

X29CrS13镍合金变径管大小头

产品名称	X29CrS13镍合金变径管大小头
公司名称	上海威力金属集团有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	上海市松江区泗泾镇泗砖公路600号
联系电话	13661845828 13661845828

产品详情

X29CrS13材质的优势

X29CrS13与此同时，纯镍也是镍基耐蚀合金中的典型代表，这些镍基耐蚀合金主要用于制造石油，化工，电力等各种耐腐蚀用零部件，镍基耐蚀合金多具有奥氏体组织。在固溶和时效处理状态下，合金的奥氏体基体和晶界上还有金属间相和金属的碳化物存在，各种耐蚀合金按成分分类及其特性如下。Ni-Cu合金在还原性介质中耐蚀性优于镍，而在氧化性介质中耐蚀性又优于铜，它在无氧和氧化剂的条件下。是耐高温气氛、和氢氟酸的好的材料（见金属腐蚀），Ni-Cr合金也就是镍基耐热合金；主要在氧化性介质条件下使用，抗高温氧化和含硫、等气体的腐蚀，其耐蚀性随铬含量的而增强。

X29CrS13特殊不锈钢执行标准：不锈钢：x29crS13执行标准：DIN17440产地：德国X29CrS13特殊不锈钢
化学成份：碳C：0.26~0.40硅Si：1.00锰Mn：1.25硫S：0.15磷P：0.060铬Cr：12.00~14.00镍Ni：允许含有0.60钼Mo：可加入0.60X29CrS13特殊不锈钢力学性能：抗拉强度 σ_b (MPa)：淬火回火，735
条件屈服强度 $\sigma_{0.2}$ (MPa)：淬火回火，540伸长率 δ_5 (%)：淬火回火，12断面收缩率 ψ (%)：淬火回火，40冲击功 A_{kv} (J)：淬火回火，24硬度：退火，235HB;淬火回火，217HBX29CrS13特殊不锈钢用途：用于外科手术刀具，可以做的非常光亮。

在航空航天上的应用：在现代*的航空发动机中，高温合金材料用量占发动机总量的40%-60%。X29CrS13在航空发动机上，高温合金主要用于燃烧室、导向叶片、涡轮叶片和涡轮**四大热段零部件；此外，还用于机匣、环件、加力燃烧室和尾喷口等部件。X29CrS13.1燃烧室：燃烧室是动力机械能源的发源地。X29CrS13燃烧室内产生的燃气温度在1500~2000 之间。X29CrS13因为其余的空间有压缩空气流动，所以燃烧筒合金材料的承受温度一般在800~900 以上，局部达1100 。X29CrS13因此，燃烧筒要求材料要具有高温抗yang化和抗燃气腐蚀性能，良好的冷热疲劳性能。X29CrS13燃烧室使用的主要高温合金以镍基或钴基高温合金为主。X29CrS13例如发动机选用Haynes 188钴基高温合金，F1F404和F414发动机则选用Hastelloy X 镍基高温合金。X29CrS13但是随着飞机推重比的提高，对燃烧筒材料提出了新的要求。X29CrS13战机燃烧筒主要是镍基高温合金并涂覆陶瓷热胀涂层，并且采用新的燃烧室结构，如F119和F135采用了浮动壁结构，而F136发动机采用了Lamilloy结构。X29CrS13到了第五代战机，多使用Lamilloy结构的高温合金、耐高温1482 陶瓷复合材料和热胀涂层。X29CrS13因此，为了适应航空发动机新的推重比的要求，全新材料基体和制备工艺的高温合金急需研发出来