

# 惠东县房屋改造安全检测 惠州市房屋主体结构安全检测鉴定单位

产品名称	惠东县房屋改造安全检测 惠州市房屋主体结构安全检测鉴定单位
公司名称	广东建业检测鉴定有限公司-厂房安全检测
价格	2.00/平方米
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区航城街道九围社区九围第二工业区 21号新艺园区商业楼第二栋104
联系电话	15989467727

## 产品详情

《荷载规范》规定的民用建筑楼面均布活荷载标准值及其组合值、频遇值、准值系数。

注： 本表所给各项活荷载适用于一般使用条件，当使用荷载较大或情况特殊时，应按实际情况采用。

第6项书库活荷载当书架高度大于2m时，书库活荷载尚应按每米书架高度不小于 $2.5\text{kn/m}^2$ 确定。东莞市厂房荷载检测鉴定机构

第8项中的客车活荷载只适用于停放载人少于9人的客车；消防车活荷载是适用于满载总重为300kn的大型车辆；当不符合本表的要求时，应将车轮的部荷载按结构效应的等效原则，换算为等效均布荷载。

第11项楼梯活荷载，对预制楼梯踏步平板，尚应按 $1.5\text{kn}$ 集中荷载验算。

本表各项荷载不包括隔墙自重和二次装修荷载。对固定隔墙的自重应按恒荷载考虑，当隔墙位置可灵活自由布置时，非固定隔墙的自重应取每延米长墙重（ $\text{kn/m}$ ）的 $1/3$ 作为楼面活荷载的附加值（ $\text{kn/m}^2$ ）计人，附加值不小于 $1.0\text{kn/m}^2$ 。

2.设计楼面梁、墙、柱及基础时，表1-2中的楼面活荷载标准值在下列情况下应乘以规定的折减系数。

### 房屋楼板承载力计算鉴定标准

荷载标准值是荷载基本代表值，在建筑设计需根据在使用期间可能出现荷载，按承载能力极限状态和正常使用极限状态分别进行荷载组合，应取各自\*不利的组合进行设计。

1、承载能力极限状态，应按照荷载的基本组合或者是偶然组合计算荷载组合的效应设计值，以下列设计公式表达：

式中： $\gamma_0$ 为结构重要性系数，应该按照相关建筑结构设计规范的规定使用；  
 $S_d$ 为荷载自合的效应设计值； $R$ 为结构构件抗力的设计值，需要按照有关建筑结构设计规范来确定；

2、荷载组合的效应设计值为 $S_d$ ，从下列荷载组合值中取用\*不利的效应设计值：

1) 可变性荷载控制的效应设计值，应该按照下列公式进行计算：

公式中， $\gamma_{0j}$ 第j个荷载的分项系数。 $\gamma_{0i}$ 第i个可变荷载的分项系数，其中 $\gamma_{01}$ 为主导可变荷载的分项系数； $\psi_{1i}$ 第i个可变荷载考虑设计使用年限的调整系数，其中 $\psi_{11}$ 为主导可变荷载考虑设计使用年限的调整系数； $S_{ki}$ 按第i个可变荷载标准值计算的荷载效应值，其中 $S_{k1}$ 为可变荷载效应中起控制作用者； $\psi_{2i}$ 第i个可变荷载的组合值系数； $m$ 为参与组合的荷载数； $n$ 为参与组合的可变荷载数；

2) 荷载控制的效应设计值，应该按照下列公式进行计算：

荷载的分项系数应该符合规定，当荷载效应对结构不利时，对可变荷载效应控制的组合应1.2，对荷载效应控制的组合应取1.35；当荷载效应应对结构有利时，不大于1.0；

承重构件：直接承受荷载并将荷载传递给其他构件，包括屋盖结构、排架柱、吊车梁和基础等；

围护结构构件：以承受自重和作用其上的风荷载为主的纵墙、山墙、连系梁、抗风柱等；

支撑体系：是联系屋架、天窗架、柱等以增强结构整体性的重要组成构件。

厂房荷载检测鉴定机构-办理各类检测方法：

(1) 设计楼面梁时的折减系数：

1) 第1(1)项当楼面梁从属面积超过25m<sup>2</sup>时，应取0.9；

2) 第1(2)-7项当楼面梁从属面积超过50m<sup>2</sup>时，应取0.9；

3) 第8项对单向板楼盖的次梁和槽形板的纵肋应取0.8；

对单向板楼盖的主梁应取0.6；

对双向板楼盖的梁应取0.8；

4) 第9—12项应采用与所属房屋类别相同的折减系数。