

板栅采用曲面发散设计结构，有效地防止活性物质脱落并提升极板过流能力；

正极活性物质采用含有长寿命因子的高密度配方；

负极活性物质采用含锡的特殊含炭电极，有效地防止负极硫酸盐化；

电解质采用含有 Sn^{2+} 等添加剂的特殊配方；

采用含酸后高弹性电池隔板，提供长期稳定的极群紧压力，延长电池寿命；

具有较低的自放电率，提升电池运输储存后使用的可靠性；

在25℃环境下，电池自放电 $< 3\%$ /月；

电池循环寿命较普通电池提升15%以上，25%DOD循环1200次以上；

电池设计浮充寿命为12年（在25℃环境下）；

电池的充电分为浮充充电和均衡充电，所谓浮充,是指在市电正常时,蓄电池与开关电源并联运行,开关电源输出电压符合蓄电池厂商规定的要求,一般为2.23V/只,用于满足电池的自放电，氧循环的需要，从定义可知,浮充电压只能满足电池的自放电。

蓄电池性能优点

1、维护简单充电时电池内部产生的气体基本被吸收还原成电解液、基本没有电解液减少2、持液性高电解液吸收地特殊的隔板中，保持不流动状态，所以即使倒下也可使用。（倒下超过90度以上不能使用）3、安全性能优越由于极端过充电操作失误引起过多的气体时可以放出，防止电池的破裂。4、自放电极小用特殊铅钙合金生产栅，把自放电控制在小。5、寿命长、经济性好电池的板栅采用耐腐蚀好的特种铅钙合金，同时采用特殊隔板能保住电解液，再同时用强力压紧正板活性物质，防止脱落，所以是一种寿命长、经济的电池。6、内阻小由于内阻小，大电流放电特性好。7、深放电后有优的恢复能力万一出现长期放电，只要充分充电，基本不出现容量降低，很快可以恢复。二.WESD蓄电池优越性1、维护简单充电时电池内部产生的气体基本被吸收还原成电解液、基本没有电解液减少2、持液性高电解液吸收地特殊的隔板中，保持不流动状态，所以即使倒下也可使用。（倒下超过90度以上不能使用）3、安全性能优越由

于极端过充电操作失误引起过多的气体时可以放出，防止电池的破裂。4、自放电极小用特殊铅钙合金生产栅，把自放电控制在小。5、寿命长、经济性好电池的板栅采用耐腐蚀好的特种铅钙合金，同时采用特殊隔板能保住电解液，再同时用强力压紧正板活性物质，防止脱落，所以是一种寿命长、经济的电池。1、安全性能好：正常使用下无电解液漏出，无电池膨胀及破裂。2、放电性能好：放电电压平稳，放电平台平缓。3、耐震动性好：完全充电状态的电池完全固定，以4mm的振幅，16.7HZ的频率震动1小时，无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常。4、耐冲击性好：完全充电状态的电池从20CM高处自然落至1CM厚的硬木板上3次无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常。5、耐过放电性好：25摄氏度，完全充电状态的电池进行定电阻放电3星期（电阻只相当于该电池1CA放电要求的电阻），恢复容量在75%以上。6、耐充电性好：25摄氏度，完全充电状态的电池0.1CA充电48小时，无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常，容量维持率在上95%以。7、耐大电流性好：完全充电状态的电池2CA放电5分钟或10CA放电5秒钟。无导电部分熔断，无外观变形WESD蓄电池功能特点：1、铅无钙多元合金板栅、涂高成型的电极板：大容量、自放电小、析气小、寿命长。2、铅锡多元金汇流排：内阻小、耐腐蚀、能经受长期浮充试用。3先进的ACM隔离板：将电解液尽量吸收、不留游离液体、顺利完成气体阴极吸收。4、ABS工程塑料外壳：牢固、耐老化。5、硅氟橡胶密封帽：安全、防爆。6、铜基镀银端子：解触电阻小、不生锈。7、分析纯电解析：自放电小。独特配方：深放电恢复性能好。8、铅锑接线端子：接触电阻小、耐腐蚀、寿命长。

WESD蓄电池主要技术参数:

型号	电压 (V)	容量 (AH)	重量 (KG)	外型尺寸 (mm)			
				长	宽	高	总高
WD7-12	12	7	2.7	151	65	94	94
WD17-12	12	17	5.6	180	77	167	167
WD24-12	12	24	7.5	165	125	175	175
WD38-12	12	38	14.5	197	165	175	175
WD65-12	12	65	21	350	166	175	175
WD100-12	12	100	30	407	173	210	210
WD150-12	12	150	42	483	170	239	239
WD200-12	12	200	55	522	240	219	219

WESD蓄电池主要应用

- UPS应用 - 应急照明 - 信号 - 安全及报警系统 - 轻型牵引应用 - 野营和帆船 12V整体式电池 为15分钟到20小时放电而进行的优化设计 10年的设计寿命 便于安装在电池柜或电池架上 无溢出 FOV级阻燃塑料外壳 VRLA AGM电池技术和内部气体在复合效率达99% 免维护无需加水 对于航空/海洋/铁路/公路运输均无危害 可循环使用