

3?????????LV????????????????????????????????

???????????????

1???????????????

2???????????

3???????????????

4?????

5?FA?

6?????

7?????????????

8???????????

9??

10??

11????????????????????

12????????????????????

????????????

1.??

2.????????????

3.??????—????????????????????/???

4.??—????????????????????

5.??—?????

6.??—????????????????????

7.????????????????

8.??——????????????????

9.??——????????????????

此段为非正文可忽略不看：欧盟委员会（EuropeanCommission）认为目前的措施“仍然足够”，因此提议将针对班轮航运联盟的反垄断规定再延长4年。这项被称为联盟整体豁免条例（BER）的规定将于22年4月25日到期。据委员会说，拟议的倡议将在期满日期之前后确定。提案将会有四周的反馈期。欧盟委员会收集了来自公众、众多利益相关者和欧盟国家竞争当局的数据。此外，还从经合发组织运输论坛和贸发会议等其他组织收集了数据。

????????????????????;??
????????????

????????????????????

??????/???????/???????/???????

??????,????,????

2010?,?????"? ??????????"??,??
?????,????????

?.?,????????????????????????????

????????,?“????????????????”??????,????????,????????????,????????????,??-
????“????????”?

???,????????????????????

此段为非正文可忽略不看：

如货物运交“人”，则持有经发货人背书的海运提单（或空运单）的人有权办理报关手续 在快递行业，“以罚代管”普遍存在。面对恶意投诉，不论快递员是否有责任，快递公司一般都会让快递员交罚款。有律师认为，这属于无故克扣工资，违反了劳动法相关规定保护快递员的劳动报酬权应从两方面着手，一是改变工资模式，增加底薪收入；二是快递公司建立投诉调查机制，明确责任人，杜绝因维护公司形象而不论对错惩罚快递员的现象快递行业涉及交通、城市管理、人力与社会资源等多个部门，很多快递企业为了抢占市场，采用加盟方式，各个加盟店和网点自负盈亏，无心关注员工的利益和发展。