18mm的圆柱形电芯）：用重量9.1 kg重锤从61cm高度撞击钢棒与电芯交叉处。

挤压（适用于菱形、软包、纽扣电池芯以及直径<18mm的圆柱形电芯）：将电芯放在两个平面上挤压，截止条件：挤压力达到13kN；或电压下降100mV；或电芯的变形至少达到50%。

T.7：过度充电（当测试对象不具备“过充保护”功能时，T7过充测试可豁免）

电池充电电压不大于18V，使用2倍的大充电电压或22V，取较小值对电池过压充电。

电池充电电压大于18V，使用1.2倍的大充电电压对电池过压充电。充电电流必须是制造商建议的大持续充电电流的两倍。

钠离子电池测试项目及样品数量

1. 电芯：20pcs（T.1~T.5、T.6）

2. 单电芯电池：电芯10pcs（T.6），电池18pcs（T.1~T.5、T.7）

3. 小型电池：电芯10pcs（T.6），电池16pcs（T.1~T.5、T.7）

4. 大型电池：电芯10pcs（T.6），电池8pcs（T.1~T.5、T.7）

5. 额定容量不超过6200Wh的钠离子集成电池组：T.3、T.4和T.5（共1pcs），若为可充电电池组，还应进行试验 T.7（1pcs）。

6. 额定容量超过6200Wh的钠离子集成电池组：无需测试。但需验证存在以下保护：过充电；短路；和电池组之间的过度放电。

钠离子电池与锂离子电池测试差异

钠离子电池无需测试T.8强制放电；

测试T.6撞击/挤压时，钠离子电芯和钠离子单电芯电池的荷电状态均为完全充电状态。