

汽车电子产品机械负荷试验及可靠性验证报告实验

产品名称	汽车电子产品机械负荷试验及可靠性验证报告实验
公司名称	深圳市讯科标准技术服务有限公司营销部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区航城街道九围社区洲石路723号强荣东工业区E2栋二楼
联系电话	0755-23312011 18002557368

产品详情

汽车电子产品机械环境试验，机械负荷，振动正弦，随机振动，自由跌落测试，出具第三方检测报告。

对于企业而言，无论在汽车电子产品研发及后期投产阶段，进行必要的高温、低温、潮湿、盐雾、防尘防水、振动冲击等环境模拟试验及可靠性验证试验，都是有效控制和监管产品质量的重要手段。

机械负荷试验（GB/T28046.3,ISO16750-3）

- 1、正弦振动试验：按照GB/T2423.10标准进行试验，扫频速率 0.5oct/min，受试样品的每个方向的振动时间为22小时。
- 2、随机振动试验：按照GB/T2423.56标准进行试验，加速度均方根值为181m/s²，受试样品的每个方向的振动时间为22小时、8h,32h等。
- 3、机械冲击试验：按照GB/T2423.5标准进行试验，采用半正弦波形冲击，冲击加速度和脉宽见标准。
- 4、自由跌落试验：依据GB/T2423.7标准进行试验，跌落高度为1米，跌落样品数量为3台，每台跌落次数为2次，跌落试验后，外观结构不应出现损坏。

在进行以上测试项目时，我们将严格按照标准要求执行，确保测试的准确性和可靠性。同时，我们的高效测试流程和优质服务，将为您节省时间和成本。

汽车电子机械负荷试验标准依据：

GB/T 28046.3-2011 道路车辆 电气及电子设备的环境条件和试验 第3部分：机械负荷；

ISO 16750-3:2007 道路车辆 电气及电子设备的环境条件和试验 第3部分：机械负荷。

测试产品涵盖：

乘用车发动机、乘用车柔性气室、乘用车弹性体（车身）、乘用车非弹性体（车轮、车轮悬挂）商用车发动机、商用车弹性体、商用车分体式驾驶室、商用非弹性体、车门盖板部件、汽车车身零部件、汽车变速器、智能路侧终端、路侧显示屏、移动式智能路侧系统、智能车载终端、车载多模式组合天线、AI交通信号感知终端、区域协同、车载通信系统、车载传感器、车载音箱、车载导航仪、车载激光雷达、方向盘、汽车后视镜、汽车发动机、汽车电器设备、汽车一体机等。

机械负荷试验/机械环境试验依据《GB/T 28046.3-2011电气及电子设备的环境条件和试验机械负荷测试》标准进行检验检测。如果您有进一步的需求或者想了解更多相关信息，请与我们联系，我们将竭诚为您服务。