

理士蓄电池DJM1270 12V70AH发电站/船舶设备

产品名称	理士蓄电池DJM1270 12V70AH发电站/船舶设备
公司名称	希世比新能源（山东）有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:理士蓄电池 型号:12V70AH 产地:江苏安徽
公司地址	山东省济南市高新区三庆齐盛广场6号楼1220C3 (注册地址)
联系电话	13611279844 13611279844

产品详情

生命的价值在于追求,LEOCH的品牌在于质量,在ISO9001质量体系严格执行以下管理:-设备控制:凡全电脑自动控制的工序(气密性检测、加酸、充电等),务必保证参数的有效执行。

目前生产上使用的合金有3类,传统铅锑合金、低锑或超低锑合金、铅钙系列。上述三种合金铸成的板栅,在蓄电池的充电过程中都会被氧化成硫酸铅和二氧化铅,导致丧失支撑活性物质的作用而使电池失效:后由于二氧化铅腐蚀层的形成,使铅合金产生应力,使板栅线性长大变形,使极板整体遭到破坏,活性物质与板栅接触不良而脱落或在汇流排处短路。蓄電池性能高(1)重量、体积小,能量高,内阻小,输出功率大。(2)充放电性能高。采用高纯度原料和特殊制造工艺,自放电控制在每个月2%以下,室温(25 °)储存半年以上仍可正常使用

(3)恢复性能好,在深放电或者充电器出现故障时,短路放置30天后,仍可充电恢复其容量。(4)无需均衡充电。由于单体电池的内阻、容量、浮充电压一致性好,选择高频机必然要从三个方面进行:性能、价格和售后。确保电池在浮充状态下无需均衡充电蓄電池因拥有优良品质、高能密度、全密封结构、使用寿命长、高可靠性及良好服务为客户提供更大的便利。

从的板栅、涂膏量的重量和厚度开始控制:

总装前再逐片极板称重分级(38Ah的电池),确保每个单体中活性物质的量的相对一致性;三四充三放化成制度,均衡电池性能:

下线前对电池进行放电,进行容量和开路电压的一次配组:

38Ah的电池出库前的静置期检测,经过7~15天的“时间考验”,能有效检出下线时难以检出的极个别疑虑电池;

