

# 劲博蓄电池12V50AH铅酸系列介绍

产品名称	劲博蓄电池12V50AH铅酸系列介绍
公司名称	山东德力特电源科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:劲博蓄电池 型号:12V50AH 产地:江西
公司地址	山东省济南市高新区开拓路1117号所致业科技园 4101C7
联系电话	15911127756 15911127756

## 产品详情

劲博蓄电池P-HSE.38-12 12V系列产品简介开路电压法是根据电池的开路电压(Open circuit voltage,OCV)与电池内部锂离子浓度之间的变化关系,间接地拟合出它与电池SOC之间的一一对应关系,在进行实际操作时,需要将电池充满电量后以固定的放电倍率(一般取1C)进行放电,直到电池的截止电压时停止放电,根据该放电过程获得OCV与SOC之间的关系曲线。当电池处于实际工作状态时便能根据电池两端的电压值,通过查找OCV-SOC关系表得到当前的电池SOC,尽管该方法对各种蓄电池都有效,但也存在自身缺陷:首先,测量OCV前必须将目标电池静置1h以上,从而使电池内部电解质均匀分布以便获得稳定的端电压;其次,电池处于不同温度或不同寿命时期时,尽管开路电压一样,但实际上的SOC可能差别较大,长期使用该方法其测量结果并不能保证完全准确,因此,开路电压法与放电试验法一样,并不适用于运行中的电池SOC估算,

Kalman滤波法是美国数学家卡尔曼(Kalman)在上世纪60年代初发表的论文《线性滤波和预测理论的新成果》中提出的一种新型优化自回归数据滤波复法,该算法的本质在于可以根据小均方差原则,对复杂动态系统的状态做出优化估计,非线性的动态系统在卡尔曼滤波法中会被线性化成系统的状态空间模型,在实际应用时系统根据前一时刻的估算值与当前时刻的观测值对需要求取的状态变量进行更新,遵“预测—实测—修正”的模式,消除系统随机存在的信差,使用Kalman滤波法估算动力电池的SOC时,电池以动力系统的形式被转化为状态空间模型,SOC则变成为了该模型内部的一个状态变量。建立的系统是一个线性离散系统。

在当前基础充电设施不成熟的情况下,电动汽车想获得更多消费者的认可,续驶里程无疑是重点考虑因素,而这很大程度上就取决于电池的性能,电池技术制约了电动汽车的发展,这是所有要发展电动汽车的企业共同面临的问题,汽车厂商及电池供应商都在寻求技术上的突破,这些年,我们见证了一批又一批电池的兴起和豪亡,有的早早夭折,有的还在实验室挣扎,有的在市场中不断更新换代却始终不尽人意,究竟电池技术什么时候能取得突破仍是未知数,也许3年,也许5年,也或许会更长。

目前,电动汽车电池目前主要包括磷酸铁锂电池、三元材料电池、铅酸蓄电池、钠硫电池等多种传统电池,当然还有代表未来科技的燃料电池以及新型的液态电池等,它们因性能的不同导致优缺点差异颜大,

当前的主流车型主要搭载磷酸铁锂电池和三元材料电池。磷酸铁理密度较低，仅为每公斤120Wh左右，但其优势是热稳定性好,安全性高，三元材料能量密度可达150Wh~200Wh，续驶里程长但其劣势在于安全问题，业内对三元材料和磷酸铁锂材料孰优孰劣也一直存在分歧。