



????????????????????????????????

5????????????????????,????????????????????????????????

此段为非正文可忽略不看：圆通董事长苏秀锋介绍，从覆盖范围看，嘉兴机场三小时飞行圈能够覆盖长三角、珠三角、京津冀及成渝经济带等国内核心城市群，三小时公路运输能够覆盖1.4亿有消费能力的人口，从区位格局看，杭州湾大湾区起着对外连接网络、对内辐射区域腹地的“两个扇面”作用，处于大湾区中心位置的嘉兴机场区位优势。据记者了解，早在215年9月，圆通速递全资子公司圆通就开航运营，目前，圆通自有机队数量已达12架，航线16条，已搭建起连接中日、中韩、中菲、中越、中泰、中孟、中吉间多条航线。

?????????? 1????????????????????

2????????????????????????????????????????????????????????????????????????????????

3????????????????????????????????????????????????????????????????????????????????

4????????????????????????????????????????????

???????????????????????????????????????????????????????????????????????????????? ????????????????

1????????????????????????????????????????????????????????????????????????????????????????????????????????

????????????????????????????????????????????????????????

此段为非正文可忽略不看：大木桶运输的还有一个大问题是，有些不法商家在国内灌装的过程中，可能会对红酒进行稀释或勾兑，这样的红酒品质就更难以保障了一方面，快运网络能力，专线高利润货源被抢走；另一方面，大零担实体网络实现规模经济，绝大多数专线会消失，这个数据可能是8%-9%。当成本优势不在的时候，专线的阶段性历史使命就完成了，留下少部分专门服务个性化的客户需求。实现路径：先从能实现规模化的地方下手，循序渐进不能规模化的节点，谁碰谁死。所以，先交给个体去做，把系统、场地、获客逐步切掉，拿出来做文章，磨合的过程中解决掉争议问题。