



此段为非正文可忽略不看：第二，基于的海运资产液化和航运供应链金融。通过将运输工具、物流设备场地资产化，还有可能涌现出创新的金融服务模式。通过将资产化的航运资源以数字形式放上云端后，交易、融资都更加灵活，资产的追踪和管理更加便捷。甚至可以将重资产分拆成小颗粒，然后通过众筹模式进行融资，再以融资租赁模式进行运营，而这一切不再需要一个来完成，而是通过P2P的模式来完成。由于船舶工业的订单制造周期较长，现有模式往往是银行承担了船舶融资的大量风险，未来可以通过锁定新造船的价格指数来控制造船风险，并利用将造船订单的一部分以金融投资产品的方式拆发行。

?????????? 1????????????????????????????????  
2??  
3??  
4??  
?? ?  
1??  
??

此段为非正文可忽略不看：如果在餐饮之处想即时开启饮用，可选择上百元人民币价位的进口葡萄酒，已经足够；而不是一味的追求法国五大酒庄(Chateau Lafite-Rothschild、Chateau Laour、Chateau Margaux、Chateau Moutn Rothschild、Chateau Haut-Brion)生产的上万元的葡萄酒，要相信自己的口味，没有人比你更了解自己的口味在这背后，恐怕是同行已经不容易复制的冷链物流竞争力。盒马搭建冷链物流的逻辑盒马的冷链物流，虽然一直默默无闻，实则是在稳步推进。据陈明介绍，从一开始，盒马的物流体系就是伴随着盒马这种新零售业态做了相应的创新和突破。它不是传统零售模式下的冷链物流，而是基于盒马业务模型上的冷链物流。问题要从盒马是怎么诞生的说起。在盒马诞生前，一个大的商业趋势是：电商B2C平台竞争格局稳定，但纯电商平台的人口红利正在消失，获客成本快速增加。