

车辆出口工程机械设备运输、大件机械设备满洲里阿拉山口装柜出口至俄罗斯莫斯科卡航/空运

产品名称	车辆出口工程机械设备运输、大件机械设备满洲里阿拉山口装柜出口至俄罗斯莫斯科卡航/空运
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

郑州环航货运代理有限公司:

经营范围：承办海运、陆运、空运进出口的*运输代理业务，进出口货物的报关、报验、熏蒸、订舱运杂费结算。

公司主营业务：1.散杂货大件运输 2.提供集装箱的陆运、海运，以及海铁联运、海陆联运、陆海铁联运等多种形式的运输 3.全国及中亚五国俄罗斯外蒙古陆运铁路联运项目运输 4.空运 5.陆运专线运输 6.进口清关服务 7.熏蒸 8.代办原产地证，认证，邀请函等。

主要优势:有大量的自备集装箱,使路集装箱,可以为客户提供中亚五国,俄罗斯,蒙古等国的租箱运输服务,代买二手集装精,始发地报关报检，全程“门到门”“运输,指运等一条龙服务。

主营货运路线:国内各地经阿拉山口和霍尔果斯以及喀什等口岸到中亚五国哈萨3克斯坦 塔吉克斯坦 吉尔吉斯斯坦 乌兹别克斯坦 土库曼斯坦，俄罗斯，蒙古的各方面陆运运输，快捷，及时 快捷、方便、安全。

同时，由于全国各省市中欧班列的线路存在交叉重复，陈小平建议，要加强国家层面对班列发展的引导和规范，强化市场化运营机制，推动内外贸同班列和集拼集运模式发展，促进班列线路精简整合；创新发展“班列+海外仓”运营模式，打造一批集分拨、配送、集货、堆场、保税、关务等于一体的境外物流分拨中心根据您的货物数量和性质，为您提供合理的包装建议和运输方案，为您规避风险，节约成本，提升运输时间 货物跟踪服务，为您节省每一分钟 GPS监控，掌握在途运输车辆实时情况 车辆充足、驾驶员经验丰富，为您的货物保驾护航 各类车辆和设备完善，驾驶员多年驾驶经验 Tips 散货船海运、卡航 一切不能装入海运集装箱的货物统称散货船海运

除常见的粮食、煤炭、矿砂等货物外，还包括超长超高的机械类、建筑器材、重装备等重大件货物。重大件？也叫大件海运、大件船运，是对在体积和重量上大大超过一般标准货物海运的统称。重大件特征——超长、超高、超宽、超重！货物装载受限，不能使用一般的起货设备进行装卸。例如大型机械设备，工程设备，钻井平台，游艇，桥梁模块，火车头，集装箱桥吊等。专注超大件设备出口20载，在莫斯科，非洲赞比亚，深圳，郑州，满洲里设有操作中心，提供超限大件运输，商品车辆出口，工程机械物流等三超设备的公路运输业务。我司可提供20-420吨超低平板车，12-38米可伸缩式超长平板车数部，进口大吨位超低板30cm、60cm重型牵引车及特种运输车和吊装机械总计300余辆，擅长于提供1~500吨重型设备货物大件运输、工厂整体搬迁大件运输、工程项目大件运输的服务，为逾百家客户量身定制了风电设备、核电设备、石化设备、大型钢罐、重型钢管、钢结构、港口机械、地铁机械、铝塑机械、大型输变电等设备设施大件运输的成熟解决方案并成功实施，提供了可靠、安全、优质、的大件出口运输服务。超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的海运铁路公路运输业务。超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路运输业务。货运尺寸与重量的限制

货运由飞机运送货物，飞机的大小可以直接决定了货运货物的尺寸与重量的大小

根据航班机型及始发站、中转站和目的站机场的设备条件、装卸能力确定可收运货的重量和尺寸。1、非宽体飞机（座位在200个以内，通道也只是单通道通行）：每件空运的货物一般不超过80公斤，货物尺寸不要超过航线机型的货舱门尺寸为宜，体积一般不超过40×60×100厘米。2、宽体飞机（如波音747、767、777和空客300、310等，双通道通行，座位数在200人以上）：每件空运的货物重量不要超过250公斤，体积一般不超过100×100×140厘米，超过的如果可以把空运货物卸开，分开走也是可以的。

3、货物的尺寸除可直接随附货运单的文件、信函类货物外，其它货物的长、宽、高之不得小于40厘米。低于以上标准者，由托运人加大包装。4、货物重量按毛重计算，计量单位为公斤，尾数四舍五人。

每张货运单的货物重量不足1公斤时，按1公斤计算。贵重物品，计量单位为0.1公斤。还有一种就是全货机货运（如世界的货机安-225），全货机货运采用客机腹舱载货，因为它是只装载货物，它能够承载的重量很大，所以对货物的尺寸大小也没有什么太多的限制，只要它能装得下的，那就能进行运输。出口大型机械设备如何包装？出口大型设备如何包装对大型机电设备的出口包装而言，由于产品本身的体积大、重量重，再加上要飘洋过海，运输距离长，仓储、转运、装卸、运输过程复杂，会出现各种各样的力学负载，有可能损伤产品。由于在整个物流过程中气候变化异常，对内装物的影响也很大；所以，机电设备的运输出口包装比较复杂。

以一辆德国大型机车的出口包装为例，谈谈大型机电设备的出口包装工艺和其相关内容。一

包装物及包装要求简介。包装产品是一辆要从出口到南美洲国家的火车机车。二.包装工艺与包装成型过程。2.1 包装成型。将包装木箱的结构尺寸等根据设备进行设计，这里就会按设计要求选用对应的包装材料并完成单件加工；会针对机车包装，及时将底座用四根滑木、两根端木、两根长木和底板，分离式侧板、端板中的立柱、斜撑、箱板等组件，顶盖所需横梁、连接梁、顶板等分别加工组装好，然后运往包装车间。由于机车特别重，起吊时仅靠滑木和端木组成的底座结构肯定难以承受，所以选择钢木组合结构。所谓钢木组合结构就是在装卸时的起吊位置处横向设置两块125px厚的钢板，每块钢板的两端各焊接一块竖着的小块钢板，小块钢板上带有穿钢索的起吊孔。

两块横向钢板的中部根据机车的底部结构分别焊接几块支撑块。

然后在两块钢板上分别固定四根长的滑木，其截面尺寸20 cm × 24 cm。

在滑木两头分别用螺栓各固定一根端木，它的截面尺寸为10 cm × 20 cm。再在滑木上钉上宽10 cm、厚24 mm的木板作为底板。在底座的两长侧边沿上各固定一根长木，两根长木位于底板上，外侧和底板平齐，它们的长端止于端木内侧，正好和端木一起形成了一个外框。长木采用螺栓哪贺固定，上部不全使用普通螺母，而是间隔着用环形螺母，为要使用的安全带提供紧固的地方。

同样道理，在端木的两个中间螺栓上也使用环形螺母。此后吊起底座，在滑木的下边按一定的间距横向钉上一些窄木板，其作用一是防止伸出滑木的螺栓头损坏船的甲板等，二是使底座的整体强度得到进一步提高。接下来在两块横向钢板支撑块上各铺一块气泡塑料薄膜；再在整个底板上铺一层气相防锈薄膜；然后在钢板支撑机车处的防锈薄膜上，先铺一层气泡塑料薄膜，再在其上面放置一块胶合板，在胶合板上放几小块防滑橡胶衬垫。气相防锈薄膜是将一种特殊的固体材料混入塑料薄膜中，这种固体材料在储运过程中会释放出一种气体分子覆盖到金属表面，形成保护层，阻止氧气和水分与金属发生化学反应，保证机电设备不发生锈蚀。将它热封起来还可以阻庆缓皮隔水蒸气。

两层气泡塑料薄膜可防止下面的钢架和上面的胶合板损伤气相防锈薄膜，影响密封防锈誉差效果
胶合板可避免机车底部的金属和底座上的钢架硬碰硬，产生损伤或损坏防锈薄膜
而橡胶衬垫的作用是增大摩擦系数，防止机车在运输过程中产生滑动，损坏机车
在机车四周用安全带结合环形螺母将其固定到底座上，安全带承受的拉力为50 kN
车厢内部易活动的附件如消防器等要固定起来，悬挂一定量的干燥剂袋，以防止机车箱内发生锈蚀
最后，把上部覆盖的气相防锈薄膜和下面所铺气相防锈薄膜热封封闭，就能起到更好的防锈效果
再将松散的气相防锈薄膜用胶带缠绕，尽量缩小其体积，防止其它装配附件划烂薄膜
机车的外包装采用封闭木箱 端板和侧板均采用较厚的窄木板为框木和胶合板钉合的混合结构
每个侧面由13块框木结构的胶合板组成 侧板的每个组件框木左右伸出，便于小块胶合板之间的连接，整个侧板从下往上只钉连到一半高度，便于最上边装顶盖 顶盖是将10 cm × 20 cm的四根长方木分别用螺栓联成两个带角的组合框木，然后把这两个框木摆在两侧，在上面分别钉上18根均匀分布的横梁，形成顶盖的框架结构 该框架的宽度就是顶盖的宽度，即横梁长度与长木宽度之和
用吊车将顶盖框架和7块用作顶板的胶合板吊到机车顶部，并把顶盖框架和立柱钉为一体
接下来，先把侧板和端板上部剩余部分钉合，再将所有的顶板一起钉到顶盖框架上，将顶盖全部封合至此，整个机车的包装箱已经成型 三. 木箱包装设计和验算设计木质包装箱时先要考虑强度问题 机车包装所用钢板需要承受整个包装箱的重量以及起吊时产生的冲击力，在此之前已由生产厂家按要求进行了计算与校核 对普通木制包装箱而言，它的计算和验算分为底座、端板、侧板和顶盖 底座最重要的是滑木 滑木的数量通常取决于包装箱的宽度 德国标准中规定，宽度100厘米以下用两根滑木，宽度超过180厘米就必须至少使用三根滑木，且每两根滑木之间的距离不能超过80厘米 滑木和枕木的尺寸必须通过计算获得，即结合许用弯曲强度来验算所选截面尺寸是否足以承受起吊时外力的作用
德国经常对滑木的抗剪切强度和抗压强度进行验算 这是指当滑木下面受到吊链索向上的力的作用，而滑木上面受包装物通过枕木传递来的压力向下作用时滑木的受力情况
如果滑木的截面尺寸及强度不够的话，滑木就会损伤，从而影响整个包装箱的强度
计算结果不能超过许用压力强度，对松木而言许用经验值为0.2 kN / cm² 同样，也可以验算端面和侧面在堆码时是否会发生折裂或压垮现象，以及顶盖在起吊时横向受链索挤压或堆码时的受压的情况 2.2 包装辅助工艺 包装过程还包括以下的辅助工艺 首先在包装箱顶盖外表平铺一层防晒防雨的塑料薄膜，其边缘下垂覆盖端板和侧板上部约20公分，并用特殊的小工具把塑料薄膜四周订在木箱的端板和侧板上 该薄膜的力学性能非常好，不易撕裂，能很好地起到防雨作用
然后在包装箱的上棱和底棱起吊处分别钉上护铁，并标明由此起吊的标志 最后，在端板侧板喷印向上、怕湿、重心点、包装合同号等标志，并注明产品名称、包装尺寸、重量、运往目的地等
机车的出口运输包装便告完成

车辆出口工程机械设备运输、大件机械设备满洲里阿拉山口装柜出口至俄罗斯莫斯科卡航/空运
大型设备出口报关的流程和应该注意的问题？ 一、 报关所需申报内容(可根据HS编码查询)： 1:品名； 2:品牌类型； 3.享受出口优惠； 4:功能； 5.处理方法； 6.商标[中文名称和外国名称]； 7.型号； 8. [其他[非必需项目，请根据实际情况填写 二、 出口通关程序： 顾客提供订货单---安排订舱---预定拖车---船舱/卡航---拖车---工厂装运---出口单据申请---海关放行---装运---货物目的地 三、 出口申报单据： 包装单，外贸合同，报关委托书，报关内容 四、 大型设备的出口报关和海运应注意哪些问题： 1)由于是大型设备，使用专用箱，需采用直装，这中间可能会产生箱费，因此要与出口厂商提前沟通好； 2)大型设备运输风险较大，因此出货前一定要打好木箱，并且箱包必须牢固，否则船公司的预审不过是准许上船； 环航物流 一路为您—— 实力 安全 诚信 01 实力强 20年物流服务经验,物流品牌价值企业 上海股交所挂牌企业：500多个服务网点 强大资源整合能力：服务企业超8000+ 02 安全可靠 公司拥有重大件四类资质和各类资质证书：让您放心 严格执行物流公司在公司赔偿之前的“先行赔偿原则” 大件货物/设备的特点是重、大、长、宽、异型、需要的运输时间长，需要提前办证，需要安排特种车辆进行运输，并且需要详细地址，提前规划好运输路线 大件货物/设备主要运用于大型项目，污水处理、水治理工程、循环水泵系统处理等应用上 一、 在大件运输之前，这些大件设备要办理相关的手续才能进行正常的运输，并且运输设备的时候运输人需要把货物的详细情况都提供给承接运输的物流公司，这样物流公司才能根据货物来选择合适的运输方式 假设运输的是特殊物品的话，还需要办理相应的运输许可证 二、 大件运输环境：在运输过程中要仔细分析运输货物的特性、技术参数，及时掌握设备运输的要求和安全，想要运输大件物品要选择合适的运输路线，可以为物品运输提供良好的运输环境 三、 车辆安全评测：货物运输过程中要使用现金的车辆和工具，要考虑其安全性，同时还要增强大件货物运输的风险抵抗力 四、 在大件运输途中也要遵循大件运输

的基本要求，超限的大件产品要么分批次运输，要么办理相关证明运输，并且运输是还需要按照相应的行驶路线来行驶 五、在制定大件货物运输时要有可靠的运输方案，以及应急方案，在加强道路、线路、桥涵等故障工作排除，而且还要及时检查和加固的记录，在运输中一定要保证大件运输顺利进行

[大件货物海运货代公司|大件设备运输门到门运输至中亚比什凯克卡航/空运](#)