

网架钢结构减震球型支座JKQZ2500KN-DX

产品名称	网架钢结构减震球型支座JKQZ2500KN-DX
公司名称	衡水众鑫工程橡塑有限公司
价格	4500.00/套
规格参数	品牌:金工众鑫 型号:QZ4500SX 材料:0.02
公司地址	衡水市桃城区永安路北、庆丰街北
联系电话	0318-2239158 18003186272

产品详情

单向活动支座在约束方向的容许活动量小于或等于 $\pm 3\text{mm}$ 。对于轨道交通宜根据列车运行速度调整。

在竖向设计荷载作用下，活动支座在活动方向的设计摩擦系数取值如下：

- a、常温（-25 ~60 ）为0.03；
- b、低温（-40 ~-25 ）为0.05

支座为钢件应满足gb/t699及gb/t700的有关规定。支座用铸钢件应满足gb/t11352的有关规定

支座铸钢件应按gb/t7233.1-2009的规定逐个进行超声波检测，缺陷限值采用gb/t7233.1-2009所列的质量等级中的2级；存在缺陷补焊后的铸钢件，仍应满足上述规定。

在大跨度建筑结构中，支座得到广泛应用。支座形式主要包括板式支座、销轴支座、橡胶垫支座、轴承支座和球形支座等，近年来又出现了铅芯橡胶支座、高阻尼橡胶支座等新型耗能支座。

球形支座近年来在国内公路桥梁、大跨度结构中得到广泛应用。其具有如下特点:支座受力情况与力学计算假定一致，支座通过球面传力，作用反力分布均匀，传力可靠；通过聚四氟乙烯（ptfe）板的滑动实现支座的转动，支座可以大转角万向转动；可以实现支座的水平滑动，允许位移值大，能够有效释放结构地震作用变形与温度应力；支座刚度大，变形小，承载能力高，抗震性能好；无老化问题，耐久性好；适用温度范围大。

在跨度建筑结构中，除重力载荷、温度作用外，风载荷与水平地震作用往往起控制作用，支座处于复杂受力状态，在地震与温度作用下可能承受很大的风吸力。传统的球形支座在设计上以传递竖向载荷为主，在水平作用下，支座转动能力较差。

网架钢结构减震球型支座即在钢结构工程中使用的支座。分类根据工程的结构和支座的使用性能，将钢结构支座分为四个类型，即gkqz型钢结构抗震钢球支座，gjz型钢结构减震钢球支座、gkgz型钢结构抗震球型钢支座、gjz型钢结构减震球型钢支座 二级分类

每种类型的支座又分为双向活动、单向活动和固定型三种型式 技术性能 钢结构支座的主要技术性能：

1、网架钢结构减震球型支座通过球面传力，不出现力的缩颈，现象作用在混凝土上的反力比较均匀。

2、网架钢结构减震球型支座通过球面聚四氟乙烯板的滑动来实现支座的转动过程，转动力矩小，而且转动力矩只与支座球面半径及聚四氟乙烯板的摩擦系数有关，与支座转角大小无关，特别适用于大转角的要求，设计转角可达0.05rad以上。

3、在上述基础上采用5201优质硅脂润滑，降低摩擦系数。

4、网架钢结构减震球型支座可万向承载，即可承受压力，拔力和任意方向的剪力。

5、网架钢结构减震球型支座不用橡胶承压，不存在橡胶老化对支座转动性能的影响，特别适用于低温地区。

6、网架钢结构减震球型支座不使用橡胶，不会因为橡胶的加工成型对环境及工人进行伤害。

各向转动性能一致，适用于弯桥、坡桥、斜桥、宽桥及大跨径桥，球形支座无承重橡胶块，特别适用于低温地区。

7、镀铬球芯的应用不仅使网架钢结构减震球型支座的使用温度范围变宽，而且降低了压强及成本。

8、新的标准上对支座的表面涂装提出要求，增强了网架钢结构减震球型支座的耐腐蚀能力，适用于各种环境。

9、抗拉拔螺栓螺杆拉应力，螺纹牙挤压应力，抗剪强度和弯曲强度均满足设计理论要求。

10、每个支座的设计时，我们均采用有限元分析软件进行分析，保证支座的参数设计符合要求。