

# 锂电池办理UN38.3认证MSDS报告周期多久

产品名称	锂电池办理UN38.3认证MSDS报告周期多久
公司名称	深圳万检通检验机构
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区航城街道三围社区航空路36号华盛泰D栋3F
联系电话	13543507220 13543507220

## 产品详情

UN38.3认证简介 联合国关于危险货物运输建议书，试验和标准手册，第38.3章节》-UN38.3认证。确保航空运输安全，并满足客户对含锂电池货物的运输需求，根据国际航协《危险物品规则》的相关规定，制定出可充电型锂电池操作规范,即UN38.3（UNDOT）的测试。根据民航规章要求，航空公司和机场货物收运部门应对锂电池进行运输文件审查，重要的是每种型号的锂电池UN38.3安全检测报告。该报告可由民航的第三方检测机构（如宝测达检测），也可由具备检测能力的电池生产厂家提供。如不能提供此项检测报告，民航将禁止锂电池进行航空运输。UN38.3是指在联合国针对危险品运输专门制定的《联合国危险物品运输试验和标准手册》的第3部分38.3款，即要求锂电池运输前，必须要通过高度模拟、高低温循环、振动试验、冲击试验、55 外短路、撞击试验、过充电试验、强制放电试验，才能保证锂电池运输安全。如果锂电池与设备没有安装在一起，则还须通过1.2米自由跌落试验。UN38.3认证标识

UN38.3认证产品范围 1.各种动力锂二次电池（如动力车用电池、电动道路车车用电池、电动工具用电池、混合动力车用电池等）；2.各种手机电池（如锂离子电池、锂聚合物电池等）；3.各种小型二次电池（如笔记本电脑电池、数码相机电池、摄像机电池、各种圆柱型电池、无线通讯电池、便携式DVD电池、CD和MP3播放器电池等）；4.各种一次电池（如锂锰电池等）。UN38.3测试项目 T.1 高度模拟试验；T.2 热测试；T.3 振动试验；T.4 冲击试验；T.5 外短路试验；T.6 碰撞试验；T.7 过充电试验；T.8

强制放电试验。判定测试合格标准 a. T.1 - T.4

无质量丢失，无渗漏，无排气，无解体，无破裂，无着火，开路电压不低于测试前的90%；b. T.5 - T.6 表面温度不超过170 ，测试6小时内无解体，无破裂，无着火；c. T.7 - T.8 测试7天内无解体，无着火；对包装要求及条件限制，交运的锂电池及锂电池组如果符合如下所有条件可按非限制性物品（非危险品）运输。如果下述任一条件无法满足，则应按UN3090或UN3091的危险品收运要求操作：

(一)、对锂含量的限制 1.对于jinshuli或锂合金原电池，锂含量不得超过

1g；对于锂离子原电池其额定瓦特小时不超过

20Wh。注:原电池亦称做电池芯。2.对于jinshuli或锂合金电池，锂总含量不超过 2g，对于锂离子电池其额定瓦特小时不超过100Wh。注：上述“锂含量”是指锂金属或锂合金电池的阳极上具有的jinshuli的量。

而对于jinshuli或锂合金原电池或电池，以克为单位的“锂当量含量”的计算方法是以 0.3 乘以额定容量的安培小时。例如：某手机锂离子电池的额定容量是800mah（800毫安小时），则其“锂当量含量”为：0.

3 X 0.8（安培小时）=0.24 克。(二)、符合 UN 测试要求

每个类型的原电池及电池，经测试证明其符合《联合国危险物品运输试验和标准手册》第3部分38.3款的所有要求。(三)、包装要求 1.除非安装在设备中(如安装在手机、照相机、对讲机、笔记本电脑等)，电池及原电池必须单独包装以防短路，并装于坚固的外包装内。2.除非安装在设备中，每个包装件如果装有超过24个原电池或12个电池，必须还要满足以下要求：1)每个包装件必须用标记说明内含锂电池及包装件破损时应采取的特殊措施。2)每票货必须有随机文件来说明包装件中装有锂电池及包装件破损时应采取的特殊措施。3)每个包装件必须能承受任何取向的1.2m的跌落试验，而不损坏包装件内的电池或元电池，并没有改变其中电池的位置以至电池与电池(或原电池与原电池)互相接触、没有电池自包装件中漏出。4)如电池单独运输每个包装件的毛重不得超过10kg。锂电池包装标签以及要求：