

车辆出口工程机械设备运输、大件机械设备装柜出口至俄罗斯莫斯科卡航/空运

产品名称	车辆出口工程机械设备运输、大件机械设备装柜出口至俄罗斯莫斯科卡航/空运
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市(河南自贸区郑东片区)商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

车辆出口工程机械设备运输、大件机械设备装柜出口至俄罗斯莫斯科卡航/空运
郑州环航货运代理有限公司

一、铁路班列

1、中亚运行线路

出口班列：郑州 / 洛阳 / 新乡 / 西安 / 高邑 / 合肥等——霍尔果斯 / 阿拉山口——中亚五国

进口班列：塔什干 / 阿拉木图 / 阿斯塔纳 / 卡拉干达 / 苦盏 / 奥什——霍尔果斯 / 阿拉山口——郑州 / 西安 / 洛阳等

2、中俄运行线路

出口班列：郑州 / 洛阳 / 西安 / 高邑——二连 / 满洲——莫斯科 / 圣彼得堡 / 明斯克等

海铁联运：青岛 / 连云港 / 上海 / 宁波——海参崴 / 东方港——莫斯科

进口班列：莫斯科 / 明斯克 / 叶卡 / 巴尔瑙尔 / 阿巴坎 / 新西伯利亚——满洲里 / 二连——郑州 / 西安等

3、中欧运行线路

郑州 / 西安 / 义乌 / 长沙 / 重庆——阿拉山口 / 二连 / 满洲里——马拉 / 汉堡 / 列日 / 布达佩斯 / 米兰等

4、东盟运行线路

郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明——凭祥 / 磨憨——东盟、十国

进口班列：河内 / 万象——凭祥 / 磨憨——郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明

二、车皮运输（棚车、敞车、平板）

国内各铁路站点经阿拉山口 / 霍尔果斯 / 二连 / 满洲里等口岸出口至中亚五国、俄罗斯、外蒙等国家和地区；且擅长超重、超大、集重货等超限货领域的操作；

三、公路联运

全国各地区经霍尔果斯、阿拉山口、喀什、卡拉苏、满洲里、凭祥等口岸出口至中亚五国及俄罗斯、蒙古、东盟等国家的全程公路运输，为客户提供合理的运输路线和装载绑扎方案，能针对每批货物提供门到门的运输及清关服务。

四、集装箱业务

我司拥用部分40HQ、40GP等箱型投放在中亚五国和俄罗斯铁路班列运输市场，提供集装箱的买卖及租赁等服务。

五、特色服务

- 1、中亚五国 / 俄罗斯 / 白俄罗斯回程班列运输。
- 2、俄罗斯和白俄罗斯的冷链运输
- 3、郑州 / 洛阳 / 新乡 / 塔什干 / 莫斯科地接服务。
- 4、阿富汗进出口运输

2月10日0时18分，龙年趟中欧班列（成渝）由重庆兴隆场车站驶出 大件运输货物有具体规定吗？

本规定所称超限运输车辆，是指有下列情形之一的货物运输车辆：车货总高度从地面算起超过4米；车货总宽度超过2.55米；车货总长度超过18.1米；二轴货车，其车货总质量超过18000千克；

三轴货车，其车货总质量超过25000千克；三轴汽车列车，其车货总质量超过27000千克；

四轴货车，其车货总质量超过31000千克；四轴汽车列车，其车货总质量超过36000千克；

五轴汽车列车，其车货总质量超过43000千克；六轴及六轴以上汽车列车，其车货总质量超过49000千克，其中牵引车驱动轴为单轴的，其车货总质量超过46000千克

前款规定的限定标准的认定，还应当遵守下列要求：二轴组按照二个轴计算，三轴组按照三个轴计算；除驱动轴外，二轴组、三轴组以及半挂车和全挂车的车轴每侧轮胎按照双轮胎计算，若每轴每侧轮胎为单轮胎，限定标准减少3000千克，但安装符合国家有关标准的加宽轮胎的除外；

车辆允许总质量不应超过各车轴允许轴荷之和；

拖拉机、农用车、低速货车，以行驶证核定的总质量为限定标准；符合《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》（GB1589）规定的冷藏车、汽车列车、安装空气悬架的车辆，以及专用作业车，不认定为超限运输车辆 属于《超限运输车辆行驶公路管理规定》中的载运不可解体物品的超限运输（以下称大件运输）车辆，应当依法办理有关许可手续，采取有效措施后，按照的时间、路线、速度行驶公路 未经许可，不得擅自行驶公路 特色服务 欧洲全境铁路运输 1、超限货物，大件运输，特种车运输

2、仓储、运输等相关服务 3、全程信息跟踪 欧洲：爱尔兰 爱沙尼亚 安道尔 奥地利 白俄罗斯 保加利亚 比利时 冰岛 波黑 波兰 丹麦 德国 俄罗斯 法国 芬兰 荷兰 黑山 捷克 克罗地亚 拉脱维亚 立陶宛 卢森堡 罗马尼亚 马耳他 马其顿 摩尔多瓦 挪威 葡萄牙 瑞典 瑞士 塞尔维亚 塞浦路斯 斯洛伐克 斯洛文尼亚 乌克兰

西班牙 希腊 匈牙利 意大利 英国 亚洲：阿联酋 巴基斯坦 韩国 黎巴嫩 马来西亚 蒙古 日本 斯里兰卡 泰国 土耳其 新加坡 伊朗 以色列 印度 澳门 香港 美洲：加拿大 美国 墨西哥 智利 非洲：阿尔及利亚 科特迪瓦 毛里求斯 摩洛哥 南非 塞内加尔 突尼斯 直布罗陀 大洋洲：澳大利亚 新西兰 超长货物的空运费用是多少 在空运淡季超长货物的空运费用单价除了按照货物每公斤多少人民币以外，还会支付一个垫板费用，二块板之间会有空位，为了加固捆绑好货物，保证飞机的安全，公司打板时会在货物下面加上一个他们特有的木板一样的东西 这多加的板的重量与体积重都需要向托运人来收取

超长货物的空运费用总成本要比普通货物的要高 如果超长货物的上面不能接受堆放其它的货物，那么上面的空间公司也会按照正常的体积来收取托运人的空运费用 超长货物空运需要注意的细节 跟公司确定能不能上飞机，正常情况下6米左右的货物上货运飞机是没有问题，长度达到12米左右的算是极限 12米左右的货物只有少数机场间有波音747的货运飞机才能够承运

如EK阿联酋货运提供的上海浦东机场到迪拜机场的空运货运服务，就能够接收长达12米的货物 上海到美国洛杉矶机场，芝加哥机场，比利时列日机场，英国伦敦机场，类像这些大的货运机场之间就有可能上这么长达10米的货物 是否产生额外的费用，超长的货物空运，公司除了按照实际重量或者体积重来收取空运费用，还会增加其它额外的费用 如垫板费，超长费，困难操作费、叉车费等

地面服务公司是否有足够的操作经验 这个是非常重要一个环节，公司通常只负责空运，而把货物从机场装到飞机上面则是另外一家公司，这样的公司行业内称为“机场地面服务公司” 各个细节的衔接从包装是否符合公司的要求，尺寸与重量是否，国内汽车提货的车是否足够长，机场仓库卸货平台上班时间与装卸能力是否能够满足，出口报关资料的提前审核.....各个环节都要紧密配合好

空运货物遇到超大件货时最担心的莫过于外包装太高，进不了飞机，空运不了 有些模具、机器、仪器、材料、玻璃制品等货物需要使用飞机来空运货物，如何才能确认包装的高度、长度大在飞机的限制之内？下面我们从空运货物运输专业的角度给大家分析具体多少米内的产品能空运 常见的空运货物限高 常见的空运货物限高的163厘米，建议打包括不要超过160厘米

低于这个高度的货物不管是客运飞机还是货运飞机都能上飞机，空运到世界各个地方 不管是客机的腹仓还是货机的下货舱，各种机型的不同集装箱容器（AKE、DPE、ALF、AMP、DQF、AMA）他们的高度都为163厘米，只要不超过这个尺寸的货物，能装进去的产品都能够空运

空运订航前无需跟公司进行核实这个尺寸是否超过了限制

B747、B747F、B747Combi、B767、B777、A330、A340等机型下货舱最限高的尺寸也就是163厘米 普及一个知识，空运货物运输，货物装进飞机并不是散装的，而是使用标准准备的航集装箱，这些集装箱一个一个排列在飞机的货舱里面 并非你发货的时候是纸箱，公司装货时也会把纸箱一个一个地搬进飞机里面

海运的集装箱与空运的集装箱是二种不一样的尺寸与重量 特殊超高的货物尺寸空运限制 特殊超高的货物尺寸空运限制是多少呢？多数的货运飞机主货舱的高度为305厘米，三米多一点 货机的主货舱305厘米比海运的标准集装箱40尺寸高柜的高度2697MM要高出30厘米

有很多产品高度介于270厘米~300厘米之间的都会选择空运 因为从运输时间上来考虑空运要比海运快很多倍；从运输成本上考虑海运此高度的需要使用到我特种集装箱-开顶柜，开顶柜的运费是普通标准集装箱的好几倍，而且只能租整个集装箱，不能使用拼箱，而空运没有这个规定

所以空运高度介于270厘米~300厘米之间的货物，空运的运费很有可能海运的要便宜

这就为什么市场有许多超高的货物会选择空运的原因

超过了空运卡板高度限制163厘米的货物，高度低于305厘米的货物就一定能上飞机吗？是错误的！ 只有货运飞机也就是全货机才有主货舱，客运飞机是没有主货舱的

在平时空运货物运输市场客运飞机运输货物的运力占整个货运市场超过70%的量 全世界货运飞机的数量很少，多数的货运飞机在UPS FEDEX DHL 这几家公司手上

专业从事货运的公司有货机的公司有：阿联酋、土耳其、中华、长荣、大韩、韩亚、国泰、美国、汉莎 超过163厘米的货物想空运跟以下因素有关系 二个机场之间的公司的飞是否货机； 公司是否愿意接收你的货物； 大件空运尺寸限制 空运卡板高度限制 空运单件重量和尺寸限制多少 大件空运货物尺寸限制 空运一块板可以装多少货 飞机货板尺寸规格图片 空运高度限制

下面我们来说说最长限制

空运超长货物的定义：空运货物运输对于长度超过318厘米的货物定义为超长货物

超物货物不能装入常规的标准空运集装箱里面，需要直接放在飞机的托板上，占用超过1个板

空运货物最长限制 空运货物最长限制是多长，理论上不超过整架飞机的内舱的长度，约为70米 一般空运的货物不管是纸箱还是木箱，托盘，长度尺寸不超过3.18米都可以不用担心也不用找公司确认是否能上飞机 如何确认超长货物是否能空运

空运的货物当超过318厘米时，能不能空运需要跟公司或者公司的代理去确认 中小企业找专业的代理，提供准确的货物包装后的照片，长度，重量，起飞机场、目的地机场这几个要素给他们一个要求都不能缺少，每个要素对于能不能进飞机，公司或者其代理是公司是否愿意接收这样的超长货物都会有影响 公司通常把舱位分成一板板的一整年地出售给不同的空运货运代理，而公司自身基本上很少会直接面对托运人，因为空运货物运输是一件比较复杂的事情，不单只是空运这个环节，公司根本没有时间去帮客户处理各种各样的手续 超长货物除了能上飞机，还要公司的代理有足够的协调能力去协调其它代理是否能够把自己的板出售给自己使用，如果别人不愿意那么就算理论上超长的货物能上飞机也不可能订到舱位，进行空运 车辆出口工程机械设备运输、大件机械设备装柜出口至俄罗斯莫斯科卡航/空运 专注超大件设备出口20载，在莫斯科，非洲赞比亚，深圳，郑州，满洲里设有操作中心，提供 超限大件运输，商品车辆出口，工程机械物流 等三超设备的公路运输业务 我司可提供20-420吨超低平板车，12-38米可伸缩式超长平板车数部，进口大吨位超低板30cm、60cm重型牵引车及特种运输车和吊装机械总计300余辆，擅长于提供1~500吨重型设备货物大件运输、工厂整体搬迁大件运输、工程项目大件运输的服务，为逾百家客户量身定制了风电设备、核电设备、石化设备、大型钢罐、重型钢管、钢结构、港口机械、地铁机械、铝塑机械、大型输变电等设备设施大件运输的成熟解决方案并成功实施，提供了可靠、安全、优质、的大件出口运输服务 超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的海运铁路公路运输业务 超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路运输业务 货运尺寸与重量的限制 货运由飞机运送货物，飞机的大小可以直接决定了货运货物的尺寸与重量的大小 根据航班机型及始发站、中转站和目的站机场的设备条件、装卸能力确定可收运货的重量和尺寸 1、非宽体飞机（座位在200个以内，通道也只是单通道通行）：每件空运的货物一般不超过80公斤，货物尺寸不要超过航线机型的货舱门尺寸为宜，体积一般不超过40×60×100厘米 2、宽体飞机（如波音747、767、777和空客300、310等，双通道通行，座位数在200人以上）：每件空运的货物重量不要超过250公斤，体积一般不超过100×100×140厘米，超过的如果可以把空运货物卸开，分开走也是可以的 3、货物的尺寸除可直接随附货运单的文件、信函类货物外，其它货物的长、宽、高之不得小于40厘米 低于以上标准者，由托运人加大包装 4、货物重量按毛重计算，计量单位为公斤，尾数四舍五人 每张货运单的货物重量不足1公斤时，按1公斤计算 贵重物品，计量单位为0.1公斤 还有一种就是全货机货运（如世界的货机安-225），全货机货运采用客机腹舱载货，因为它是只装载货物，它能够承载的重量很大，所以对货物的尺寸大小也没有什么太多的限制，只要它能装得下的，那就能进行运输

[大件货物海运货代公司|大件设备运输满洲里阿拉山口装柜出口至俄罗斯全境流程](#)