

铁路道砟检测 道砟碎石石料耐磨硬度检测

产品名称	铁路道砟检测 道砟碎石石料耐磨硬度检测
公司名称	广州国检检测有限公司技术服务
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	广州市番禺区南村镇新基村新基大道东1号（2号厂房）1楼自编102房
联系电话	020-66624679 15918506719

产品详情

道砟检测指标：

道砟检测项目：粒径级配、抗磨、抗冲击、洛杉矶磨耗率、冲击韧度试验、石料耐磨硬度、液限、塑限、针、片状颗粒含量、硫化物及硫酸盐含量、碱集料反应（30天）、吸水率、含泥量、硫酸钠溶液浸泡损失率等

铁路道砟(也称为道砟)和底渣(指列车在行进中由于磨损和摩擦产生的物质)的检测是铁路维护和安全管理的重要环节。铁路道砟的检测主要是为了评估道砟的质量和状况，以确保铁路线路的稳定性和安全性。常用的道砟检测方法包括目测检查、敲击声音测试、地质雷达扫描等。目测检查是最常用的方法，通过观察道砟表面的裂缝、坑洼和变形等情况来评估道砟的状况。敲击声音测试是通过敲击道砟表面，根据声音的不同来判断道砟的质量。地质雷达扫描是一种非接触式的检测方法，通过探测地下道砟的变化情况来判断其质量。

底渣的检测主要是为了评估车轮和轨道之间的摩擦状况，以确保列车的运行安全。常用的底渣检测方法包括车轮磨损分析、轨道表面分析、列车牵引能力测试等。车轮磨损分析是通过对车轮磨损情况的观察和测量来评估底渣的产生和磨损情况。轨道表面分析是通过对轨道表面的磨损、损坏和变形等情况的观察和检测来评估底渣的产生和磨损情况。列车牵引能力测试是通过测试列车在不同条件下的牵引能力来评估底渣对列车运行的影响。铁路道砟和底渣的检测是铁路维护和安全管理的重要工作，可以及时发现和处理道砟和底渣问题，确保铁路线路的运行安全性和稳定性。