

日本三菱S6R/S12R/S16R发动机配件气门37504-03801

产品名称	日本三菱S6R/S12R/S16R发动机配件气门37504-03801
公司名称	湖南英珀威机械有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:三菱 型号:37504-03801 产地:日本
公司地址	长沙市雨花区洞井街道中意一路967号中海珑庭1#栋14层1401房
联系电话	17680155444

产品详情

快速处理柴油机故障 柴油机故障的快速排除

(1)缠绕捆绑法

柴油机燃油油路分为低压油路和高压油路两种。这两种油路中的低压油管 and 高压油管出现漏油时，可采取“缠绕捆绑法”进行应急修理。当低压油油管出现漏油时，可先在漏油处涂抹黄油或耐油密封胶，在用胶带或塑料布缠绕在涂抹处，后用金属丝将缠绕好的胶带或塑料布捆绑扎紧即可；当高压油管漏油或凹瘪严重时，可将漏油或凹瘪处切断，用胶管或塑料管把两段头连接起来，再用细铁丝扎紧即可；当高压油管接头或低压油管接头空心螺栓处漏油时，可用棉线缠绕在高压油管接头或空心螺栓处，在涂抹黄油或耐油密封胶后拧紧即可。

(2) 部件短路法

在柴油机的各个组成部件中，有些部件起着保护机器正常工作、提高效率以及延长使用寿命的作用。这些部件损坏时，可采用“部件短路法”进行应急修理。当机油滤清器损坏严重无法使用时，可将机油滤清器拆除形成“短路”，使机油泵与机油滤清器直接连通应急使用。在采用此法时，应将柴油机转速控制在额定转速的80%左右，并注意观察机油压力。当柴油滤清器损坏严重无法使用或暂无条件修复时，可将输油泵出油管与喷油泵进油接口直接连接应急使用。但事后应及时修复并安装上滤清器，避免柴油长时间不过滤造成精密偶件磨损加剧。当机油散热器损坏时，也可采取“部件短路法”进行应急修理，方法如下：拆下接在机油散热器上的两根水管，用一胶管或塑料管将两水管连在一起并捆绑扎紧，使机油散热器在冷却系统管路中“短路”；拆下机油散热器上的两根机油管，去掉原来与机油滤清器连

接的那根油管，将另一根油管直接与机油滤清器连通，使机油散热器在润滑系统管路中“短路”，柴油机即可应急使用。在采用此法时，应避免柴油机长时间大负荷作业，并注意观察水温 and 机油温度。

(3) 直流供油法

输油泵是燃油系低压供油装置的重要部件之一，其作用是将燃油箱中的柴油一足够的数量和一定的压力送到喷油泵。当输油泵损坏无法供油时，可采用“直流供油法”应急修理。方法是：拆下输油泵、喷油泵的进油管；将输油泵的进油管与喷油泵的进油口直接连通，柴油机即可应急使用。采用“直流供油法”时，应使用柴油箱里的柴油油面始终高与喷油泵进油口的位置。若柴油箱里的柴油油面比喷油泵进油进油口的位置低或想当时，可在高于喷油泵进油口的适当位置固定一盛有容器，将柴油箱里的柴油到倒至容器即可。

(4) 疏通引流法

柴油机个别缸喷油嘴针阀“烧死”，会造成柴油机“缺缸”或雾化不良、产生敲击并冒黑烟，导致柴油机工作不良，此时，柴油机可采用“疏通引流法”进行应急修理：拆下故障缸的喷油器，取下喷油嘴；将喷油嘴放在装有机油或柴油的容器中加热；将针阀从针阀体内拔出，清除积碳，疏通喷孔，。如故障仍未排除，则可将该缸喷油器总成拆下，在该缸高压油管接头处接一塑料管，把该缸的供油引回柴油箱或盛油容器中，柴油机即可应急使用。

(5) 补油加浓法

柴油机喷油泵柱塞偶件磨损，可使柴油机泄漏量增大，启动时油量不足，造成柴油机难以启动。这种情况在冬季或者热机启动时更加突出。在柴油机出现此种故障时，可采取“补油加浓”的方法应急修理。对有启动加浓装置的喷油泵，在启动时将喷油泵置于加浓位置，待机器启动后将加浓装置恢复正常位置即可。对于没有启动加浓装置的喷油泵，可向进气管内喷入启动液或100ml左右的柴油，以增大进入缸内的油量，弥补喷油泵供油不足，柴油机即可启动。亦可调节调速器大供油量控制螺钉以增大供油量，或将各缸喷油器的喷油压力调低，以增大供油量，弥补因泄漏造成油量不足。

(6) 预热加温法

柴油机蓄电池亏电造成启动转速太低而难以启动的故障时有发生。此时，不可盲目再次启动，否则蓄电池亏点将加重，机器启动更加困难。可采用下述方法辅佐启动：机上有预热装置时，可先预热再启动；没有预热装置或预热装置不能正常发挥功能时，可先用喷灯烘烤进气管和曲轴箱进行预热加温后再启动。在烘烤进气管之前可以向进气管内注入60ml柴油，使一部分柴油经烘烤蒸发雾化，提高进气温度。如不具备上述条件，可在启动前向进气管内加注柴油或低温启动液，然后用布蘸柴油，点燃后放在空气滤清器进气口处，再实施启动，即依靠气缸吸力使高压空气进入缸内，以提高启动温度，帮助柴油机在转速较低时启动。

当紧急情况解除后，应按照修理规范和修理工艺恢复的性能，使机器始终处于完好的技术状态。