

加纤增强尼龙PA6 B3WG7 德国巴斯夫

| | |
|------|--------------------------------------|
| 产品名称 | 加纤增强尼龙PA6 B3WG7 德国巴斯夫 |
| 公司名称 | 东莞特诚塑胶有限公司 |
| 价格 | .00/件 |
| 规格参数 | 德国巴斯夫:高流动性 B3WG7:高刚性 品牌代理:耐热老化 |
| 公司地址 | 广东省东莞市樟木头镇塑金国际中心市场 |
| 联系电话 | 19902458557 19902458557 |

产品详情

产品详情介绍：

PA6德国巴斯夫B3WG7 B3WG7 物性表

物理性能 干燥 单位制 测试方法 调节后的

密度 1.41 g/cm³ ISO 1183 1.41

熔融体积流量(MVR)(275 ° C/5.0 kg)45.0 cm³/10min ISO 1133 45.0吸水率

平衡,23 ° C, 50% RH 2.0 % ISO 62 2.0

饱和,23 ° C 6.2 % ISO 62 6.2

机械性能 干燥 单位制 测试方法 调节后的

拉伸模量 (23 ° C) 11000 MPa ISO 527-2 7200

拉伸应力(断裂,23 ° C) 195 MPa ISO 527-2 130

拉伸应变

断裂, -40 ° C 3.8 % ISO 527-2 3.8

断裂,23 ° C 3.5 % ISO 527-2 7.0

弯曲模量 (23 ° C) 10000 MPa ISO 178 10000

巴斯夫公司摘要:

巴斯夫公司成立于1865年,是一家处于领导地位的跨国化学公司。巴斯夫集团由其母公司--路德维希港的巴斯夫股份有限公司和149家子公司组成,在39个国家和地区拥有生产设施,并与170多个国家和地区的客户有商务往来。巴斯夫是*的化工公司--The chemical Company。公司的产品范围包括从原油和天然气、化学品、塑料、特性化学品、农用产品到精细化学品。作为值得信赖的合作伙伴,巴斯夫帮助各行各业的客户取得更大成功。

PA6在工业中的应用

为了满足在工业品方面的使用要求,增强聚酰胺材料应具备以下要求:

- 1).优异的强度和耐久性,优良的刚性和耐热性的结合
- 2).优异的着热性能,*的表面外观,能够适用于复杂的结构成型,并帮助设计开发新造型产品3).
- 良好的加工性,优异的流动性及热稳定性使材料加工条件更为宽松,使注塑件微型化

PA6在汽车领域中的应用内外饰部件

汽车用高性能增强聚酰胺复合材料具有优异的耐气候性、良好的油漆性能和杰出的表现效果,为了满足在内外饰方面的使用要求,增强聚酰胺材料应具备以下要求:

- 1):高耐热,长期使用:
- 2)优异的刚性和韧性的结合;
- 3):能够满足强烈的温度和湿度的不断变化而承受巨大的应变,
- 4):出色的尺寸稳定性,具有防翘曲的效果:
- 5).具有高表面质量,表面光洁。

PA6发动机周边部件汽车用高性能增强聚酰胺复合材料制造发动机周边部件,如进气歧管、发动机罩盖等可以代替传统金属材料,为了满足在发动机周边部件的使用要求,聚酰胺材料应具备以下优点:

- 1).优异的强度和韧性,满足结构部件的机械性能;
- 2).出色的耐热性,可以在高达130 温度下连续使用;
- 3).长期的耐疲劳性,热老化后性能保持好;
- 4):出色的尺寸稳定性,具有防翘曲的效果
- 5).表面效果好,无浮纤:
- 6):耐油性好,耐腐蚀性佳

巴斯夫尼龙在汽车上的应用