

# 台车拖拽电缆-凿岩台车卷筒电缆

产品名称	台车拖拽电缆-凿岩台车卷筒电缆
公司名称	上海嘉柔电线电缆有限公司
价格	108.00/米
规格参数	
公司地址	中国.上海市金山区枫泾工业园2幢1层
联系电话	13918237936 13918237936

## 产品详情

凿岩台车卷筒拖拽电缆是一种专为凿岩台车设计的特种电缆，它在矿山、隧道和地下工程等复杂环境中发挥着至关重要的作用。作为凿岩设备的重要电气连接，它像一条灵活的巨龙，穿梭在各种恶劣的工作环境中，为工程的顺利进行提供了强有力的支持。

首先，我们来了解一下凿岩台车卷筒拖拽电缆的基本结构。这种电缆采用特殊的护套材料和结构设计，以确保其在高机械应力和恶劣环境下的稳定性和耐用性。护套材料通常采用耐磨、耐碎石砂砾划伤、耐碾压、抗拖拽的TPU材质，这种材料能够有效抵抗矿石、矿渣和碎石的摩擦和冲击，从而保持电缆的完好和正常功能。此外，电缆内部还采用凯夫拉编织层，增强了电缆的抗拉强度和耐磨性。

在结构上，凿岩台车卷筒拖拽电缆采用双层护套结构，这种结构不仅能够提供更好的电气性能，还能够有效防止电缆受到外界环境的侵蚀和损坏。同时，电缆的柔韧性和耐卷绕性能也得到了极大的提升，使其能够适应凿岩台车在作业过程中的频繁移动和拖拽。

除了基本结构和材料外，凿岩台车卷筒拖拽电缆还具备一系列优异的性能特点。首先，它具有高耐磨性，能够在矿石、岩石等恶劣环境下长时间使用而不易损坏。其次，电缆的抗拉强度极高，即使在拖拽过程中受到较大的拉力，也能保持结构的完整性和电气性能的稳定。此外，电缆还具备优异的耐扭转性能，能够有效防止电缆在拖拽过程中发生起旋和变形。

### 上海嘉柔【凿岩台车卷筒电缆】产品基本结构

电缆导体：加强型导体结构，多股细裸铜丝绞合成束线芯绝缘：特殊高强度弹性体阻燃材料颜色标识：区分参照VDE 0293-308标准芯线结构：优化成缆节距，退扭绞合；抗拉元件：高强度钢丝绳、凯夫拉抗拉纤维等等（可选）内护套：特殊高强度弹性体阻燃材料/进口PUR(TPU)聚氨酯材料加强层：内、外护套间凯夫拉纤维加强型编织层护套材料：进口PUR(TPU)聚氨酯护套材料护套颜色：黑色、黄色（可选）

常用规格：3芯16/18/20/25/35、3x16+1x10、3x20+1x10、3x25+1x10、3x35+1x16、3x35+3x6、3x50+1x25、3

x50+3x10+2x1.5、3x70+1x35、3x70+3x16+2x1.5、3x95+1x50、3x120+3x25、3x150+3x35.....更多其他规格或特殊定制产品，请来电咨询！

在实际应用中，凿岩台车卷筒拖拽电缆广泛应用于各种矿山、隧道和地下工程。在采矿作业中，它连接着凿岩台车和电源，为凿岩设备提供稳定的电力供应，确保凿岩作业的高效进行。在隧道工程中，电缆需要随着凿岩台车的移动而不断拖拽，这就要求电缆必须具备良好的耐磨性和抗拉强度。而在地下工程中，由于作业环境通常较为潮湿和阴暗，电缆还需要具备优异的耐候性和电气性能。

凿岩台车卷筒拖拽电缆的优异性能得益于其先进的设计和制造工艺。电缆厂家通常会根据凿岩台车的实际需求和作业环境，对电缆的材料和结构进行特别设计。同时，他们还会采用先进的生产工艺和设备，确保电缆的质量和性能达到更佳状态。

此外，为了保障凿岩台车卷筒拖拽电缆的安全性和可靠性，电缆厂家还会对电缆进行严格的测试和检验。这包括对电缆的电气性能、机械性能和环境适应性进行全面评估，以确保电缆在各种恶劣环境下都能正常工作。

总的来说，凿岩台车卷筒拖拽电缆是一种高性能、高可靠性的特种电缆，它在矿山、隧道和地下工程等领域发挥着不可或缺的作用。随着科技的进步和工程需求的不断提高，凿岩台车卷筒拖拽电缆的性能和应用范围也将不断得到优化和拓展。未来，我们有理由相信，这种电缆将在更多领域展现出其独特的优势和价值。