

江苏丹佛斯2900变频器无显示维修

产品名称	江苏丹佛斯2900变频器无显示维修
公司名称	上海施承电气自动化有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	上海市金山区枫泾镇经商路99弄3221-3222
联系电话	18930871595 17821060331

产品详情

丹佛斯2900变频器无显示维修，是一项需要高度专业技术和丰富经验的任务。变频器作为现代工业中的重要设备，其正常运行对于生产线的稳定至关重要。当变频器出现无显示故障时，意味着设备的控制核心出现了问题，需要及时维修。

编辑搜图

请点击输入图片描述（最多18字）

在维修过程中，技术人员首先会对丹佛斯2900变频器进行全面的检测，以确定故障的具体原因。这包括检查电源是否正常、显示屏是否损坏、控制板是否故障等。通过对各个部件的细致检测，技术人员能够准确地定位到故障点。一旦确定了故障点，技术人员会迅速制定维修方案。他们可能会选择更换损坏的部件，或者对控制板进行修复。在维修过程中，技术人员会严格遵守操作规范，确保每一个步骤都准确无误。同时，他们还会使用专业的工具和设备，以确保维修的高效和jingque。

丹佛斯2900变频器维修故障如下；

整流桥损坏

丹佛斯2900变频器运行时前级保险烧毁，空开跳闸，并且听到变频器内部有异常响动，检查过程中，发现整流桥已损坏，炸出几条明显裂缝，测全桥已经短路，经查整流桥的型号为skb30/12参数是电流30A、耐压1200V完全符合技术要求，因变频器负载是拖辊、刀盘而且停车惯性大，且停车时有再生过电压现象，由于再生功率使直流电路电压升高，有时超过允许值，中间电压+再生电压超过整流桥耐压值，即为整流桥炸裂的原因。根据以上原因，我们对变频器个别参数进行调整，如减速时间（210）由原5s延长到10s，三相输出u、v、w加压敏电阻（接法为 连接、加压敏电阻的耐压为1000v）。通过以上改进变频器的故障率明显降低。

三相整流桥模块检测方法：将数字万用表拨到二极管测试档，用红、黑两表笔先后测R、S、T相与P、N

极之间的正反向二极管特性，来检查判断整流桥是否完好。所测的正反向特性相差越大越好；如正反向为零，说明所检测的一相已被击穿短路；如正反向均为无穷大，说明所检测的一相已经断路。整流桥模块只要有一相损坏，就必须更换。

变频器IGBT的损坏

(1) IGBT模块因散热不良导致其损坏

丹佛斯5006变频器在运转中突然发出爆炸声响，同时外接保险烧毁，拆机发现变频器的igbt模块损坏。经过对相关板卡的测试，发现igbt触发线路损坏，测量其他板块正常。在拆卸变频器板卡时发现其电源板和电流检测板上有很多的油污和灰尘。打开变频器的散热片风机，看到散热片上也粘满了油污和杂物，将变频器的散热通道完全堵死。由此推断变频器的IGBT模块因散热不良导致其损坏。

维修过程：首先将变频器完全拆开，将散热通道的散热片拆下，用空压气体将散热片清理干净，同时将变频器内部结构件和板卡全部清理干净。安装igbt模块，安装igbt模块时候要按照模块的要求，顺序安装，力矩适度。修理触发线路，然后依次安装其他器件。安装结束后进行静态的测试，静态测试结果良好后进行通电测试和带负载试验。带负载试验合格，顺利完成维修。

经验总结：综合不同型号和不同的使用环境中的数台丹佛斯变频器维修情况，总结出变频器igbt模块损坏的主要原因是使用环境的恶劣，使得门极驱动卡上电子元件损坏以及变频器的散热通道堵塞导致。最容易损坏的器件是稳压管及光耦。检查驱动电路是否有问题，可在断电时比较一下各路触发端电阻是否一致。通电开机可测量触发端的电压波形。但是有的变频器不装入模块不能开机，这时在模块p端串入假负载防止检查时误碰触发端或其他线路引起烧坏模块。

编辑搜图

请点击输入图片描述（最多18字）

1、alarm29—过热

过热，也是我们平时会碰到的一个故障。那我们首先会想到散热风扇是否运转，丹佛斯在风扇控制上采用了on/off控制方式，通过温度传感器采样温度信号，用斩波电路调整输出电压达到控制风扇转速的目的，即省了电，又延长了风扇的寿命。其次我们也要检查散热通道是否畅通，有无堵塞现象。对于大功率45kw以上的变频器在安装上一定要注意机器必须安装在平整，垂直无间隔物的表面，原因在于丹佛斯变频器出厂时不提供背板，所以风道是敞开的，不利于散热，我们发现很多丹佛斯变频器过热都是由于安装问题而导致的。

2、限流运行

在平时运行中我们可能会碰到变频器提示电流极限。对于一般的变频器在限流报警出现时不能正常平滑的工作，电压(频率)首先要降下来，直到电流下降到允许的范围，一旦电流低于允许值，电压(频率)会再次上升，从而导致系统的不稳定。丹佛斯变频器采用内部斜率控制，在不超过预定限流值的情况下寻找工作点，并控制电机平稳地运行在工作点，并将警告信号反馈客户，依据警告信息我们再去检查负载和

电机是否有问题。

3、alarm8—欠压故障

欠压故障，当出现欠压故障时，我们首先应该检查输入电源是否缺相，假如输入电源没有问题那我们就需要检查整流回路是否有问题，丹佛斯小功率37kw以下的变频器采用的是单个的全桥不可控整流器，而45kw以上的变频器则采用了半控全桥整流，整流桥缺相可能导致欠压报警。对于小功率机器预充电回路接触器有问题也有可能导致欠压报警。

4、开关电源损坏这是众多变频器最常见的故障，通常是由于开关电源的负载发生短路造成的，丹佛斯变频器采用了新型脉宽集成控制器uc2844来调整开关电源的输出，同时uc2844还带有电流检测，电压反馈等功能，当发生无显示，控制端子无电压，dc12v,24v风扇不运转等现象时我们首先应该考虑是否开关电源损坏了。5、alarm 37—igbt模块损坏igbt模块损坏，这也是变频器损坏的常见故障之一，电机抖动，三相电流，电压不平衡，有频率显示却无电压输出，这些都是igbt模块损坏的常见现象。igbt模块损坏的原因有多种，首先是外部负载发生故障而导致igbt模块的损坏如负载发生短路，堵转等。其次驱动电路老化也有可能导致驱动波形失真，或驱动电压波动太大而导致igbt损坏,在驱动电路的设计上丹佛斯应该是做的相当youxiu的，每一路驱动电路丹佛斯都使用了独立的带变压器隔离的电源，控制信号也是通过门极驱动变压器提供，所以可靠性相当高。

维修完成后，技术人员会对丹佛斯2900变频器进行全面的测试，以确保其能够正常运行。他们会模拟各种工作场景，对变频器的性能进行严格的检测。只有当变频器在各种条件下都能稳定运行，才能宣告维修任务的圆满完成。总之，丹佛斯2900变频器无显示维修是一项需要高度专业技术和丰富经验的任务。通过全面的检测、jingque的维修和严格的测试，技术人员能够迅速解决故障，确保变频器的正常运行。这为企业的生产线稳定提供了有力保障，也为企业的持续发展注入了强大的动力。

上海施承电气自动化公司专业从事各个品牌伺服驱动器维修,伺服电机维修,触摸屏维修,变频器维修,伺服器维修,伺服控制器维修,数控系统维修改造，维修各类PLC不限品牌，设备维修保养,以及各种板卡,芯片级维修维护的科技型企业。公司具备电子电路设计、开发维修及控制柜软件编程设计数控系统维修、维护、升级改造的能力，且擅长对各种复杂电路板的芯片级修复工作。有十多年维修工程师维修指导，优惠，维修速度快，每台机器维修后都有带电机测试后才寄出给客户使用，尽量一次性修好，反修率低，减少客户的维修时间，售后服务有保证