

简述ECS植入式桥梁伸缩缝连续支座

产品名称	简述ECS植入式桥梁伸缩缝连续支座
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	186.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 厂家:大鹏 公司
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

在现代新建高速公路的桥梁施工中及改扩建热潮工程施工中存在大量的多孔桥梁板简支、桥面连续的设计形式。在杭金衢改扩建工程中，多孔空心板桥梁工程上部也采用预应力简支空心板，桥面连续。由于高速公路等级的车辆交通量过大，老桥中旧工艺的桥面连续处均出现不同程度的破损，较严重的情况已出现大面积坑槽。

本工程采用植入式桥面连续装置专利产品代替旧工艺的简单预埋钢筋绑扎浇筑，从结构和功能上大大提高了连续处的使用效益。

橡胶止水带一般放在底板和墙的接缝处，因为成品是打卷的，展开铺贴时也就不平整。我们以前的处理办法是，底板打砼收面时，在墙内部位（墙筋之间）压槽，比止水带略宽1公分，深度1公分。封模时安放止水带，放在槽内就很平整，用长度为小于墙厚的6个圆钢垂直压在止水片上，间距1米5，两头与墙纵筋点焊。这样止水片就无法打卷了。橡胶止水在先施工一侧的基础底板时加固，一般采用钢筋骨架托着，在用钢筋压住，类似夹子那种形状。所以说加固起来也很浪费材料的。

植入式连续装置甚是加工精细 高分子材料和桥面基础建材中的钢筋固定的结合体，本公司出产的这种结合止水带,采纳橡胶的特点与钢筋在橡胶体中间结合为一体,是用于梁端坐落在固定铰作和活动支座上部悬索结构变成一个整体结构的专项使用成品。

原理简介1.ECS是内部钢筋和桥面钢筋网焊接形成空间结构，抵抗温度变化引起的伸缩应力，抵抗由活荷载引起的梁板端部转角产生的弯曲应力。

2.合理弹性的材料减小梁端弯曲产生的弯矩，使得铺装层混凝土和双层钢筋结构能够抵抗弯曲应力，降低产生裂缝的可能性。即使铺装层混凝土产生裂缝，深入裂缝的雨水通过透水层快速下渗，通过排水管，排出桥梁两侧，在桥面沥青层不会出现反射裂缝，同时，保护了桥下盖梁免受水侵害。

金属表面处理与胶浆涂刷

喷砂除锈后的金属表面在清扫干净后应立即（不超过3小时，以防生锈）刷上胶浆。通常需涂刷4~6遍，每次涂刷间隔以胶浆干燥为准，干燥速度受膜厚、环境温度、湿度、通风情况及设备密闭程度等因素影响。zui后一次涂刷应在贴橡胶板前1~4小时内完成。涂刷过程中，需确保通风良好、照明充足，并使用低压防爆灯具。工作现场禁止吸烟及动火，工作人员应佩戴防毒面具，容器外设专人监护。涂刷胶浆后，应用小块或条状橡胶填塞金属表面的凹陷、砂眼和尖角，确保表面平整无空气滞留。胶浆膜应涂得薄而均匀，表面光滑无灰尘和孔隙。

橡胶板选择与处理

衬胶所用的橡胶板应符合化工部“HG4-540-67”规定。裁剪橡胶板时，应根据衬里表面的形状和尺寸进行，并留出足够的搭接边。为避免下料误差，必要时应先制作样板。管道衬胶的下料长度应小于管内径（不计接缝部分），总长度则按管道实际尺寸加上法兰翻边部分计算。接缝处理时，根据设备结构选择削边或搭接方式。贴合橡胶板时，环境温度宜保持在20~35℃之间。橡胶板刷胶浆的方法与金属表面相同，需涂刷4~6遍。zui后一遍胶浆涂刷完成后，应通过触摸判断胶浆的干燥程度，以微粘手但不起黏丝为宜。

橡胶板贴合与排气

当胶浆和橡胶板的胶浆干燥到合适程度时，将橡胶板反卷起来（刷胶浆面向外），并在上面铺上比橡胶板四周稍大的干净垫布。进入容器工作时，应穿软拖鞋以免损坏胶膜。贴合橡胶板时，先固定一端，然后边放胶板边撤除垫布，用手将胶板压平、压牢并排除空气。如遇胶板打皱或大气泡，不可强行施工，以免影响贴合效果。应轻轻调整胶板位置，去除皱褶，大气泡可用钢针刺破并排除空气，再用手压平。衬两层胶板时，接缝应错开至少50mm。立式设备应先衬底后衬壁，由下而上；卧式设备则先衬上后衬下；管道接口应按介质流动方向搭边。每层胶板衬完后，需用压边压滚压实多余部分，并用割皮刀割除。之后用排气压滚用力压胶板，及时排除出现的小气泡