

热销4KW柴油发电机

产品名称	热销4KW柴油发电机
公司名称	特赫实业（上海）有限公司
价格	面议
规格参数	品牌:德国特赫 型号:TH4GF-LEH
公司地址	上海市嘉定区霜竹公路4450号、4490号4幢2层B区2220室
联系电话	2139973689

产品详情

4kw柴油发电机/移动小型柴油发电设备

柴油发电机润滑油的使用技巧

无论是新机还是旧机，都应依照说明书的规定，加注一定数量的符合质量和型号规定的机油。东风特赫公司规定b系列发动机必须用15w-40 cd_级以上润滑油，美国特赫公司对发动机的润滑要求更严格，推荐b、c系列发动机用15w-40 cg4和15w-40 ch4级润滑油，主要原因是要确保发动机的使用寿命。

加注机油时应避免灰尘、杂质和水分等物质混入。每次起动前应检查和保持油面高度符合要求，不过低，也过高。

新修或刚维护过的发动机，在初次加注机油时允许略高一些，待运行一段时间后再检查，油面仍高时，应放出多余部分，以保证机油面高度正常。同时在初次加注机油时，应加满机油滤清器，以保证机油尽快进入摩擦表面。

发动机冷起动前，应空转数圈，待各摩擦部位得到润滑后再起动。冬季温度过低时，在起动发动机前，最好先给机油加温，以便于起动及减轻磨损。运行中应注意机油压力和温度，发现异常情况应及时停车检查排除。

定期清洗机油粗、细滤器和检查机油质量。如发现机油变质，应及时更换。更换机油时应清洗润滑系。注意记载机油消耗量，当机油消耗不正常时，应查明原因。以上信息由柴油发电机厂家-特赫动力整理发布。更多特赫发电机相关技术了解；请拨打厂家电话：021-31253661 18721346689 qq:771585756 联系人：庞经理 或点击：<http://www.torhe.com/>

柴油发电机拉缸响处理方法

柴油发电机拉缸是指在气缸壁上沿活塞移动方向出现沟纹的现象，它能产生漏气和敲击声，使动力性、经济性变差，严重时使活塞卡死在缸内，发动机不能正常工作。气缸被活塞拉伤会使机油窜入燃烧室，积炭过多，燃油漏至油底壳冲淡机油，有时候可从加机油口处观察到有燃油味的油烟和喘气现象。

柴油发电机故障原因：

使用不规范。合期未按规定操作，甚至使发动机超负荷工作，温度过高，破坏了气缸上的润滑膜，引起活塞环与气缸壁间熔结拉伤，严重时，使活塞膨胀过大，与缸壁咬住位伤。

保养不规范。未及时清除活塞环上的积炭，使环卡在环槽内失去弹性。

刮除积炭时，未清理干净，使极硬的积炭颗粒落入缸隙，形成磨料拉伤。

维修后装配时，活塞与气缸壁间隙过小，活塞环端隙过小。

活塞环断裂出现刃角，活塞销卡簧脱落，使活塞销窜出拉伤气缸。

机油冷却喷嘴故障，造成散热和润滑不良。

冷起动或低温下猛轰油门，燃油雾化不良，过多燃油进入气缸冲洗缸壁上的油膜拉缸。

连杆变形使活塞在缸内歪斜。

柴油发电机拉缸诊断与处理方法：发动机运转中，若出现类似敲缸的声音，且响声不随发动机的温度升高而减弱，即可初步断定为拉缸响。拆卸气缸盖，检查缸壁的拉伤情况，一般可分为初期、中期和后期三个阶段：

初期拉缸的发动机响声不很清晰，但有机油窜入燃烧室，使积炭增多。此外，压缩时燃气漏到曲轴箱，使机油变质，且在加大油门或断续加速时，从加机油口处及曲轴箱通风管处有油烟窜出。

对于初期拉缸，应抽出活塞连杆组检查、清洗，并换机油和机油滤芯，清洗油底壳。装复后试车、走合，并使用一段时间后，气缸的密封性会有所改善，但动力性有可能稍差。

中期拉缸的发动机漏气严重，类似敲缸的异响声较为清楚，打开加机油口盖，大量油烟有节奏的冒出，排气管排浓蓝烟，同时怠速不良。当用断油法检查时，异响声减弱。若中期拉缸发生于多缸，用断油法检查时，异响声虽能减弱，但不能消失。对于中期拉缸，若气缸壁的拉痕不深，可用油石磨光，换上同型号、质量的活塞和同规格的活塞环，即可继续使用，异响声也会大大减小。

后期拉缸有明显的敲缸和窜气声，动力也明显下降。随油门加大响声也随之加重，声音杂乱，发动机出现抖动。严重时打碎活塞或损坏缸体。对于这种状况必须更换气缸套、活塞和活塞环。
【柴油发电机拉缸响处理】方法更多特赫发电机相关技术了解；请拨打厂家电话：021-31253661
18721346689 qq:771585756 联系人：庞经理 或点击：<http://www.torhe.com/>

4kw柴油发电机/移动小型柴油发电设备

4kw发电机价格,4kw柴油发电机,柴油发电机价格,小型发电机,柴油发电设备,移动发电机