

# 汽车行驶记录仪交通部794认证哪个机构可以做

产品名称	汽车行驶记录仪交通部794认证哪个机构可以做
公司名称	超越检测技术（深圳）有限公司
价格	.00/件
规格参数	车载终端:交通部794标准过检 汽车行驶记录仪:GB19056-2021标准过检 网约车车载终端:JT905.2-2014标准过检
公司地址	深圳市宝安区燕罗街道洪桥头社区兆福达工业区 综合楼B栋一单元502检测实验室
联系电话	18138236659 18138236659

## 产品详情

今年7月28日，酝酿了两年之久的《网络预约出租车经营管理暂行办法》终于出台。修改后的《暂行办法》对此前征求意见稿中的车辆报废年限进行了修改，将8年的报废年限改为网约车行驶里程达到60万千米时强制报废，行驶里程未达到60万千米但使用年限达到8年时，退出网约车经营。较为宽松和利好的《暂行办法》相当于给了网约车平台一张合法的运营许可证。

然而，滴滴等网约车平台还没来得及为此举杯庆祝，10月8日起陆续公布的各地细则就像一盆冷水泼在了他们身上。

"（各地细则）比我想象的还更恶劣一些。"易到CEO周航对腾讯科技表示。在细则公布之前，周航更为担心的是对车辆数量的管制，"没想到是通过户籍（管制）"。

滴滴官方提供的数据显示，在上海已的41万余名司机中，只有不到1万名有本地户籍。虽然滴滴没有透露北京的数据，但若根据我们乘坐经验推算，满足京籍京牌的专快司机非常有限。

在几家网约车平台中，滴滴完成与优步的合并后占到了整个市场的90%以上，从规模和体量上来看，滴滴因此所遭受的压力和影响都将是的。有人形容，这就像一把利剑扼住了滴滴的喉咙。

如今市值已经达到350亿美元的滴滴曾经历过互联网出行市场的从无到有，也曾经历过与快的打车、Uber等竞争对手的血肉相杀，"但现在才是我们遇到的最艰难的阶段"。一位滴滴员工对腾讯科技表示。

滴滴并没有放弃努力。上至CEO程维，下至滴滴关系部门的员工，都在各地与相关部门积极沟通希望能够细则有所缓和和放宽。一些司机仍对此心存希望，他们期待滴滴能在这场博弈中争取到一些空间。

我司是一家专业从事电子产品测试-认证检验与咨询服务的第三方认证公司，是国内较早从事进出口商品

检测、技术咨询、产品认证咨询的第三方专业检测实验室之一。主要从事智能蓝牙无线产品无线电型号核准SRRC认证，空气净化器检测认证，新风机质量检测认证，CTA入网许可证，强制性CCC认证，交通部794/808/1076/1078/905.2标准检测认证，委托检测报告；企业标准备案，欧盟CE，欧盟ROHS,美国FCC等认证。公司自成立以来，诚意帮助客户的产品达到不断更新的标准要求，在市场上受到广大客户的认同，在同行业具有一定的知名度。公司严格按ISO/IEC 17025的要求运营，获得众多检测机构的项目合作。我们秉承科学，公正，准确，严谨的原则，凭借尖端的测试设备和极富经验的检测认证工程师。为数万家企业提供专业优质的测试认证咨询服务。

JT/T 794-2019 《道路运输车辆系统 车载终端技术要求》

JT/T 808-2019 《道路运输车辆系统 终端通讯协议及数据格式》

JT/T 1076-2016 《道路运输车辆系统车载终端技术要求》

JT/T 1078-2016 《道路运输车辆系统通信协议》

JT/T 905-2014 《出租汽车服务管理信息系统》——第2部分：运营专用设备