

SUN太阳先导控制式带集成T-8A控制插孔RPGS8WN

产品名称	SUN太阳先导控制式带集成T-8A控制插孔RPGS8WN
公司名称	无锡鹏驰机电设备有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:SUN 型号:RPKC8WN 产地:美国
公司地址	无锡市新吴区金城东路301号
联系电话	0510-82113133 13921398318

产品详情

SUN太阳先导控制式,平衡滑阀 溢流 主级 带集成T-8A控制插孔

流量: 760 L/min. | 型号 : RPKC8WN 孔型: T-18A

SUN太阳先导控制式,平衡滑阀 溢流 主级 带集成T-8A控制插孔

流量: 380 L/min. | 型号 : RPIC8WN 孔型: T-16A

SUN太阳先导控制式,平衡滑阀 溢流 主级 带集成T-8A控制插孔

流量: 200 L/min. | 型号 : RPGC8WN 孔型: T-3A

SUN太阳先导控制式,平衡滑阀 溢流 主级 带集成T-8A控制插孔

流量: 95 L/min. | 型号 : RPEC8WN 孔型: T-10A

SUN太阳外接口控制,先导控制式,平衡滑阀 溢流 主级 带集成T-8A控制插孔 - 在单向阀前

流量: 40 L/min. | 型号 : HVCA8DN

液压节流阀是一种用来调节通过的流量的液压控制阀。它的工作原理是通过改变节流口的大小来控制流量。节流阀前后的压力差越大,节流口开放的面积就越大,流量也就越大。反之,节流口开放的

面积越小,流量就越小。节流阀还可以用于调节压力,常用的节流阀有滑阀压差式单向节流阀和可以直接安装在管路上的单向节流阀。

在液压系统中，节流阀的作用是调节通过的流量，定差减压阀则自动补偿负载变化的影响，使节流阀前后的压差为定值，消除了负载变化对流量的影响。节流阀前、后的压力分别引到减压阀阀芯右、

左两端，当负载压力增大，于是作用在减压阀芯左端的液增大，阀芯右移，减压口加大，压降减小，从而使节流阀的压差（ p ）减小，流量增加。

需要注意的是，节流阀表面容易形成油垢并附着，因此在使用中需要定期清洗。

插装阀是由插入元件、控制盖板、通道块三大部分组成。插入元件有阀芯、阀套、弹簧和密封件组成；控制盖板上根据插装阀的不同控制功能，安装有相应的先导控制级元件；通道块既是嵌入插入元

件及安装控制盖板的基础阀体，又是主油路和控制油路的连通体。

其中A、B为主油路通口，C为控制油路通口。A、B、C油口的压力和作用面积分别为 p_A 、 p_B 、 p_C 和 A_1 、 A_2 、 A_3 ， $A_3=A_1+A_2$ ， F_s 为弹簧作用力。

插装阀是另一类液压控制阀的统称。其基本核心元件是一种液控型、单控制口的装于油路主级中的两通液阻单元（故又称二通插装阀）。

将一个或若干个插入元件进行不同的组合，并配以相应的先导控制级，可以组成插装阀的各种控制功能单元。比如方向控制功能单元、压力控制单元、流量控制单元、复合控制功能单元。

插装阀具有以下特点：内阻小，适宜大流量工作；阀口多数采用锥面密封，因而泄漏小，对于乳化液等地粘度的工作介质也适宜，结构简单、工作可靠、标准化程度高；对于大流量、高压力、较复杂

的液压系统可以显著的减小尺寸和重量。

插装是一种多功能的复合，由阀芯、阀套、弹簧和密封圈等基本组件插到特别设计加工的阀体内组成。它相当于一个液控单向阀，有两个工作油口A和B）和一个控制油口（X）。

改变控制油口的压力，即可控制A、B油口的通断。当控制口无液压作用，阀芯下部的液压力超过弹簧力，阀被顶开，A与B相通，至于液流的方向则视A、B口的压力大小而定。反之控制口有液压作

用，当 $p_x > p_A$ 、 $p_x > p_B$ 时，才能保证A口与B口之间关闭。

插装阀按控制油可分为两类：类为外控式插装阀，控制油由单独动力源供给，其压力与A、B口的压力变化无关，多用于油路的方向控制；第二类为内控式插装阀。

二通插装阀具有能力大、压力损失小、适用于大流量液压系统、主阀芯行程短、动作灵敏、抗油污能力强、结构简单、维修方便、插件具有一阀多能的特性[3]。因此，它被广泛应用于各种液压系统

中，如挖掘机、起重机、汽车起重机、船舶机械等。