

沥青微薄罩面

产品名称	沥青微薄罩面
公司名称	沥宏新材料科技（上海）有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:Go Green
公司地址	上海市浦东新区浦东南路2240号永业商务楼12楼
联系电话	+86-21-61053027 15900640746

产品详情

Go Green 沥青微薄罩面是一种新型环保沥青磨耗层养护材料和冷拌技术，主要用于高等级路面的预防性养护和轻微病害的矫正性养护，也可作为新建道路的表面磨耗层，具有抗滑、降噪、防雾等特点，同时可以有效改善路面平整度。它的推铺厚度一般为0.7-1.5cm，典型厚度为1.0cm，考虑到材料超薄性，再加上冷拌技术，因此大大减少材料成本和施工成本。

Go Green 沥青微薄罩面优势：

1. 有效防止剥落，延长道路使用寿命

采用专用配方的沥青材料，保证粘结材料本身具有更好的粘结性能；粘结防水层无需专门施工，当混合料摊铺到路面时，混合料特殊的沥青配方会自动在混合料与原路面间产生一层防水粘结层，这一工艺减少了路面施工难度与施工时间，并消除一般微薄罩面漏洒粘层油可能导致的路面成片剥落现象；沥青混合料具有压敏性能，交通量越大，微薄罩面与原路面粘结越牢固

2. 降低道路养护费用

Go Green沥青微薄罩面是冷拌新型技术，仅需常温拌合，大大节省能耗，同时考虑到材料本身的超薄特性，它的推铺厚度一般为0.7-1.5cm，典型厚度为1.0cm，因而可以有效节省成本。

3. 减少路面水雾，提高行车安全性

水雾的产生：当路面有水时，高速旋转的轮胎与路面间形成高压水膜，在轮胎后侧的压力释放过程中形成对水的雾化，从而产生了行车水雾。

水雾的危害：严重影响司机驾驶视线，降低路面抗滑能力，给司机及乘客带来较大的精神压力，严重影响车辆高速、安全、舒适行驶。

Go Green沥青微薄罩面降低水雾原理：Go Green沥青微薄罩面是采用独特的ogfc-5开级配骨架空隙结构，路面空隙率高达12%以上，因此具有较高的渗水系数，远远高于普通密级配沥青路面。所以在『Go Green沥青微薄罩面』路面，雨水可顺路面连通空隙向路表侧面排走，难以形成路面积水，从而减少了行车水雾，提高了雨天车辆行驶的安全性。

4. 抗滑性能

Go Green沥青微薄罩面系统具有良好的抗滑能力，确保路面抗滑能力提高雨天轮胎附着性，减少道路交通事故，特别是雨雪天气交通事故。

5. 降噪原理

Go Green沥青微薄罩面系统采用独特的ogfc-5开级配骨架空隙结构，空隙率高达12%，降低了空隙中的气压；另外Go Green沥青微薄罩面也采用的特殊沥青、集料级配形成的混合料有较常规沥青混合料更好的柔性，也可以降低轮胎在路面行驶时产生的噪音。此外美国加州伯克利大学的最新研究成果表明，ogfc级配最大公称粒径越小，降噪效果越好，通过采用ogfc-5级配，可以达到良好的降噪效果，相对于普通密级配沥青路面可降低噪音4-5分贝，较水泥路面更可降低噪音5-7分贝。对于道路周边居民，相当于距离声源距离增加了一倍以上，减少了交通噪音给日常生活带来的不便；对于司机来说，噪音降低可大幅度提高行车舒适度。

6、修复轻微车辙

一般超薄磨耗层均需要洒布乳化沥青，如路面有车辙，乳化沥青会流向车辙处，因此超薄磨耗层对路面车辙无法有效修补。而『Go Green沥青微薄罩面』系统是在目前道路上用摊铺机重新铺筑沥青混合料，并且不需要洒布乳化沥青粘层油，所以可以针对一般车辙路面一次性修复。

7、有效解决路面轻微泛油问题

由于是在路面上重新铺筑了一层ogfc-5开级配沥青混合料，原路面泛油部位不再直接接触轮胎的揉搓，防止沥青进一步向上迁移和形成新的车辙，同时修复了原路面的车辙，因此可以有效解决路面泛油问题。

8、延长施工季节

『Go Green沥青微薄罩面』在0℃以上均可进行施工，对于寒冷冬季工期较紧的项目，争取了施工时间，带来了长远收益。

9、减少污染，保护环境

『Go Green沥青微薄罩面』施工在常温下进行，没有热拌料时的烟气和粉尘排放，有利于保护环境。

10、改善路面平整度

由于『Go Green沥青微薄罩面』系统是在目前道路上重新铺筑，所以可以有效改善路面平整度。