

汽车行驶记录仪交通部1076认证一文读懂

产品名称	汽车行驶记录仪交通部1076认证一文读懂
公司名称	超越检测技术（深圳）有限公司
价格	.00/件
规格参数	车载终端:交通部794标准过检 汽车行驶记录仪:GB19056-2021标准过检 网约车车载终端:JT905.2-2014标准过检
公司地址	深圳市宝安区燕罗街道洪桥头社区兆福达工业区 综合楼B栋一单元502检测实验室
联系电话	18138236659 18138236659

产品详情

电动公交车是指以车载蓄电池或电缆等供电设备，提供电能驱动行驶的公交车。电动公交车主要是指纯电动公交车，全部使用电能驱动。

该类产品噪音小，行驶稳定性高，并且实现零排放。电动公交车具备良好动力性能、持续行驶里程达500公里、电池使用寿命长（两年以上）而且成本较低、与整车的配备良好。符合道路交通、安全法规各项要求的车辆。

2018年12月19日，由中车与匈牙利知名车辆制造商伊卡鲁斯公司合作生产的首辆纯电动公交车样车亮相匈牙利塞克什白堡市。

电动公交车主要是指纯电动公交车，全部使用电能行驶，该类产品噪音小，行驶稳定性高，并且实现零排放。电动公交车是指以车载电源为动力，电动公交车选配合适的车载蓄电池或电缆供电设备提供电能驱动行驶的公交车。电动公交车具备良好动力性能、持续行驶里程达500公里、电池使用寿命长（两年以上）而且成本较低、与整车的配备良好。符合道路交通、安全法规各项要求的车辆。电动公交车是国家863计划提出新一代电动汽车技术作为我国汽车科技创新的主攻方向，计划在“十一五”期间，以电动汽车的产业化技术平台为工作重点，力争取得重大突破，抢占新一代电动汽车产业技术制高点，实现交通能源结构的多元化，维护国家能源安全，减轻汽车排放污染，保障社会可持续发展，提高我国汽车工业的自主创新能力，实现汽车工业的跨越式发展。

电动汽车对其传动系统的要求是转矩控制能力良好，转矩密度高，运行可靠性及在整个调速范围内的效率尽可能高，从而保证车辆具有良好的动力性能和操控性，同时在车载动力电池未能取得突破的情况下，延长车辆的续驶里程。研究并开发出高水平的电机传动控制系统，对提高我国电动汽车传动系统水平及电动汽车的产业化具有重要意义。随着永磁材料性能的提高和成本的降低，永磁同步电机以其率、高功率因数和高功率密度等优点正逐渐成为电动汽车传动系统的主流电机之一。

性能检查：

前进/后退控制：检查操作是否正确。

制动器：确保制动器功能正确。以适当的压力完全踩下制动踏板时，车辆应平稳、直线地停下。

泊车制动器：当闭锁时，泊车制动器应锁住车轮并保持车辆固定。当踩压加速踏板时它应松开。

倒车蜂音器：当前进/后退开关置于R“后退”位置时，倒车蜂音器应响起作为警示。

转向：车辆应容易转向，转向盘中不应有任何窜动。

公交车车载智能终端过检标准：

JT/T 794-2019《道路运输车辆系统 车载终端技术要求》

JT/T 808-2019《道路运输车辆系统 终端通讯协议及数据格式》

道路运输车辆系统北斗兼容车载终端技术规范

道路运输车辆系统北斗兼容车载终端通讯协议技术规范

JT/T 905-2014《出租汽车服务管理信息系统》——第2部分：运营专用设备

JT/T 1076-2016《道路运输车辆系统车载终端技术要求》

JT/T 1078-2016《道路运输车辆系统通信协议》