

淮安市DHL国际快递上门取件-淮安DHL快递电话

产品名称	淮安市DHL国际快递上门取件- 淮安DHL快递电话
公司名称	无锡途佳国际货运代理有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:DHL国际快递 取件范围:全市可上门取件 可邮寄产品:食品、带电池、化妆品、液体、粉末、化工品
公司地址	无锡市新吴区长江北路1745号569
联系电话	15161518250

产品详情

淮安市DHL国际快递上门取件-淮安DHL快递电话

1.DHL国际快递服务：

我司开发的经由DHL中转的国际快件，此类快件目前所占市场比例较大，是较为普遍的国际件服务，此服务速度快，轨迹齐全，安全，可靠，查询方便，在美国、西欧有特强的清关能力。

2 . FEDEX国际快递服务：

我司开发的经由联邦中转的国际快件，此服务速度快，查询方便，安全可靠，美国可一日达服务，对国际重货有特别优惠。

3 . TNT国际快递服务：

我司开发的经由TNT中转的国际快件，此服务速度快，查询方便，安全可靠，在西欧地区清关能力特强，派送能力强。

4 . UPS国际快递服务：

城晓货运是UPS在国内代理之一，专人负责操作，深圳、香港中转UPS到付、预付业务，操作灵活，方便。

5. 国际专线服务：

国际专线是我司的主要经营项目，它整合了世界各地服务商的优势，具有价格好、过程可控、操作灵活、安全性好、派送速度快等方面的优势。目前已经开通专线的国家约100多个，包括到世界各地的专线到付、预付服务。我司已操作日本 美国 韩国 隔日达快件。

6. 国际空运服务：

国际空运业务是诺达快递的传统优势项目，我司在世界各地占有多家航空公司签定服务协议，有足够的仓储保证，香港、国内均可以安排航班往返世界各地，并代理到付业务。

7. 进口国际件服务：

此业务可安排上门取件，国际经香港及上海各地进口到大陆的业务交货，当日可在深圳皇岗海关或者上海虹桥机场清关，由经验丰富的人员操作报关资料，非常专业的报关员申报，价格合理，清关能力强。

中新社上海11月9日电 题：专访DHL快递中国区CEO：后疫情时代国际物流业机遇何在？

中新社记者 刘亮

“今年前三季度，DHL快递中国区货量比去年同期增了10%，美洲线、欧洲线和亚太方向的进出口货量都呈现不同程度涨幅。” DHL快递中国区首席执行官(CEO)吴东明在第六届进博会期间接受中新社记者专访时表示，后疫情时代国际物流行业正迎来新发展机遇期。

“全球化、可持续、电子商务和数字化是物流行业未来的几大趋势。”吴东明指出，无论疫情前还是疫情后，全球化和全球贸易都始终是推动世界进步和繁荣的驱动力。可持续发展则是行业转型升级实现高质量发展的必经之路，尤其物流运输行业是碳密集行业，实现可持续发展更为紧迫和重要。

近年来电子商务发展迅猛，但吴东明认为，其规模相较货物贸易总额占比仍很小，巨大潜力亟待挖掘。“跨境电商和跨境直播等方式已成为越来越多中小企业获取海外订单和品牌出海的重要渠道，也将带来更多国际物流需求。这对于包括DHL快递在内的国际物流企业来说是巨大市场机遇。”

数字化是实现降本增效和规模经济效应的重要战略杠杆。吴东明介绍，目前，DHL快递已在积极通过数字技术来完善产品和服务组合，提升与客户的“触点”，实现企业和客户的双赢。例如，通过货物跟踪、移动应用程序和门户网站等，不断提高透明度和实时可见性。

目前，全球物流运力正持续恢复。但吴东明指出，全球通胀导致世界经济疲软，以及贸易保护主义引发的全球贸易增幅放缓，是目前物流行业所面临的主要挑战。

在他看来，作为全球主要经济体，中国经济稳步复苏给物流行业吃下了“定心丸”。“得益于中国经济增长企稳回升，稳外贸政策不断加码提效，今年前三季度，DHL快递中国区货量比去年同期增长10%，

美洲线、欧洲线和亚太方向进出口货量都呈现不同程度涨幅。”

吴东明表示，疫情期间，国际物流行业增长点主要集中在口罩、防护服等防疫物资运输，以及后续疫苗运输等。后疫情时代，除了电子商务和跨境电商，低线级市场和中国市场将是国际物流主要增长点。

他称，随着购买力下沉，低线级城市消费者对于高质量商品的消费意愿和消费能力都有所提高，也将带来消费支出。在此背景下，DHL快递近两年已先后在泰安、银川、宝鸡、九江和安平等地级市或县开设直营服务中心。

深耕中国多年，吴东明表示，中国市场对DHL集团非常重要。“中国巨大的市场规模和消费需求蕴藏着大量商业机会。中国外贸和物流行业依托先进制造业继续蓬勃发展。中国在可持续发展方面走在前列，且绿色产业对外开放程度更高，更加适合外资企业参与。”

“中国是具有全球影响力的物流大国和全球最大物流市场，目前正向物流强国发展。”他强调，在这一过程中，中国物流面临重大发展机遇。一方面，中国经济规模和贸易持续增长，城镇化和区域一体化发展提速；另一方面，中国对外开放新格局逐步形成，新技术和新应用等都将给物流行业带来更多发展可能。(完)