

GPS定位行车记录仪部标1078标准流程及注意事项

产品名称	GPS定位行车记录仪部标1078标准流程及注意事项
公司名称	超越检测技术（深圳）有限公司
价格	.00/件
规格参数	车载终端:交通部794标准过检 汽车行驶记录仪:GB19056-2021标准过检 网约车车载终端:JT905.2-2014标准过检
公司地址	深圳市宝安区燕罗街道洪桥头社区兆福达工业区综合楼B栋一单元502检测实验室
联系电话	18138236659 18138236659

产品详情

GPS系统包括三大部分：空间部分—GPS星座；地面控制部分—地面监控系统；用户设备部分—GPS信号接收机。

GPS工作及其星座 由21颗工作和3颗在轨备用组成GPS星座，记作（21+3）GPS星座。24颗均匀分布在6个轨道平面内，轨道倾角为55度，各个轨道平面之间相距60度，即轨道的升交点赤经各相差60度。每个轨道平面内各颗之间的升交角距相差90度，一轨道平面上的比西边相邻轨道平面上的相应超前30度。

在两万公里高空的GPS，当地球对恒星来说自转一周时，它们绕地球运行二周，即绕地球一周的时间为12恒星时。这样，对于地面观测者来说，每天将提前4分钟见到同一颗GPS。位于地平线以上的颗数随着时间和地点的不同而不同，最少可见到4颗，最多可见到11颗。在用GPS信号导航时，为了结算测站的三维坐标，必须观测4颗GPS，称为星座。这4颗在观测过程中的几何位置分布对精度有一定的影响。对于某地某时，甚至不能测得的点位坐标，这种时间段叫做“间隙段”。但这种时间间隙段是很短暂的，并不影响绝大多数地方的全天候、高精度、连续实时GPS工作，的编号和试验基本相同。

对于导航来说，GPS是一动态已知点。星的位置是依据发射的星历—描述运动及其轨道的参数算得的。每颗GPS所播发的星历，是由地面监控系统提供的。上的各种设备是否正常工作，以及是否一直沿着预定轨道运行，都要由地面设备进行监测和控制。

地面监控系统另一重要作用是保持各颗处于同一时间标准—GPS时间系统。这就需要地面站监测各颗的时间，求出钟差。然后由地面注入站发给，再由导航电文发给用户设备。

GPS工作的地面监控系统包括一个主控站、三个注入站和五个监测站。

GPS 信号接收机的任务是：能够捕获到按一定高度截止角所选择的待测的信号，并跟踪这些的运行，对

所接收到的GPS信号进行变换、放大和处理，以便测量出GPS信号从到接收机天线的传播时间，解译出GPS所发送的导航电文，实时地计算出测站的三维位置，位置，甚至三维速度和时间。

静态中，GPS接收机在捕获和跟踪GPS的过程中固定不变，接收机高精度地测量GPS信号的传播时间，利用GPS在轨的已知位置，解算出接收机天线所在位置的三维坐标。而动态则是用GPS接收机测定一个运动物体的运行轨迹。GPS信号接收机所位于的运动物体叫做载体（如航行中的船舰，空中的飞机，行走的车辆等）。载体上的GPS接收机天线在跟踪GPS的过程中相对地球而运动，接收机用GPS信号实时地测得运动载体的状态参数（瞬间三维位置和三维速度）。

接收机硬件和机内软件以及GPS数据的后处理软件包，构成完整的GPS用户设备。GPS接收机的结构分为天线单元和接收单元两大部分。对于测地型接收机来说，两个单元一般分成两个独立的部件，观测时将天线单元安置在测站上，接收单元置于测站附近的适当地方，用电缆线将两者连接成一个整机。也有的将天线单元和接收单元制作成一个整体，观测时将其安置在测站点上。

GPS接收机一般用蓄电池做电源。同时采用机内机外两种直流电源。设置机内电池的目的在于更换外电池时不中断连续观测。在用机外电池的过程中，机内电池自动充电。关机后，机内电池为RAM存储器供电，以防止丢失数据。近几年，国内引进了许多种类型的GPS测地型接收机。各种类型的GPS测地型接收机用于精密相对时，其双频接收机精度可达 $5\text{mm}+1\text{PPM}\cdot\text{D}$ ，单频接收机在一定距离内精度可达 $10\text{mm}+2\text{PPM}\cdot\text{D}$ 。用于差分其精度可达亚米级至厘米级。

目前，各种类型的GPS接收机体积越来越小，重量越来越轻，便于野外观测。GPS和GLONASS兼容的导航系统接收机已经问世。

GPS接收机种类很多，根据型号分为测地型、全站型、定时型、手持型、集成型；根据用途分为车载式、船载式、机载式、星载式、弹载式。

JT/T 794-2019 《道路运输车辆系统 车载终端技术要求》

JT/T 808-2019 《道路运输车辆系统 终端通讯协议及数据格式》

道路运输车辆系统北斗兼容车载终端技术规范

道路运输车辆系统北斗兼容车载终端通讯协议技术规范

GB/T35658-2017 《道路运输车辆系统平台技术要求》

JT/T 809-2019 《道路运输车辆系统平台数据交换》

JT/T 1076-2016 《道路运输车辆系统车载终端技术要求》

JT/T 1078-2016 《道路运输车辆系统通信协议》

JT/T 1077-2016 《道路运输车辆系统平台技术要求》

JT/ T 905-2014 《出租汽车服务管理信息系统》——第2部分：运营专用设备