

车辙试验机构，车辙试验

产品名称	车辙试验机构，车辙试验
公司名称	北京清析技术研究院
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	北京市海淀区王庄路1号B座6层7-C房间
联系电话	19826559728 19826559728

产品详情

车辙试验是评价沥青混合料低温性能的重要指标。试验原理是在规定荷载和速度下，对试件进行反复碾压，模拟车辆行驶过程中对路面的反复碾压作用。通过测量试件的永久变形量，来评价混合料的抗车辙能力。

试验步骤：

- 1、试验路段选择：试验路段应选择等级相同、路面平整度相近的区域。测试路段应避免因施工、维修等原因出现路面破损、变形、沉降等情况。
- 2、安装测量设备：测试车辆需要安装测量设备，包括测量传感器、GPS位置系统、数据采集系统等部件。
- 3、测试车辆设置：测试车辆应按照标准规定设置，包括车速、轮胎气压、轮距等参数。
- 4、进行测试：测试时车辆应稳定行驶，避免急刹车、急加速等行为。测试期间需要记录车辆的振动和路面的位移等数据。
- 5、处理数据：测试数据需要按照规定标准进行处理，包括数据筛选、数据整合、数据校验等步骤。

报告生成：测试完成后，需要生成测试报告。报告应包括测试路段信息、测试车辆信息、测试数据、测试结果等内容。

车辙试验方法

- 轮压试验：使用特定负荷的车轮在路面上进行多次循环加载，评估材料或结构的耐久性。
- 滚筒试验：通过在滚筒上施加负荷，模拟车辆在路面上行驶的过程，观察材料或结构的变形和损坏情况。
- 车辙深度测定：测量车辙在路面上的凹陷深度，以评估路面的承载能力和稳定性。
- 车辙形态观察：通过目视观察或图像分析等方法，研究车辙的形态特征，如形状、宽度、长度等。
- 摩擦系数测试：测量路面与车辆轮胎之间的摩擦系数，评估路面的抗滑性能。
- 弯曲疲劳试验：对材料或结构进行多次弯曲加载，评估其在受到动态荷载时的疲劳性能。
- 静载试验：施加静态负荷，在一定时间内观察材料或结构的变形和损伤情况。
- 动态荷载试验：使用特定频率和幅值的动态负荷，在一定时间内评估材料或结构的响应和可靠性。

车辙试验标准举例

- 1、NF EN 12697-22:2020 沥青混合物 - 试验方法 - 第 22 部分：车辙试验
- 2、JJF(浙) 1094-2014 准沥青混合料车辙试验机校准规范
- 3、NF EN 12697-22+A1:2023 沥青混合物 试验方法 第22部分：车辙试验
- 4、DB14/T 1322-2016 大厚度沥青混合料结构层车辙试验方法
- 5、ASTM D8360-22 用理想车辙试验测定沥青混合料车辙耐受指数的标准试验方法
- 6、JT/T 670-2006 车辙试验机

因獲轉學於本院，這種師資編排，高階師資或型內僅憑選擇，州檢選棋選詞吧檢兩廠勇。研發部、技術部等地