

# 阳西县100-150吨地磅价格/批发价格

产品名称	阳西县100-150吨地磅价格/批发价格
公司名称	上海鹰衡称重设备有限公司
价格	16800.00/件
规格参数	用途:称重 显示方式:数字 售后:送货上门
公司地址	上海市奉贤区奉浦大道97号绿地至尊A座1120-1123室
联系电话	18916291147 18916291147

## 产品详情

指示秤计量检定规程》(JJG14-1997)中规定,在称量测试过程中测试灵敏度。增砣标尺秤在标尺最大量值和最大秤量处进行测试,游砣标尺秤在副标尺最大量值和最大秤量处进行测试。灵敏度的检测依据为在计量杠杆处于平衡位置的秤上,轻缓地加放或取下其值约等于相应秤量最大允许juedui值的砝码,此时计量杠杆力点端所改变的静止距离应满足如下要求:1.最大秤量大于100kg的秤的计量杠杆的恒定位移应大于等于5mm;2.最大秤量小于等于100kg的秤的计量杠杆的恒定位移应大于等于3mm。

《数字指示秤计量检定规程》(UG539-1997)中规定,必须在最小秤量、50%最大秤量和最大秤量处分别进行鉴别力(灵敏度)检测,即

在秤处于平衡状态时,

轻缓地加放或取下等于 $1.4d$ ( $d$ 为分度值)的砝码,此时原来的示值就改变。对鉴别力进行的检测的具体步骤如下:首先,在承在承重台板上加放一个某一质量的砝码和10个 $o.id$ 的附加砝码,记录此时的示值为 $I$ ;然后依次取下小砝码,直至数字示值 $I$ 明显地减少一个实际分度值 $i-d$ ;最后在承重板台板加放 $aid$ 的附加砝码,然后再加 $i.4d$ 的砝码,贝!1此时数字示值必须为 $i+d$ 。

### 四、地磅的结构对灵敏度的影响

#### (一) 模拟指示地磅的结构对其灵敏性的影响

模拟指示地磅的灵敏度通常与杠杆的长度呈反向变化趋势,杠杆越长,灵敏性越高。

模拟指示地磅的灵敏度通常与杠杆的质量呈反向变化趋势,杠杆越轻,灵敏性越高。

模拟指示地磅的灵敏度还受到杠杆上支点刀、重点刀和力点刀的安装位置的影响,通常来说,支点必

须在杠杆重心的下面，三刀刃之间的同一平面间隙越小，灵敏性越高。此外，三刀刃相互位置的平行性与杠杆的垂直性越好，灵敏性也越高。

模拟指示地磅的灵敏度还受到刀子和刀垫的粗糙度、硬度、几何形状的影响，加工光洁、硬度高、几何形状尺寸正确则灵敏性高。

## (二) 数字指示地磅的结构对其灵敏度的影响

数字指示地磅的灵敏度(鉴别力)受以下因素影响：1.称重传感器的准确度；2.称重显示器的准确度；3.接线盒内的电位调节器质量；4.与数字指示衡器结构配用的元器件质量。

通常来说，2级秤配2级显示器和B级传感器；3级秤配3级显示器和C级传感器；4级秤配4级显示器和D级传感器。

## 五、结束语

通过以上对地磅灵敏度的分析可知，地磅的选择不是灵敏度越高就越好，有时灵敏度过高的地磅可能会对该地磅的其他计量性能产生不利影响，因此，为了充分发挥地磅的作用，我们应该根据地磅称重物的价值选择灵敏度适当的地磅。

# 边界条件对地磅性能影响问题的探讨

一些问题随着地磅载重量的增加，出现在大型地磅的使用中。刘九卿老师在其编著的《电阻应变式称重传感器》一书中，介绍了多种称重传感器的边界条件问题。那么，大型地磅是否也存在边界条件的影响问题呢？这就是本文要探讨的核心。

## 一、存在的问题

在GB1589-2004《道路车辆外廓尺寸、轴荷及质量限值》国家标准中，明确规定车辆最大允许总质量的最大限值为49t。但是随着市场运输需求不断的提高，到目前为止，已经有接近200t质量的车辆，随之能够称量此类车辆的衡器也呼之而出。这样本来一些只有二三十吨载荷的支撑点，也必须承担近百吨的载荷。使得以往没有什么问题的结构，也产生了匪夷所思的现象。

### (一) 偏载误差比较大

按照JJG539-97《数字指示秤》计量检定规程所规定的偏载性能检测方式，对于六个以上承载点的衡器，使用Max/n-1的载荷依次对每个承载点进行偏载测试时，每个点的偏载误差在允许范围之内，然而当使用大吨位短轴距汽车分别停于承载器不同位置上时，其作用力方式明显不同于目前通用的偏载方式，使之误差也明显增大。

### (二) 卸载后地磅不能回复零点

当大吨位短轴距汽车称量结束离开承载器时，有一些地磅的示值不能较快地回到零点，其中有可能是与称重传感器的恢复力矩比较小有关，也有可能是承载器及其连接件的刚性达不到规定的指标。

### (三) 重载时称量误差增大

