

镀锌现代简约候车亭 城市不锈钢公交站台 硬度高 韧性强 内置滚动系统 支持选配

产品名称	镀锌现代简约候车亭 城市不锈钢公交站台 硬度高 韧性强 内置滚动系统 支持选配
公司名称	江苏恒润候车亭制造有限公司
价格	8000.00/件
规格参数	恒润hct:HCT1 HCT2:HCT3 江苏宿迁:HCT4
公司地址	江苏省宿迁市经济开发区富民大道354号
联系电话	0527-81269777 17768158158

产品详情

公交站台详细参数包括多个方面，具体如下：

尺寸设计：公交站台的一般整高为2.6~2.8米，顶棚宽约1.6~2米，长约5~8米。立柱的高度通常在2.5米~3米之间，不宜超过3米。

车辆间距：对于车长不大于6米及车宽不大于1.8米的车，规范车与车之间间距为不小于0.5米，车与墙、车位端之间间距不小于0.5米。如果车长大于6米不大于8米，车宽大于1.8米不大于2.2米，车与车之间间距不小于0.7米。

站台长度：公交站台的长度最短应按同时停靠两辆车布置，最长不应超过同时停靠4辆车的长度，否则应分开设置。

平台高度与宽度：平台高度应为0.15~0.20米，平台宽度不应小于2米，条件限制时，平台宽度不得小于1.5米。

灯箱尺寸：公交站台灯箱尺寸一般为3.6米（长）×1.8米（高），小灯箱尺寸一般为1米（长）×1.8米（高）。

到发车位与行人通道：直列式到发车位宽度宜为3.5米，车辆间应设置安全距离3米；锯齿式到发车位宽度宜为3米，长度宜为13.5米，车位间隔宜为4.5米。行人通道宽度不宜小于3米。

此外，公交站台的设计还需要考虑场地条件、客流需求、运营要求、换乘设置等情况，并应因地制宜地设置候车设施和行人通道，以提升乘客的出行体验。

请注意，这些参数可能会因地区、设计标准、具体需求等因素有所不同。因此，在实际应用中，建议根据当地的规定和标准进行设计和建设。