

混装危险品运输-液体/易燃气体的粉末代理清关到门运输至欧洲法国

产品名称	混装危险品运输-液体/易燃气体的粉末代理清关到门运输至欧洲法国
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

产品详情

河南铁桥货运代理有限公司:

经营范围：承办海运、陆运、空运进出口的*运输代理业务，进出口货物的报关、报验、熏蒸、订舱运杂费结算。

公司主营业务：1.散杂货大件运输 2.提供集装箱的陆运、海运，以及海铁联运、海陆联运、陆海铁联运等多种形式的运输 3.全国及中亚五国俄罗斯外蒙古陆运铁路联运项目运输 4.空运 5.陆运专线运输 6.进口清关服务 7.熏蒸 8.代办原产地证，认证，邀请函等。

主要优势:有大量的自备集装箱,使路集装箱,可以为客户提供中亚五国,俄罗斯,蒙古等国的租箱运输服务,代买二手集装精,始发地报关报检，全程“门到门”“运输,指运等一条龙服务。

主营货运路线:国内各地经阿拉山口和霍尔果斯以及喀什等口岸到中亚五国哈萨3克斯坦 塔吉克斯坦 吉尔吉斯斯坦 乌兹别克斯坦 土库曼斯坦，俄罗斯，蒙古的各方面陆运运输，快捷，及时 快捷、方便、安全。

24日下午，历经半个月的星夜兼程，首趟“莫斯科-海安”班列回程专列顺利抵达江苏海安商贸产业园铁路物流基地，为“一带一路”再添一条“钢铁驼队”混装危险品运输需要哪些资料

易燃液体/电池/氧化品/腐蚀性危化品 普化液体/粉末/颗粒/吨包袋危化品 混装化工品铁路汽运运输方案 光刻胶/胶水类/酸碱类危化品 2-9类拼车/整车-报关运输 2-9类拼车/整车-无资料如何 混装危险品运输-液体/粉末/颗粒/吨包袋 全国各地到门提货可到：华沙 维尔纽斯，里加，塔林，汉堡（快线），杜伊斯堡（快线），鹿特丹，布拉格，布尔诺，俄斯特拉发，维也纳，布拉迪斯拉发，伦敦（快线），伯明翰（快线），曼彻斯特（快线），布里斯托尔（快线），格拉斯哥（快线），都柏林（快线），伦敦，赫尔辛基，斯德哥尔摩，奥斯陆，哥德堡，奥胡斯，莫斯科，圣彼得堡，丹麦，爱沙尼亚，芬兰，法国，德国，匈牙利，爱尔兰，意大利，拉脱维亚，立陶宛，卢森堡，荷兰，葡萄牙，罗马尼亚，斯洛伐克，

西班牙, 瑞典, 英国, 挪威, 瑞士, 塞尔维亚, 列支敦士登, 乌克兰, 白俄罗斯, 俄罗斯, 老挝, 泰国, 危险品分类(共9类) 第1类品 注意: 这一类所有类别拼箱不可承运, 整箱订舱都很繁琐, 接了此类货物(烟花), 船公司有可能就不接受其他任何危险品了, 因为此类货物的危险性很大, 比较特殊, 发生事故特别容易蔓延, 造成损害

物品和需凭证运输的化学危险物品, 应当持有门签发的品准运证或化学危险品准运证; 第2类 压缩气体和液化气体 注意: 装卸中应使用抬架或搬运车, 不得溜坡滚动

搬运时不要把钢瓶瓶头对准人身, 注意防止钢瓶安全帽跌落 不拼 第3类 易燃液体

注意: 需要特别注意一个闪点, 部分航线不承接闪点低于18度以下的货物 第4类

易燃固体、自燃物品和遇湿易燃物品 注意: 其中部分易燃固体需CASE BY

CASE单票确认, 尽可能提供准确UN NO进行确认, 危险性高

而自燃物品、遇湿易燃物品是不接受危险品拼箱的 另外需要特别注意的是, 有易燃固体货物的箱子, 不能放任何8类危险品, 所以易燃固体的货物运价比其他类别货物相对要高一点, 船期也相对来说不稳定

第5类 氧化剂和有机化物 注意: 该类中的氧化剂和有机化物是不可承运危险品拼箱的, 其本身会有自燃危险, 而且在发生火情的情况下, 会加速和加重火情 第6类 毒害品和感染性物品 注意: 该类中的毒害品为非剧毒的可以确认, 为剧毒的则要增加相关费用, 除支付港区的剧毒车费用外, 还需提供相关办理剧毒证的文件 港区道口在放行时需要查证此车是不是有运输剧毒的资质, 否则道口官员是不会放行该车进港区的, 具体是否属于剧毒需要实际确认

感染性物品一律不接, 此类货物在全世界港口基本都不接受承运, 船公司同是 第7类 放射性物品

注意: 放射性货物不得同其他危险品装载在同一车辆、飞机和船舶的同一货舱、房间或甲板区内

同时也不得置于乘坐旅客的舱或车箱内运输 在道路运输过程中, 除驾驶人员外, 还应当在专用车辆上配备押运人员, 确保放射性物品处于押运人员监管之下

运输一类放射性物品的, 承运人必要时可以要求托运人随车提供技术指导

放射性物品, 应当持有的卫生防疫部门核发的包装表面污染及辐射水平检查证明书 第8类 腐蚀品

注意: 一个酸性和碱性的问题, 酸性和碱性的货物不可同时放在一起, 因为会发生化学反应, 酸碱中和 虽然可以承运, 但是不接受同一箱内拥有酸性和碱性两种货物的存在

需要特别注意的是有8类货物的箱子, 不能放任何易燃固体 第9类 杂类 注意: 这一类货物基本都可以接, 都可以承运, 需要注意的是, 很多货物其实都属于9类, 而不是一般的化工品, 具体可以根据MSDS, CAS NO等查询, 需实际查询后确认 海事局每年都会更新危险品规定, 将原来属一般化工品的货物列入9类危险品, 来更好的完善危险品海运的运输 1: 危险品运输 从海铁联运到俄罗斯内陆点和中亚地区 全程汽运到俄罗斯和中亚地区 2: 过境运输 日本/韩国/台湾/东南亚到俄罗斯和中亚的多式联运 3: 中欧卡航, 中亚汽运 可以提供大件运输, 冷藏车, 汽运笼车等各种车型

市场上所有货运车种类和用途 很多人就会想起高速路上飞驰而过的大卡车, 其实货车分为很多种类型, 每种都有各自的定义和用途 其实目前市场上的货车大致分为平板车、高栏车、厢式车、集装箱车、冷藏车、专用车, 是不是没想到货车都有这么多种类, 那么就给大家一一展现这些货车的功能用途吧

1、厢式车 厢式车, 又叫箱式货车, 就是那种有铁门, 整体包裹得严严实实的铁皮司机, 主要用于全密封运输各种物品, 当然这种厢式车运输费用偏贵 当然厢式车具有机动灵活、操作方便, 工作、运输量大、安全、可靠等优点 根据外形, 厢式车又分为单桥厢式车、双桥厢式车、平头厢式车、尖头厢式车 单桥厢式车一般载重为2-5吨, 是目前市场上Zui广泛的短途运输车, 便于同城搬家拉货 双桥厢式车, 也就是通常说的八轮车, 载重量比较大 平头和尖头厢式车, 根据厢式车按外形分类, 又可分为: 单桥厢式车、双桥厢式车、平头厢式车、尖头厢式车 单桥厢式车车载重量比较小, 多为2-5吨车, 一般后面是4个轮的双桥的载重量比较大, 也是通常说的后八轮, 双桥驱动而平头和尖头的厢式车其实性能上没什么差别, 主要区别在外观和安全性上, 在和欧洲地区使用平头厢式车较多, 尖头厢式车则在美国使用较多

2、平板车 平板车又叫低栏车, 平板车是根据板的形状又有纯平板和高低板两种, 根据板的高低、宽窄又分为普通平板、超低平板、超宽平板, 其中超低超宽平板属于特种车辆特点: 三个方向打开车箱, 方便装卸作业, 故常用于一些采用叉车吊机的货物; 采用雨布包裹货物以防止雨淋和货物损坏; 一般采用绳索或者专门工具固定货物

3、高栏车 高栏车是介于低栏车和厢式车之间的一种车型, 它虽然相对低栏更加封闭, 但仍需要雨布防护, 分为半封闭和全封闭两种 4、集装箱车 集装箱车, 一般用作跨国货运的使用 集装箱转运货物, 可直接在发货人的仓库装货, 运到收货人的仓库卸货, 无须将货物从箱内取出 换装途中转运不用移动箱内货物, 就可以直接换装 可以进行快速装卸, 并可从一种运输工具直接方便地换装到另一种运输工具, 方便快捷, 并且吞吐量非常的大 5、冷藏车 冷藏车, 就是我们平时在路上看到的那种用来运输生鲜蔬菜的中小型面包车, 是装有制冷机组的制冷装置和聚氨酯隔热厢的冷藏专用运输

输汽车，常用于运输冷冻食品（冷冻车），奶制品（奶品运输车）、蔬菜水果（鲜货运输车）、疫苗药品（疫苗运输车）等6、牵引车 牵引车，也就是俗称的巨无霸，前面有驱动能力的车头叫牵引车，后面没有牵引驱动能力的车叫挂车，挂车是被牵引车拖着走的牵引车和挂车的连接方式有两种：一种是挂车的前面一般搭在牵引车后段上面的牵引鞍座上，牵引车后面的桥承受挂车的一部分重量，这就是半挂；第二种是挂车的前端连在牵引车的后端，牵引车只提供向前的拉力，拖着挂车走，但不承受挂车的向下的重量，这就是全挂7、挂车 挂车，是由汽车牵引而本身无动力驱动装置的车辆由一辆汽车（货车、牵引车或叉车）与一辆或一辆以上挂车的组合载货汽车和牵引汽车为汽车列车的驱动车节，称为主车；被主车牵引的从动车节称为挂车 挂车按挂车与牵引汽车的连接方式分为全挂车和半挂车全挂车由牵引车牵引且其全部质量由本身承受的挂车；半挂车由牵引车牵引且其部分质量由牵引车承受的挂车

公司可承接2、3、4、5、6、8、9类的危险品运输，拥有多年的化工品、危险品运输经验 我们有一套完备的危险品运输、装卸、仓储、申报系统，货物自订舱起便有专人负责货物的全套流程，从货物出厂到上、到港为止，完全解决您的后顾之忧

拥有危险品陆运专属车队和大型危险品储运仓库，可实现低价安全的长期危险品储存 专业的危险品监装员和申报员，可提供快捷方便的危险品海事申报审批业务，并配备一流装卸队伍，可提供托盘缠膜、装托、熏蒸，装箱加固，危险品标示张贴，装箱员现场监装拍照等服务

展华威危险品运输的操作人员业务熟练，熟悉大部分化工品、危险品的产品性质，了解各公司的承运要求，可快速申请舱位，并能够对运输过程中的各项流程提出专业意见确保运输安全无误 化工品/危险品怎么出口，出口流程是什么 化工品/危险品出口的具体操作流程如下：

步：化工品/危险品要做出口，首先要确定对应产品海关编码

可根据产品品名到对应网站查询，或直接找工厂确认，因为工厂可能出口过该产品

确定了海关编码，就可以根据海关编码查询到该产品出口是否存在特殊监管条件 如果有监管的话，那就根据监管条件来办理相关的证件，一般是商检，进出口许可证等；如果没有监管那就可以直接来准备下一步工作 第二步：确定需要出口的产品是否属于危险品，因为很多化工品它虽然也是液体或者粉末，但是并不一定是危险品 可以直接查看工厂提供的MSDS，在MSDS第14项运输信息上可以看到该化工产品的危险品等级CLASS，UN编号，包装类别；如果不是危险品的话也会显示在MSDS第14项

如果工厂没有提供MSDS的话，可以自己根据产品的CAS号去网上搜 如果MSDS不是很准确或者工厂自己也无法判断产品的危险性与否，那么可以选择去送样品做一份鉴定报告，根据鉴定结果判断是否危险品

第三步：如果确定产品是危险品，那还有的忙 因为如果是属于2015版危险化学品目录表里的危险化学品，那么出口的话除了办理危包证，还要办理商检 至于怎么判断产品是否属于危险化学品，那么一种方式就是直接在2015版危险化学品目录表里查询是否有该产品，如果有的话，那就要办理商检；如果没有的话，需要去办理一份危险特性分类鉴定报告，这个鉴定报告结果上就会说明该产品是否属于危险化学品 至于危包证以及商检如何办理，具体的话可以咨询工厂当地的商检局；当然也可以找你合作的货代帮你代办，前提是你有对应的资质才行哦 第四步：如果产品是属于非危险化学品，那出口就需要提供该产品的非危鉴定报告，这个一般找各大化工研究院做一个就好，只需要寄样过去，一般三四天就可以出来 第五步：化工品/危险品出口报关当然还少不了基本的报关资料了，这个一般是：箱单，，合同，报关单，申报要素，产品成分说明，报关委托书 国内各大港口基本都一样，部分地方可能有细微差别

以上几个步骤都完成了的话，那就可以准备发货了

一般是把货发到代理仓库，然后提供咱们准备好的对应资料即可 注意：化工品/危险品出口可能由于产品内成分含量超标或涉及特殊的监管需要办理对应的出口许可证件，出货前需多检查，以免后续出货遇到麻烦；另外化工品/危险品出口的话不仅可以走海运整柜/拼箱/空运，快递也是可以正规发的哦

混装危险品运输-液体/易燃气体/粉末代理清关门到门运输至欧洲法国 外贸出口危险品出口全部流程：

1、英文版MSDS,完整16项，公司要提供给目的港确认什么时候出货

2、货运委托书，品名、件重、毛重、体积等信息要准确

3、危包证扫描件，订舱时候扫描件，危申报需要正本 4、填

公司危险品申请表格，这个表格是由货代来填的 订舱后 公司会出预配，

公司出预配的时间都不一样，需要货代去催，特别是目前出欧航线舱位很难订，价格也很高

也只能走整柜！预配也就是SO，公司的配仓通知上面通常有名，航次，提单号，航线，开日期

目的港名称 等 根据预配上写的截止危申报时间，货代会安排在截止危申报之前做好申报，否则拿不到进港黄联，货是无法进港的

因危申报需提供箱号，所以货代会时间与发货人确认送货时间，并安排货到后，立即提箱安排装箱

是内装还是需要拖车 这里的价格就不一样 同时我们还要准备报关资料：箱单 委托书 申报要素 报关单

报关必须在 开提前3天完成，这个是指最晚的报关时间，发货方必须提前6天将报关资料给到货代，货代初步审核后，再提交报关行，报关行收到资料后再次审核确认，提交海关进行报关
另外我们还要确认货物是否要直装，2类，3类，4.2类，4.3类，5.1类，部分6.1类危险品是需要直装的

[混装危险品运输-液体/易燃气体/粉末霍尔果斯出境发货到至欧洲爱尔兰](#)