

科士达UPS电源EPI10K 10KVA并机工频电源

产品名称	科士达UPS电源EPI10K 10KVA并机工频电源
公司名称	北京泰达蓝天电源设备有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:科士达 型号:EPI10K 类型:长效机
公司地址	北京市昌平区回龙观镇西大街85号2层219
联系电话	13056247517 13056247517

产品详情

科士达UPS电源EPI10K 10KVA并机工频电源

充电控制主要包括主充、均充、浮充三阶段的自动转换，从放电状态到充电状态的自动转换，充电程序判断及停充控制等方面。掌握正确的控制方法，有利于提高蓄电池充电效率和使用寿命。

3.1主充、均充、浮充各阶段的自动转换

目前，国内大部分充电电源仍采用主充、均充、浮充三阶段充电法实现对蓄电池的充电。充电各阶段的自动转换方法有：

(1)时间控制，即预先设定各阶段充电时间，由时间继电器或CP控制转换时刻；

(2)设定转换点的充电电流或蓄电池端电压值，当实际电流或电压值达到设定值时，即自动转换；(3)采用积分电路在线监测蓄电池的容量，当容量达到一定值时，则发信号改变充电电流的大小。上述方法中，时间控制比较简单，但这种方法缺乏来自蓄电池的实时信息，控制比较粗略；容量监控方法控制电路比较复杂，但控制精度较高。

3.2充电程度判断

在对蓄电池进行充电时，必须随时判断蓄电池的充电程度，以便控制充电电流的大小。判断充电程度的主要方法有：

(1)观察蓄电池去极化后的端电压变化。一般来说，在充电初始阶段，电池端电压的变化率很小；在充电的中间阶段，电池端电压的变化率很大；在充电末期，端电压的变化率极小[2]。因此，通过观测单位时间内端电压的变化情况，就可判断蓄电池所处的充电阶段；

(2)检测蓄电池的实际容量值，并与其额定容量值进行比较，即可判断其充电程度；

(3)检测蓄电池端电压判断。当蓄电池端电压与其额定值相差较大时，说明处于充电初期;当两者差值很小时，说明已接近充满。

3.3 停充控制

当蓄电池充足电后，必须适时地切断充电电流，否则蓄电池将出现大量出气、失水和温升等过充反应，直接危及蓄电池的使用寿命。因此，必须随时监测蓄电池的充电状况，保证电池充足电而又不过充电。主要的停充控制方法有

科士达UPS电源EPI10K 10KVA并机工频电源

通过创新性的优化电池组功能设计，无论是标准机型还是长延时机型，在满足同样后备时间条件下，均比传统设计方案更节约电池用量。

环境适应性强

宽广的电压范围115VAC ~ 295VAC，避免电网电压变化大时频繁地切换至电池供电，适应于电力环境恶劣的地区。

带半载时,输入电压低可至115V而无需切换至电池供电。

宽广输入频率范围（1-3KVA机型45 ~ 55Hz；6KVA机型可达40 ~ 70Hz），接入各种燃油发电机均可稳定工作，满足用户对油机使用的要求。

支持充电器扩展功能

长延时机型支持充电器扩展功能，充电电流可由4A扩展至8A，缩短充电时间；6KVA机型0 ~ 6A可设置，灵活满足用户需求。

保护周全可靠

具有开机自诊断功能，可及时发现UPS的隐性故障，防患于未然。

集交流输入过、欠压保护，输出过载、短路保护，逆变器过热保护、电池欠压预警保护和电池过充电保护等多功能保护于一体，*****了系统运行的稳定性和可靠性。

具有旁路功能，当输出过载或UPS发生故障时，可无间断地转到旁路工作状态由市电继续向负载供电，并提供报警信息。

1 ~ 3KVA机型具备输入零火线侦测功能。可避免UPS市电输入零火线接反。

具有***的直流启动功能。

具有宽广的输入频率范围，***接入各种燃油发电机均可稳定工作。电源输入端运用PFC升压整流技术(PFC)，使的UPS输入功因高于0.95，提高了对电能的利用率，消除了UPS对市电电网的谐波污染，降低了UPS的运行成本，是一种极高的绿色环保电源。完善的电池管理技术，UPS一旦接入市电即对电池进行充电，并根据负载的容量自动调整电池放电的终止电压，有效地延长了电池的使用寿命。

一般可允许运行不超过2小时对接地线路进行巡线处理，待查明接地点后，应立即停电处理，系统接地判

断依据: 变电所已安装小电流接地选线装置配出线发出接地信号。 变电所运行中发出10kV母线接地信号, 跳闸或强送后系统同时发出接地。保护后温度低等优点, 通常的保护电路如图所示。为了防止PT C热敏电阻动作时线圈两端产生的感应电压对电路造成破坏, 建议次级线圈中加入压敏电阻, 隔离变压器被广泛的用于多种电子产品中, 其功能主要有:电压变换,阻抗变换,隔离,稳定电压(磁饱和变压器)等, 变压器损坏有两种常见的原因:初级过压和次级短路。这两种故障都会使变压器的[铜损"(电流流过线圈时的热消耗)和[铁损"(由[涡流"所产生的损耗)在短时间内剧增, 并导致线圈温度升高,如不及时处理, 将会使线圈绝缘性降低, 甚至使变压器烧毁, 如果变压器出现了以上故障而没有及时的被切断。则电路中关联的部分元器件也会相应出现过载或超负荷工作的情况, 严重时会因为过热而导致。