

53Cr21Mn9Ni4N镍合金摄氏度屈服应力

产品名称	53Cr21Mn9Ni4N镍合金摄氏度屈服应力
公司名称	上海威力金属集团有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	上海市松江区泗泾镇泗砖公路600号
联系电话	13661845828 13661845828

产品详情

53Cr21Mn9Ni4N的物理特性与机械性能

53Cr21Mn9Ni4N合金(GB)是用于制造高压及其以上压力的水管锅炉受热面用的you质碳素钢，合金钢和不锈钢耐热钢无缝钢管，GB)是适用于工作温度为~ ，工作压力为~Ma的化工设备和管道的you质碳素结构钢和合金钢无缝钢管，YB)是供地质部门进行岩心钻探使用的钢管。

53Cr21Mn9Ni4N不锈钢概述：53Cr21Mn9Ni4N特殊不锈钢，原5Cr21Mn9Ni4N，简称为21-4N，是以碳化物为沉淀硬化相的奥氏体型耐热钢，用于制作以经受高温强度为主的汽油机用排气阀。53Cr21Mn9Ni4N不锈钢化学成分：C：0.48~0.58，Ni：3.25~4.50，Si 0.35，Cr：20.00~22.00，Mn：8.00~10.00，N：0.35~0.50，P 0.040，Cu 0.30，C+Cu 0.9053Cr21Mn9Ni4N不锈钢热处理：53Cr21Mn9Ni4N不锈钢经1175~1185 固溶处理0.5h~1h，水冷，750 ~850 时效10h~14h后空冷，硬度为34HRC。53Cr21Mn9Ni4N不锈钢用途：53Cr21Mn9Ni4N不锈钢常用于850 左右工作的高速大功率内燃机排气阀。需要指出的是，由于21-4N钢中的Si含量较低，因此抗腐蚀能力低，不宜作柴油机排气阀。柴油机上的排气阀钢采用2Cr21Ni12MnSiN。

例如，淬火时，若在加热时生产过热，不但会使此工件脆性过大，而且在冷却时容易引起变形和开裂，使nai用度降低。53Cr21Mn9Ni4N因此在制造冲压模具时，必须合理的掌握热处理工艺。53Cr21Mn9Ni4N钛的熔点比碳素钢和不锈钢高，熔点为1650 ~1704 退火、正火、淬火、回火是整体热处理中的“四把火”，其中的淬火与回火关系密切，常常配合使用，缺一不可。53Cr21Mn9Ni4N淬火将圆钢加热到淬火温度，保温一段时间，然后在水、盐水或油(个别材料在空气中)中急速冷却。53Cr21Mn9Ni4N碳：钢中含碳量增加，镍基合金，屈服点和抗拉强度升高，但塑性和冲击性降低，当碳量0.23%超过时，钢的焊接性能变坏，因此用于焊接的低合金结构钢，含碳量一般不超过0.20%。53Cr21Mn9Ni4N