

# 重大件滚装海运|涉外工程国际物流满洲里阿拉山口装柜出口至哈萨克斯坦全境卡航/空运

产品名称	重大件滚装海运 涉外工程国际物流满洲里阿拉山口装柜出口至哈萨克斯坦全境卡航/空运
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

## 产品详情

重大件滚装海运|涉外工程物流满洲里阿拉山口装柜出口至哈萨克斯坦全境卡航/空运 郑州环航货运代理有限公司 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

据铁路部门消息，中欧班列（沈阳）集结中心成立一周年，共开行中欧班列776列，同比增长23.77%，创历史新高，发运量位居东北，成为东北地区开行规模、运输时效最快、线路辐射最广、成本效益的集结中心；设立10个境外终到站，辐射20多个国家、50余个境外城市，货源地覆盖东北三省、长三角、珠三角和京津冀等地区，承运商品种类超300种；累计服务企业3000余家，累计承运货值已超过74亿美元空运货物遇到超大件货时最担心的莫过于外包装太高，进不了飞机，空运不了有些模具、机器、仪器、材料、玻璃制品等货物需要使用飞机来空运货物，如何才能确认包装的高度、长度大在飞机的限制之内？下面我们从空运货物运输专业的角度给大家分析具体多少米内的产品能空运 常见的空运货物限高

常见的空运货物限高的163厘米，建议打包括不要超过160厘米

低于这个高度的货物不管是客运飞机还是货运飞机都能上飞机，空运到世界各个地方 不管是客机的腹仓还是货机的下货舱，各种机型的不同集装箱容器（AKE、DPE、ALF、AMP、DQF、AMA）他们的高度都为163厘米，只要不超过这个尺寸的货物，能装进去的产品都能够空运

空运订航前无需跟公司进行核实这个尺寸是否超过了限制

B747、B747F、B747Combi、B767、B777、A330、A340等机型下货舱最限高的尺寸也就是163厘米 普及一个知识，空运货物运输，货物装进飞机并不是散装的，而是使用标准备的航集装箱，这些集装箱一个一个排列在飞机的货舱里面 并非你发货的时候是纸箱，公司装货时也会把纸箱一个一个地搬进飞机里面 海运的集装箱与空运的集装箱是二种不一样的尺寸与重量 特殊超高的货物尺寸空运限制

特殊超高的货物尺寸空运限制是多少呢？多数的货运飞机主货舱的高度为305厘米，三米多一点货机的主货舱305厘米比海运的标准集装箱40尺寸高柜的高度2697MM要高出30厘米有很多产品高度介于270厘米~300厘米之间的都会选择空运 因为从运输时间上来考虑空运要比海运快很多倍；从运输成本上考虑海运此高度的需要使用到我特种集装箱-开顶柜，开顶柜的运费是普通标准集装箱的好几倍，而且只能租整个集装箱，不能使用拼箱，而空运没有这个规定所以空运高度介于270厘米~300厘米之间的货物，空运的运费很有可能海运的要便宜这就为什么市场有许多超高的货物会选择空运的原因

超过了空运卡板高度限制163厘米的货物，高度低于305厘米的货物就一定能上飞机吗？是错误的！

只有货运飞机也就是全货机才有主货舱，客运飞机是没有主货舱的

在平时空运货物运输市场客运飞机运输货物的运力占整个货运市场超过70%的量

全世界货运飞机的数量很少，多数的货运飞机在UPS FEDEX DHL 这几家公司手上

专业从事货运的公司有货机的公司有：阿联酋、土耳其、中华、长荣、大韩、韩亚、国泰、美国、汉莎

超过163厘米的货物想空运跟以下因素有关系 二个机场之间的公司的飞是否货机；

公司是否愿意接收你的货物；大件空运尺寸限制 空运卡板高度限制 空运单件重量和尺寸限制多少

大件空运货物尺寸限制 空运一块板可以装多少货 飞机货板尺寸规格图片 空运高度限制

下面我们来说说最长限制

空运超长货物的定义：空运货物运输对于长度超过318厘米的货物定义为超长货物

超货物不能装入常规的标准空运集装箱里面，需要直接放在飞机的托板上，占用超过1个板

空运货物最长限制 空运货物最长限制是多长，理论上不超过整架飞机的内舱的长度，约为70米 一般空运

的货物不管是纸箱还是木箱，托盘，长度尺寸不超过3.18米都可以不用担心也不用找公司确认是否能上

飞机 如何确认超长货物是否能空运

空运的货物当超过318厘米时，能不能空运需要跟公司或者公司的代理去确认 中小企业找专业的代理，

提供准确的货物包装后的照片，长度，重量，起飞机场、目的地机场这几个要素给他们一个要求都不能

缺少，每个要素对于能不能进飞机，公司或者其代理是公司是否愿意接收这样的超长货物都会有影响 公

司通常把舱位分成一板板的一整年地出售给不同的空运货运代理，而公司自身基本上很少会直接面对托

运人，因为空运货物运输是一件比较复杂的事情，不单只是空运这个环节，公司根本没有时间去帮客户

处理各种各样的手续 超长货物除了能上飞机，还要公司的代理有足够的协调能力去协调其它代理是否能够把

自己的板出售给自己使用，如果别人不愿意那么就算理论上超长的货物能上飞机也不可能订到舱位，进

行空运 专注超大件设备出口20载，在莫斯科，非洲赞比亚，深圳，郑州，满洲里设有操作中心，提供

超限大件运输，商品车辆出口，工程机械物流 等三超设备的公路运输业务 我司可提供20-420吨超低平板

车，12-38米可伸缩式超长平板车数部，进口大吨位超底板30cm、60cm重型牵引车及特种运输车和吊装机

械总计300余辆，擅长于提供1~500吨重型设备货物大件运输、工厂整体搬迁大件运输、工程项目大件运

输的服务，为逾百家客户量身定制了风电设备、核电设备、石化设备、大型钢罐、重型钢管、钢结构、

港口机械、地铁机械、铝塑机械、大型输变电等设备设施大件运输的成熟解决方案并成功实施，提供了

可靠、安全、优质、的大件出口运输服务 超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电

设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超

限大件等三超设备的海运铁路公路运输业务 超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核

电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，

超限大件等三超设备的公路运输业务 货运尺寸与重量的限制

货运由飞机运送货物，飞机的大小可以直接决定了货运货物的尺寸与重量的大小

根据航班机型及始发站、中转站和目的站机场的设备条件、装卸能力确定可收运货的重量和尺寸 1、非

宽体飞机（座位在200个以内，通道也只是单通道通行）：每件空运的货物一般不超过80公斤，货物尺寸

不要超过航线机型的货舱门尺寸为宜，体积一般不超过40×60×100厘米 2、宽体飞机（如波音747、767

、777和空客300、310等，双通道通行，座位数在200人以上）：每件空运的货物重量不要超过250公斤，

体积一般不超过100×100×140厘米，超过的如果可以把空运货物卸开，分开走也是可以的

3、货物的尺寸除可直接随附货运单的文件、信函类货物外，其它货物的长、宽、高之不得小于40厘米

低于以上标准者，由托运人加大包装 4、货物重量按毛重计算，计量单位为公斤，尾数四舍五人

每张货运单的货物重量不足1公斤时，按1公斤计算 贵重物品，计量单位为0.1公斤 还有一种就是全货机

货运（如世界的货机安-225），全货机货运采用客机腹舱载货，因为它是只装载货物，它能够承载的

重量很大，所以对货物的尺寸大小也没有什么太多的限制，只要它能装得下的，那就能进行运输

中俄大件运输 中俄超限物流 俄罗斯专线 大件机械设备到俄罗斯货运公司

大件货物海运货代公司|大件设备运输 重大件物流|重大件散货海运|重大件滚装海运|涉外工程物流  
出口大型设备货代公司 大件机械设备运输、重型机器吊装搬运装柜 大型机械出口专线目的港清关包税  
超大件公路 超长、超宽、超高物件及大型设备装运规定

一、驾驶员首先判断物件的尺寸，进一步确定运输车型

二、超长、超宽、超高物件及大型设备必须设置警示标志

三、大型物件捆绑后司机必须进行检查，并在车的前后设有警示 四、大型设备，超长物料要使用专用车辆运输，装车时重心要适中，前后左右突出的部位要保持平衡，绑扎要牢靠，同一车辆装2件以上的物件

时，必须有防止物件相对滑动的措施，必须有专人检查验收装车情况，不符合装车要求时不准运输 五、必须设专人跟车，经过变窄、限高、拐弯路段时，跟车人员必须下车，在设备倾倒范围以外的安全地点指挥，指引车辆顺利通过 跟车人必须经常检查车辆装载平衡状况，发现异常及立即发出停车信号 六、运送超宽物件车辆，遇对面来车无法会车时，应提前变换或开关前灯，连续变换3次前灯为一次信号提示 七

、遇到巷道内有工作人员或等车人员时，必须提前50米减速鸣笛，距离人员5米必须停车，确认人员躲到安全地点时，方可再次行车 八、装卸大型物件时，指挥人员必须站在设备倾倒半径以外的安全地点指挥 九、装载重料、重物时要轻装轻放轻卸，以免破坏车体或滚动伤人;装易滚动滑移重物时必须采取防滚动滑移措施 十、运行路线上其他车辆应躲避让路

驾驶员要集中精力，谨慎驾驶，密切注意运行情况，利用灯光、喇叭等配合运输

超过巷道断面技术参数的大型设备必须解体运输

重大件滚装海运|涉外工程物流满洲里阿拉山口装柜出口至哈萨克斯坦全境卡航/空运

专注超大件设备出口20载，在莫斯科，非洲赞比亚，深圳，郑州，满洲里设有操作中心，提供

超限大件运输，商品车辆出口，工程机械物流 等三超设备的公路运输业务 我司可提供20-420吨超低平板车，12-38米可伸缩式超长平板车数部，进口大吨位超低板30cm、60cm重型牵引车及特种运输车和吊装机械总计300余辆，擅长于提供1~500吨重型设备货物大件运输、工厂整体搬迁大件运输、工程项目大件运输的服务，为逾百家客户量身定制了风电设备、核电设备、石化设备、大型钢罐、重型钢管、钢结构、港口机械、地铁机械、铝塑机械、大型输变电等设备设施大件运输的成熟解决方案并成功实施，提供了可靠、安全、优质、的大件出口运输服务 超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的海运铁路公路运输业务 超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路运输业务 货运尺寸与重量的限制

货运由飞机运送货物，飞机的大小可以直接决定了货运货物的尺寸与重量的大小

根据航班机型及始发站、中转站和目的站机场的设备条件、装卸能力确定可收运货的重量和尺寸 1、非宽体飞机（座位在200个以内，通道也只是单通道通行）：每件空运的货物一般不超过80公斤，货物尺寸不要超过航线机型的货舱门尺寸为宜，体积一般不超过40×60×100厘米 2、宽体飞机（如波音747、767、777和空客300、310等，双通道通行，座位数在200人以上）：每件空运的货物重量不要超过250公斤，体积一般不超过100×100×140厘米，超过的如果可以把空运货物卸开，分开走也是可以的

3、货物的尺寸除可直接随附货运单的文件、信函类货物外，其它货物的长、宽、高之不得小于40厘米 低于以上标准者，由托运人加大包装 4、货物重量按毛重计算，计量单位为公斤，尾数四舍五人

每张货运单的货物重量不足1公斤时，按1公斤计算 贵重物品，计量单位为0.1公斤 还有一种就是全货机货运（如世界的货机安-225），全货机货运采用客机腹舱载货，因为它是只装载货物，它能够承载的重量很大，所以对货物的尺寸大小也没有什么太多的限制，只要它能装得下的，那就能进行运输

每张图片的货物重量不足1公斤时，按1公斤计算 贵重物品，计量单位为0.1公斤 还有一种就是全货机货运（如世界的货机安-225），全货机货运采用客机腹舱载货，因为它是只装载货物，它能够承载的重量很大，所以对货物的尺寸大小也没有什么太多的限制，只要它能装得下的，那就能进行运输

每张图片的货物重量不足1公斤时，按1公斤计算 贵重物品，计量单位为0.1公斤 还有一种就是全货机货运（如世界的货机安-225），全货机货运采用客机腹舱载货，因为它是只装载货物，它能够承载的重量很大，所以对货物的尺寸大小也没有什么太多的限制，只要它能装得下的，那就能进行运输

每张图片的货物重量不足1公斤时，按1公斤计算 贵重物品，计量单位为0.1公斤 还有一种就是全货机货运（如世界的货机安-225），全货机货运采用客机腹舱载货，因为它是只装载货物，它能够承载的重量很大，所以对货物的尺寸大小也没有什么太多的限制，只要它能装得下的，那就能进行运输

每张图片的货物重量不足1公斤时，按1公斤计算 贵重物品，计量单位为0.1公斤 还有一种就是全货机货运（如世界的货机安-225），全货机货运采用客机腹舱载货，因为它是只装载货物，它能够承载的重量很大，所以对货物的尺寸大小也没有什么太多的限制，只要它能装得下的，那就能进行运输

每张图片的货物重量不足1公斤时，按1公斤计算 贵重物品，计量单位为0.1公斤 还有一种就是全货机货运（如世界的货机安-225），全货机货运采用客机腹舱载货，因为它是只装载货物，它能够承载的重量很大，所以对货物的尺寸大小也没有什么太多的限制，只要它能装得下的，那就能进行运输

每张图片的货物重量不足1公斤时，按1公斤计算 贵重物品，计量单位为0.1公斤 还有一种就是全货机货运（如世界的货机安-225），全货机货运采用客机腹舱载货，因为它是只装载货物，它能够承载的重量很大，所以对货物的尺寸大小也没有什么太多的限制，只要它能装得下的，那就能进行运输

每张图片的货物重量不足1公斤时，按1公斤计算 贵重物品，计量单位为0.1公斤 还有一种就是全货机货运（如世界的货机安-225），全货机货运采用客机腹舱载货，因为它是只装载货物，它能够承载的重量很大，所以对货物的尺寸大小也没有什么太多的限制，只要它能装得下的，那就能进行运输

每张图片的货物重量不足1公斤时，按1公斤计算 贵重物品，计量单位为0.1公斤 还有一种就是全货机货运（如世界的货机安-225），全货机货运采用客机腹舱载货，因为它是只装载货物，它能够承载的重量很大，所以对货物的尺寸大小也没有什么太多的限制，只要它能装得下的，那就能进行运输

每张图片的货物重量不足1公斤时，按1公斤计算 贵重物品，计量单位为0.1公斤 还有一种就是全货机货运（如世界的货机安-225），全货机货运采用客机腹舱载货，因为它是只装载货物，它能够承载的重量很大，所以对货物的尺寸大小也没有什么太多的限制，只要它能装得下的，那就能进行运输

每张图片的货物重量不足1公斤时，按1公斤计算 贵重物品，计量单位为0.1公斤 还有一种就是全货机货运（如世界的货机安-225），全货机货运采用客机腹舱载货，因为它是只装载货物，它能够承载的重量很大，所以对货物的尺寸大小也没有什么太多的限制，只要它能装得下的，那就能进行运输

每张图片的货物重量不足1公斤时，按1公斤计算 贵重物品，计量单位为0.1公斤 还有一种就是全货机货运（如世界的货机安-225），全货机货运采用客机腹舱载货，因为它是只装载货物，它能够承载的重量很大，所以对货物的尺寸大小也没有什么太多的限制，只要它能装得下的，那就能进行运输

每张图片的货物重量不足1公斤时，按1公斤计算 贵重物品，计量单位为0.1公斤 还有一种就是全货机货运（如世界的货机安-225），全货机货运采用客机腹舱载货，因为它是只装载货物，它能够承载的重量很大，所以对货物的尺寸大小也没有什么太多的限制，只要它能装得下的，那就能进行运输

每张图片的货物重量不足1公斤时，按1公斤计算 贵重物品，计量单位为0.1公斤 还有一种就是全货机货运（如世界的货机安-225），全货机货运采用客机腹舱载货，因为它是只装载货物，它能够承载的重量很大，所以对货物的尺寸大小也没有什么太多的限制，只要它能装得下的，那就能进行运输

[重大件物流|重大件散货霍尔果斯出境发货到至俄罗斯全境流程](#)