

西门子软启动供货商

产品名称	西门子软启动供货商
公司名称	浔之漫智控技术（上海）有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:西门子 型号:低压电器 产地:德国
公司地址	上海市松江区广富林路4855弄大业领地88号3楼
联系电话	13564949816 13564949816

产品详情

西门子软启动供货商

西门子软启动供货商

动力制动过程：在速度控制的减速过程中，任何电机转子转速大于（变频器输出）旋转磁场转速情况下，再生的能量均会造成直流侧电压提高。只要直流侧电压不超过“规定”限值，就能控制减速过程。在MM4中，对这个“斩波”管已经建立了温升模型。

当接有适合的制动电阻，并且参数P1237>0时，只要直流电压超过“规定”限值，“斩波”管就以Z大的占空比（95%）通过制动电阻放电，消耗减速制动产生的能量。当模型计算出电阻温度达到限度时，降低到P1237所设定的占空比，防止制动电阻过热。

动力制动效果：对于控制较快的减速（对于快速的PID调整、较大的系统惯量，包括SLVC，VC控制）可以较少的考虑直流过压的问题，保证减速度的控制。

应用场合：在快速的变速过程中，经常遇到的就是加速时的过流、减速时的过压。对于这种类型的控制，如果变速过程不是经常发生，同时电机有独立的风机冷却，可以考虑复合制动，否则就应该考虑加装制动电阻，使用动力制动。

[color=red]使用注意事项：

- 1、因为变频器内建的斩波器温控模型是按特定的制动电阻计算的，所以，应该选用符合要求（功率、阻值）的制动电阻。
- 2、应该清楚地意识到，动力制动只有在直流电压超过“规定”限值才会投入，这个“规定”限值是设定的。

3、当斩波器开始动作时，占空比是根据斩波器温控模型计算得出的，以可能的最大占空比消耗制动能量。因此这时的占空比、作用时间是根据斩波管状态、制动电阻状态得出的，是不可控的，只有达到极限后，才转到所P1237设定的占空比。

4、作用时间95%占空比的作用时间不超过12秒，因此，不太适合电机长期工作在较大力矩负荷的再生发电状态（例如：张力放卷的过程。

但是，如果较小力矩的张力放卷是可能的，条件是制动电阻消耗的功率能和张力再生的功率平衡。）

5、需要把Vdc直流电压控制器关闭（即：P1240=0）。因为，这是两种完全不同的避免过压的方法，不能兼容。[/color]使用无传感器矢量控制模式在调试、优化的时候，会遇到一些意想不到的现象。我把解决的途径提供给大家，希望能对大家有帮助。

0、接好电机。

1、使用MM440变频器开始的时候，建议先使用V/f模式试车（试运转）排除机械卡阻的可能。

2、在使用快速调试（P0010=1）之前，请记下下列几个参数的数值：

P0341电动机惯量，P0342机械惯量之比，P1470增益和P1472积分时间。

3、开始快速调试（P0010=1）如果使用BOP，P0700 = 1，P1000=1（实际控制方式以后再改）不进行自检和优化（跳过P1910等等）直接P3900=3让变频器计算参数保存。

4、进行P1910=1和P1910=3，特别注意：当出现A0541的时候，按BOP的ON，这时才开始自检。

5、因为本题是矢量控制，要进行P1960=1（控制器优化）。

进入本题：

在设置方面：P1120上升时间和P1121下降时间要按需要设定好。

如果负载不允许转动，请把Z后一级负载断开。（其他例如减速机不用断开）。

开始优化P1960=1，按BOP的ON键！电机会转动几次自动加减速。