

CSTK蓄电池6-GFM-40产品技术型号规格

产品名称	CSTK蓄电池6-GFM-40产品技术型号规格
公司名称	埃克塞德电源设备（山东）有限公司
价格	99.00/个
规格参数	品牌:CSTK蓄电池 适用范围:UPS/EPS/直流屏 化学类型:铅酸免维护
公司地址	山东省济南市天桥区药山街道金蓉花园（秋天） 1号楼2单元202室
联系电话	18500100400 18500100400

产品详情

CSTK蓄电池6-GFM-40产品技术型号规格

功用规划修改 播报

（免维护铅酸蓄电池）

（免维护铅酸蓄电池）

密封免维护铅酸蓄电池选用九十年代新规划的全密封结构及现代化出产工艺。使其具有高功用、长寿数、无污染、免维护、安全可靠的出色功用。于传统蓄电池比较，免维护铅酸蓄电池的电容可以在-30 ~+60 的环境温度下作业，一起还具有快速充电、大电流放电、内阻低、循环寿数达10万次以上的超长寿数等优势。

产品特性

1. 大容量
2. 长寿数
3. 高CCA，起动功用好
4. 充电接受及耐振动功用优胜
5. AGM技术运用
6. COS及TTP技术运用

7. 先进的防盐化技术

8. 先进的铅钙合金技术，免维护规划

9. 可靠的防溢漏、阀控密封规划

10. 干荷规划，储存期长，即启即用

11. 类型完全，美丽大方，高标准规划

分类修改 播报

12v17AH 免维护铅酸蓄电池

12v17AH 免维护铅酸蓄电池

常用的蓄电池首要分为三类，分别为一般蓄电池、干荷蓄电池和免维护蓄电池三种。

1) 一般蓄电池；一般蓄电池的极板是由铅和铅的氧化物构成，电解液是的水溶液。它的首要利益是电压安稳、价格廉价；缺点是比能低（即每公斤蓄电池存储的电能）、运用寿数短和日常维护一再。

2) 干荷蓄电池：它的全称是干式荷电铅酸蓄电池，它的首要特征是负极板有较高的储电才华，在完全单调情况下，能在两年内保存所得到的电量，运用时，只需参与电解液，等过20—30分钟就可运用。

3) 免维护蓄电池：免维护蓄电池因为本身结构上的优势，电解液的消耗量十分小。运用寿数一般为一般蓄电池的两倍。商场上的免维护蓄电池也有两种：种在购买时一次性加电解液往后运用中不需求维护（增加补偿液）；另一种是电池本身出厂时就现已加好电解液并封死，用户根柢就不能加补偿液。

结构修改 播报

一般的蓄电池铅酸蓄电池是由正负极板、隔板、壳体、电解液和接线桩头号组成，其放电的化学反应是依托正极板活性物质（二氧化铅和铅）和负极板活性物质（海绵状纯铅）在电解液（稀溶液）的作用下进行，其间极板的栅架，传统蓄电池用铅锑合金制造，免维护蓄电池是用铅钙合金制造，前者用锑，后者用钙，这是两者的根柢差异点。不同的材料就会发生不同的现象：传统蓄电池在运用进程中会发生减液现象，这是因为栅架上的锑会污染负极板上的海绵状纯铅，削弱了完全充电后蓄电池内的反电动势，构成水的过度分解，许多氧气和氢气分别从正负极板上逸出，使电解液减少。用钙代替锑，就可以改动完全充电后的蓄电池的反电动势，减少过充电流，液体气化速度减低，然后减低了电解液的丢掉。

免维护铅酸蓄电池

免维护铅酸蓄电池

因为免维护铅酸蓄电池选用铅钙合金栅架，充电时发生的水分解量少，水份蒸发量低，加上外壳选用密封结构，开释出来的酸气体也很少，所以它与传统蓄电池比较，具有不需增加任何液体，对接线桩头、电线腐蚀少，抗过充电才华强，起动电流大，电量储存时间长等利益。免维护铅酸蓄电池因其在正常充电电压下，电解液仅发生少量的气体，极板有很强的抗过充电才华，而且具有内阻小、低温起动功用好、比常规蓄电池运用寿数长等特征，因此在整个运用期间不需增加蒸馏水，在充电系正常情况下，不需从拆下进行补偿电。但在保养时应对其电解液的比重进行检查。

大大都免维护铅酸蓄电池在盖上设有一个孔形液体（温度补偿型）比重计，它会根据电解液比重的改动而改动颜色。可以指示蓄电池的存放电情况和电解液液位的高度。当比重计的指示眼呈绿色时，标明充电已足，蓄电池正常；当指示眼绿点很少或为黑色，标明蓄电池需求充电；当指示眼闪现淡黄色，标明蓄电池内部有缺点，需求修补或进行替换。

免维护铅酸蓄电池也可以进行补偿电，充电方法与一般蓄电池的充电方法根柢相同。充电时每单格电压应捆绑在2.3-2.4V间。留神运用常规充电方法充电会消耗较多的水，充电时充电电流应稍小些（5A以下）。不能进行快速充电，否则，蓄电池或许会发生爆炸，导致伤人。当免维护蓄电池的比重计，闪现为淡黄色或赤色时，说明该蓄电池已接近报废，即使再充电，运用寿数也不长。此时的充电只能做为救急的权宜之计。

有条件时，对免维护铅酸蓄电池可用具有电流-电压特性的充电设备进行充电。该设备即可保证满足电，又可防止过充电而消耗较多的水。

运用维护修改 播报

蓄电池的正确运用和维护首要有以下7点：

检查蓄电池在支架上的固定螺栓是否拧紧，设备不可靠会因行车颤抖而引起壳体损坏。其他不要将金属物放在蓄电池上以防短路。

常常检查极柱和接线头联接得是否可靠。为防止接线柱氧化可以涂抹凡士林等维护剂。

不可用直接打火（短路试验）的方法检查蓄电池的电量这样会对蓄电池构成损害。

一般铅酸蓄电池要留神守时增加蒸馏水。干荷蓄电池在运用之前好恰当充电。至于可加水的免维护蓄电池并不是不能维护恰当检查必要时补偿蒸馏水有助于延伸运用寿数。

蓄电池盖上的气孔应通畅。蓄电池在充电时会发生许多气泡若通气孔被堵塞使气体不能逸出当压力增大到必定的程度后就会构成蓄电池壳体炸裂。

在蓄电池极柱和盖的周围常会有黄白色的糊状物，这是因为腐蚀了根柱、线卡、固定架等构成的。这些物质的电阻很大，要及时根除。

当需求用两块蓄电池串联运用时蓄电池的容量好相等。否则会影响蓄电池的运用寿数。

一般这类免维护电池从出厂到运用可以存放10个月，其电压与电容坚持不变，质量差的在出厂后的3个月左右电压和电容就会下降。在购买时选离出产日期有3个月的，当场就可以检查电池的电压和电容是否抵达说明书上的要求，若电压和电容都有下降的情况则说明它里面的材料欠好，那么电池的质量必定也不可，有或许是加水电池经过经销商充电后伪装而成的。

CSTK蓄电池6-GFM-40产品技术型号规格CSTK蓄电池6-GFM-40产品技术型号规格