

化工品铁路运输报告由国家安全生产监督管理总局化学品登记中心出具

产品名称	化工品铁路运输报告由国家安全生产监督管理总局化学品登记中心出具
公司名称	鉴联国检（广州）检测技术有限公司
价格	2000.00/件
规格参数	报告用途:货物运输，进出口 样品量:150克 检测周期:5-7个工作日
公司地址	广州市天河区岑村沙埔大街323号B-5栋
联系电话	15915704209 13620111183

产品详情

根据制作工艺，柔性管可分为非粘结性柔性管和粘结性柔性管。非粘结性柔性管由几个独立的层组成，层与层之间没有固定的连接，允许层相对位移，能更好地满足现场应用的特殊

一、定义

当货物在进行航空运输、水上运输、公路运输、铁道运输时，为了保证运输的安全，必须了解货物的运输危险性。货物运输条件鉴定就是依据国内外有关危险货物运输的法规、标准，对货物的运输安全性作出鉴定和建议。国际上对出口危险货物在包装、积载、隔离、装卸、管理、运输条件和消防急救措施等方面都有特殊而严格的要求。对出口危险货物包装容器的鉴定，旨在保证装有出口危险货物的包装容器符合相关要求。使用未经鉴定或者经鉴定不合格的包装容器的危险货物，不准出口。

二、鉴定标准

货物运输条件鉴定除了依据IATA危险货物规章(DGR)2005、联合国危险货物运输的建议书第14版、GB《危险货物物品名表》、GB《危险货物分类和品名编号》以及物质安全数据表(MSDS)等，还有以下相关标

准和要求。

《国际海运危险货物规则》(IMDG Code)、《危险货物物品名表》、《铁路危险货物物品名表》、《危险化学品名录》、《化学品分类和危险性公示 通则》GB 13690、《化学品分类和标签规范》GB 30000系列、《化学品安全资料表 内容和项目顺序》ISO 11014、《化学品安全技术说明书 内容和项目顺序》GB/T 16483、《化学品安全技术说明书编写指南》GB/T 17519、《化学品安全标签编写规定》GB 15258、《全球化学品统一分类和标签制度》(GHS)、《欧盟物质和混合物的分类、标签和包装法规》(CLP法规)。

三、出具单位

各地的化工研究所，如中科院广州化学研究所。国内比较机构是上海化工研究院和青岛国家安全生产监督管理局化学品鉴定中心出具的货物运输条件鉴定书。

四、那些货物需要办理

- 1.粉末类货物：转态为粉末的货物都必须提供货物运输条件鉴定报告，如螺旋藻粉、各种植物提取物。
- 2.化工类货物：化工品大体可分为危险化工品和普通化工品。在运输当中常见为普通化工品，很多承运人都要求客户提供货物运输条件鉴定报告，证明货物属于普通化工品，不是危险品的鉴定报告。
- 3.带油性的货物：如汽车零件可能装有燃料或残余燃料的发动机、化油器或油料箱；野营设备或用具可能易燃液体如煤油、汽油。
- 4.带电池的货物：如电器设备可能含有电池；电动器如割草机、高尔夫车、轮椅等，可能含有电池水等货物。
- 5.液体、气体及可能含有液体、气体的货物：如某些仪器含有整流管、温度计、气压计、压力计、水银转换器等，因这些货物有可能含汞。
- 6.带磁性的货物一般是空运做鉴定；根据IATA902国际航空运输协议要求，被测物品表面2.1m处的任意磁场强度应小于0.159A/m (200nT)才可作普货运输(出具普货鉴定)。凡是物品中含有磁性材料的货物均会在空间产生磁场，需进行磁性货物的安全监测，以保证飞行安全。

五、出具的流程

- 1.向机构申请，按机构填写表格，根据实际情况填写表格。

注意事项

- (1) 货物名称必须填写样品的具体物质名称、不可仅填写代号、型号或规格代码等；
- (2) 电池类的产品在“货物名称”必须写电池的类型及电池的型号等必要技术参数；
- (3) 有机颜料需写明颜料的名称或CI通用名称；
- (4) 请如实填写样品的生产厂家和申请鉴定单位，报告一旦出具不可做任何更改；
- (5) 送检单位应尽可能提供送检样品的“MSDS”；

(6) 如果因送检单位未填写或错填申请表的必须项，导致的取件时间延时、报告错误、产生额外费用等均由客户承担；

(7) 对于《货物运输条件鉴定书》，申请表中的“运输方式”栏一定务必填写，如不填写，本中心将一律默认为空运，不予更改，由此导致的取件时间延时、报告错误等均由客户方承担。

2. 落实送检样品数量及要求，问清出证机构是否需要企业配合，怎样配合。注意点就是送检单位须保证送样品与真实出运货物相一致，检测机构方可接受委托检验，如有不符，所涉及的检测费用、法律责任及其他后果均由客户自行负责。

(1) 不同货物需要送检样品的数量不同，按检测机构要求为准；

(2) 送检样品包装上应应标明样品名称及送检单位名称；

(3) 贵重或特殊的样品需要化验机构退还需要同检测机构说明，一般检测机构对来样均需保留，不予退还。

六、需要多少时间完成出具货物运输条件鉴定书

1. 货物运输条件鉴定书常规状态下2-3个工作日可完成，加急的可在6-24小时内办理完毕。

2. 对于有不明确或有疑问的数据（如大、小鼠口服毒性数据LD50、自发热物质等），检测中心有权要求另行检测，所涉及的费用由送检方承担。

3. 货物运输条件鉴定书因各种运输方式的判定标准不同，每份报告只显示一种运输方式判定结果，针对同一样品，也可同时出具多种运输方式的报告。

七、货物运输条件鉴定书有效期

货物运输条件鉴定书一般有限期为1年。原因是危险品运输规则每年更新一次，所以《货物运输条件鉴定书》的判定结论每年都有可能不同。

在报告有效期内，凭原鉴定报告的复印件及申请鉴定单位的委托书（写明报告编号、取件人并加盖申请鉴定单位公章），可重新出具原鉴定日期的正本鉴定书。凡重新出具正本报告，须保证所运货物必须与初次检测样品一致。

行业资讯：

要求，因此广泛用于海洋立管和海底输油管。粘结性柔性管道制作过程需要硫化，其制造长度受到限制，所以常用于较短的工程应用，如漂浮管、跨管等。国外学者大多致力于非粘结柔性管的研究，并逐步形成柔性管的主流结构形式。

国外在非粘结性柔性管道的设计、制造及安装方面具有十分明显的优势。目前，海洋柔性复合管的设计、生产、安装、维护基本由国外公司垄断，主要包括法国的德西尼布（Technip）集团公司、英国油田服务公司（Wellstream）控股公司和丹麦NKTFlexibles公司。

法国Technip集团是世界上最主要的柔性复合管设计生产商，约占全球市场的75%，在法国、巴西、马来西亚建有制造基地，可年生产1060km高规格柔性复合管。

英国Wellstream成立于1983年，最近合并到CE公司，目前，在英国和巴西尼泰罗伊有制造工厂。年总生产能力为570千米。巴西石油在深海使用的软管60%来自此公司。目前，国外设计的非粘结性管设计最深水深为3000米，能承受最大压力137.94Mpa（20000psi），温度范围为-50摄氏~+150摄氏度。最大直径507.9毫米（20英寸）。现在非粘结性柔性管道的发展越来越趋于成熟，应用范围也越来越广，向超深水、超高压、直径更大发展，同时生产厂家越来越多、市场竞争激烈，大公司都在致力于降低造价和成本。

国产柔性管势头喜人

目前，海上油田用输油输气柔性管道主要依赖国外生产厂家，不仅价格昂贵，而且随着时间的延长，柔性管道在使用过程中一旦出现意外，很难得到及时的修复，即便应急采办，也需要较长时间才能交货，严重影响油田的开发效率和效益。海洋石油管材必须走自主研发、制造之路，支持和保障我国大规模进军海洋石油勘探开发的需求。

我国在海洋柔性管研究、设计及制造领域与国际先进水平仍存在一定差距。虽然国内对于柔性管道研究起步较晚，但在设计制造等领域发展较快，已有大连理工大学、中国海洋大学等多所院校具有了设计研发能力，少数生产厂家在多年研发和尝试性生产基础上已具备了浅海工程应用的技术力量。其中，河北恒安泰油管有限公司研发的“高压复合柔性管”以其抗腐蚀、耐高温、承高压、不结垢、便施工五大优越性广受业界青睐。