

汽车行驶记录仪部标808标准办理流程

产品名称	汽车行驶记录仪部标808标准办理流程
公司名称	超越检测技术（深圳）有限公司
价格	.00/件
规格参数	车载终端:交通部794标准过检 汽车行驶记录仪:GB19056-2021标准过检 网约车车载终端:JT905.2-2014标准过检
公司地址	深圳市宝安区燕罗街道洪桥头社区兆福达工业区 综合楼B栋一单元502检测实验室
联系电话	18138236659 18138236659

产品详情

通信协议是通信双方进行交互时所约定的标准语言，部标808协议和809协议、796和794标准虽然都是交通部主持设计的，但是单从这个数字代码，让人迷惑，理解这两个协议和两个标准，对于掌握整套部标标准，起着至关重要的作用。

通信场景：

他们是基于不同的通信场景，不同的通信对象，不同的设计目的和目标而制定出来的。首先要知道这些标准的全称是什么意思，

JT/T 794-2019标准的全称是《道路运输车辆系统车载终端技术要求》，

JT/T 808-2019标准的全称是《道路运输车辆系统终端通讯协议及数据格式》，

JT/T 809-2019标准的全称是《道路运输车辆系统平台数据交换》，

GB/T 35658-2017标准的全称是《道路运输车辆系统平台技术要求》，

从字面意思就很容易理解到：

808协议适用于GPS车载终端和监控平台之间的通信。通信协议采用TCP或UDP，平台作为服务器端，终端作为客户端，而809协议则是适用于企业的GPS监控平台与运管平台之间的交互通信，通信协议限定为TCP协议，企业监控平台明确为协议中的下级平台，运管平台明确为上级平台。交通部796标准是软件平台的功能标准，794则是终端的功能标准。

应用场景：如果你获取GPS数据，是从终端接入获取的，就使用或者开发808Gps服务器，参见:基于Ja Net ty框架构建高性能的部标808协议的GPS服务器如果你需要从第三方平台获取GPS数据，即接入第三方平

台，就需要使用或者开发809Gps服务器。参见:基于部标Jt/T809协议和Ja Netty框架构建Gps位置监控平台
如果需要给其他平台转发数据，则可以根据双方约定，可以使用809协议转发，也可以用808协议转发，
协议本来就是双方约定遵守的规则，只要双方同意，即使不用808/809，自己设计协议也可以。如果你是
开发终端，需要阅读794标准和808协议文档。如果你是开发平台的，需要阅读796功能标准和808协议、80
9协议文档，通常一个标准的796平台，包含808服务器，809服务器和web平台，参见：交通部796部标平台
开发索引

包含关系：既然796是平台的综合功能标准，则其中的一项要求必然是符合808协议标准，能够接入符合8
08协议的车载终端，所以796标准是包含808协议标准，符合796标准的平台必然能够接入符合808协议的车
载终端，但反过来能接入部标终端的平台不一定是符合796的功能标准，特别是web平台的功能标准，需
要经过部标平台检测后，才能认定为796平台。794是终端硬件设备的综合功能标准，必然也是包含808协
议标准，必须能够接入部标平台当中。

由于现在终端设备都是GPS和行车记录仪是一体化的一体机，所以在808协议中，对记录仪协议的标准进
行了封装，即消息体用的是记录仪标准19056。也就是说部标终端必然是符合GB/T 19056 汽车行驶记录仪
标准的终端。部标协议和北斗标准的区别，参见文章：北斗和交通部部标808的关系4.通信链路的区别：
部标808协议是一个链路全双工通信，连接的维持，靠心跳包，实际上都是这么设计的也没有什么可说的
。唯独809协议的设计者估计是个纸上谈兵的家伙，设计一个的双链路机制，设计了主链路和从链路，设
计比较复杂，实现难度也比较大，部标检测中这一环节耗时多，也容易失败。实际开发过程中，主从链
路的建立、维持、管理以及那些命令从主链路下发，那些命令从从链路下发，都容易把开发者搞的七
荤八素的，耗费了不少的时间。如果是开发上级平台，更加麻烦，一个上级平台对应多个下级平台，每
个交互都要构建两个连接。809的缺点是设计太过于复杂，前戏太多，很多运管平台都特别的不稳定，三
天两头的重启，坑苦了下级的企业平台接入。双链路的设计也是非常滑稽的，一个链路本来就是全双工
通信，两个链路并不能增加平台的通信连接稳定。因为如果两侧无论那一侧挂机，再多的链路设计也是
白扯，都会断掉。5.版本变化：808协议和809协议基本都是同步的，2011年个版本，2012年做了补充，2013
在2011、2012补充的基础上，再次做了新的修订，作为一个新版本2013版本，这个版本比较稳定，一直
用到现在，没有再做变动。

交通部要求：《JT/T 794 道路运输车辆系统车载终端技术》要求如下：对于已经取得道路运输证但尚未
安装车载终端的营运车辆，道路运输管理部门要督促道路运输企业按照规定加装符合标准的车载终端，
并接入全国重点营运车辆联网联控系统。从2012年1月1日起，没有按照规定安装车载终端或未接入全
国重点营运车辆联网联控系统的运输车辆，道路运输管理部门暂停其资格审验。从2011年7月1日起，所
有新安装的车载终端必须接入符合技术要求的系统平台。系统平台如不符合《GB/T35658-2017平台标准》
的，要按《GB/T35658-2017平台标准》技术要求尽快进行改造。在系统平台改造过程中要采取有效措施
，确保现有业务不受影响，并确保各级系统平台之间的互联互通。各系统平台的改造工作，要在2011年
月底前完成。