

# 英凯阀业 温控阀 润滑油站冷却水站柴油发动机等

产品名称	英凯阀业 温控阀 润滑油站冷却水站柴油发动机等
公司名称	常州英凯阀业有限公司
价格	1500.00/件
规格参数	温度:18-110 通径:15-200mm 压力:150-670P
公司地址	常州市钟楼区广源路132号9-2幢
联系电话	18112511316 18112511316

## 产品详情

常州英凯阀业有限公司是一家专注于自力式温度阀研发和生产的企业。截止目前，公司已经通过ISO9001:2015质量管理体系认证、俄罗斯海关联盟EAC认证、ATEX 防爆认证，CE认证、PED压力容器认证。YINKAIR温控阀研发体系和设计理念来源于英国股东，从成立之初一直坚持核心元件进口，坚守、专注的经营理念，努力为客户提供性能好、价格合适的温控产品。

YINKAIR系列温控阀不仅在安装尺寸上兼容AMOT温控阀、HB贺尔碧格温控阀、德国BEHR温控阀、Vmc温控阀等，而且在性能上又具有优越性。我们的产品柴油机、压缩机、液压润滑设备、新能源汽车、风电设备、锅炉、空调制冷设备、船舶海洋、石油和天然气等多个领域得到广泛应用。

目前YINKAIR系列温控阀，已成功配套国际压缩机：GD Gardner Denver（登福压缩机）、Sullair(寿力压缩机)、Ingersoll Rand Group(英格索兰集团)、Atlas Copco(科普柯压缩机)、Quincy(昆西压缩机)、复盛等国际一线压缩机，以及GE Transportation(通用电气发动机)、开山集团(Kai ShanGroup)、洋马yanmar发动机、约克York空调冷冻机等，具体参数请联系英凯阀业进行确认。

一般情况下，YINKAIR系列/英凯系列温控阀的壳体材料为铸铁、球墨铸铁、铝、铜、钢和不锈钢。YINKAIR系列/英凯系列温控阀可选配置：镀镍阀芯，氟橡胶或氯丁橡胶密封材料。我们亦可根据用户需要选择配置。

温控阀采用石蜡受热膨胀原理，半液体状态的石蜡在较小的温度范围内具有较高的膨胀率。自力式温控阀芯将根据受热状态在衬套内运动，从而达到调节流量的效果。所有ENKAIR系列/YINKAIR系列温控阀的控制温度都是预先设定好的，因此出厂后无需任何调节。本产品适用温度范围广，在冷却和润滑系统中有着极其广泛的应用。当温控阀应用于分流时，启动时所有流体均不经过冷却器，三通温控阀是通过旁通口(B)返回系统，而两通温控阀的出口则是被衬套堵住。当流体温度上升至可控制范围时，一部分流体将通过三通温控阀的出口(C)进入冷却系统，而两通温控阀则是直接将这部分流体排掉。因此，随着介质温度持续上升，会有更多的流体经过冷却器或者被排掉。当温控阀处于全部打开状态下时，所

有流流将通过冷却系器或被排掉，从而达到调节温度的效果。

当温控阀应用于混流时，高温流体经过B端口进入温控阀，而低温流体则通过C端口进入温控阀，两种不同温度的流体将在温控阀内被调节到设定的温度，后经过A口进入到应用系统中。

节温器是根据冷却水温度的高低自动调节进入的散热器的水量，改变水的循环范围，以调节冷却系的散热能力，保证发动机在合适的温度范围内工作。节温器必须保持良好的技术状态，否则会严重影响发动机的正常工作。如节温器主阀门开启过迟，就会引起发动机过热；主阀门开启过早，则使发动机预热时间延长，使发动机温度过低。

总而言之，节温器的作用是使发动机不至于过冷。比如说，在发动机正常工作以后，在冬天开速时，如果没有节温器，发动机主要使用的节温器为蜡式节温器，当冷却温度低于规定值时，节温器感温体内的精致石蜡呈固态，节温器阀在弹簧的作用下关闭发动机与散热器之间的通道，冷却液经水泵返回发动机，进行发动机内小循环。当冷却液温度达到规定值后，石蜡开始融化逐渐变为液体，体积随之增大并压迫橡胶管使其收缩。在橡胶管收缩的同时对推杆作用以向上的推力，推杆对阀门有向下的反推力使阀门开启。这时冷却液经由散热器和节温器阀，再经水泵流回发动机，进行大循环。