

ABB变频器ACS510-01-088A-4报2E08外部接地故障维修

产品名称	ABB变频器ACS510-01-088A-4报2E08外部接地故障维修
公司名称	上海施承电气自动化有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	上海市金山区枫泾镇经商路99弄3221-3222
联系电话	18930871595 17821060331

产品详情

ABB变频器ACS510-01-088A-4报2E08外部接地故障维修

ABB变频器维修常见故障：电源板故障、高压板故障，液晶故障、主板坏、上电黑屏、花屏、暗屏、触摸失灵，不能正常开机、触摸问题、按键问题、屏幕显示问题（屏碎、花屏、白屏、黑屏等）、通讯问题（触摸无反应、触摸反应慢等）、电源故障、主板问题、系统问题等

故障代码分析法和主电路分析法：故障代码分析法ABB变频器有故障的话，在操作面板上都有相应的故障代码，一般处理变频器故障时，必须在操作面板上找到它的故障代码，根据故障代码再做深层次的分析。下面笔者根据个人在变频器维修过程中的经验和一些常见的故障代码，浅谈一些常见故障处理方法。

1.1故障代码：BRAKE FLT故障原因：制动器故障，制动器打开超时或制动器打开不到位。处理方法：在现场打开制动器的罩子，程序中分别强制打开制动器线圈，观察制动器限位打开状态，如果制动器打不开或机构卡劲，更换制动器；如果限位打开距离限位感应片距离远，调整感应片的距离并确保其紧固(根据笔者多年的设备管理经验，电子感应式接近开关的故障率远低于机械开关，本部门大部分重要限位均由安装前的机械开关改进为电子感应式接近开关)；如果制动器打开超时，可采用两种方法：制动器打开稍微缓慢的情况下，把制动器打开延时时间加长；制动器打开非常缓慢，此时必须更换新的制动器液力推杆。

1.2故障代码：MF COMM ERR故障原因：主、从总线通讯无效。处理方法：检查主、从总线连接和主机CH：到从机CH：之间的光纤连接。看看连接是否紧密，如果松动，需重新插入并确认连接可靠。另外，还需检查光纤通讯是否正常以及光纤头是否清洁等，如果达不到要求的话，必须用精密电子仪器清洗剂清洗或者更换质量良好的光纤。如果上述情况都正常还是无法消除故障的话，在程序中强制变频器接触器输出线圈动作5min左右，故障即可消除。

1.3故障代码：SHORT CIRCUIT故障原因：外部连接的机电缆故障或变频器自身硬件故障。处理方法：脱开变频器的输出线，用兆欧表测量三相对地绝缘情况和三相电组，如果电机或电缆有问题，更换电机和电缆；如果输出正常的话，就检查变频器的主回路，主要检查IGBT、逆变块和整流桥等。如何判断IGBT、逆变块和整流桥是否正常呢，这里我把上述完好电器件用万用表二极管档进行测试，测试结果如：对于IGBT，万用表黑表笔测C，红表笔测E时，阻值为0.34MQ左右，反之无穷大。其它四种情况均为均无穷大。对于逆变块，万用表黑表笔测正极，红表笔测负极时，阻值为0.67MQ左右，反之无穷大。万用表黑表笔测接地极，红表笔测负极时，阻值为0.34MQ左右，反之无穷大；万用表黑表笔测正极，红表笔测接地极时，阻值为0.34MQ左右，反之无穷大。对于整流桥，万用表黑表笔测I，红表笔测3时，阻值为0.37Mt2左右，反之无穷大。其它四种情况均为均无穷大。如果测试结果与上述结果偏差太大的话，建议更换。如果考虑

减少维修对生产时间影响的话，笔者建议直接更换变频器比较可取，因为更换一台变频器需要时间可控，大约2h，而因为出现SHORT

CIR—CUIT故障代码而维修的话，时间远超过2h，而且时间不可控。1.4故障代码：AMBINET TEMP故障原因：变频器工作环境温度过低。处理方法：电气室空调考虑增加空调，提高变频器工作环境温度；如果应急想尽恢复快作业的话，可以使用电吹风等加热工具提高环境温度。主电路分析法主电路分析法就是从变频器的主电路着手，分析引起故障的原因与解决方法。根据经验，一般遇见ABB变频器主电路故障时，可从以下几个方面着手。2.1滤波电容所引起故障故障原因：电网电压不稳，和内部温度过高，元件性能不好。解决方法：主要是设备不稳，易受电磁干扰；更换优质元件，改善通风条件。2.2变频器超温故障原因：风扇不转、风道堵死。解决方法：检查风扇线圈是否损坏；清理冷风道积尘鬃爹如缺油卡死的应先加轻油、在加些固体润滑脂；在更换新冷风风扇时，要注意有的风扇带自动转动信号，有的不带风扇转动信号，换原型号风扇。2.3输出电流过大故障原因：输出电流超过设定极限、跳闸。解决方法：检查电机负载是否短路；检查电机制动器是否完全打开；检查机械转动装置是否运转灵活；判断异步电动机运转过程中是否有温升、有异味、有异响等现象；在确定电机和绕组线圈故障后，更换时注意原有型号和参数。2.4制动器故障故障原因：制动器运转不到位，到位信号限位不起作用，制动器机械故障。解决方法：检查制动器供电是否正常；检查制动器机械传动是否正常；检查制动器线圈故障；检查制动器限位及返回信号；检查接触器是否正常；

接触器主电故障，是由某一触点接触不好或是接触端子螺钉松动，采取修复和更换新元件，制动器损坏应采取从新下线和更换，更换时注意原有型号和参数。