

分析一套人民币红火车大桥纸币值得收藏原因常年回收

产品名称	分析一套人民币红火车大桥纸币值得收藏原因常年回收
公司名称	北京金信和成商贸有限公司
价格	86819.00/件
规格参数	品牌单位:点购收藏网 回收范围:纸币 邮票 纪念币 古币 回收流程:发图-估价-定价-成交
公司地址	北京市西城区黄寺大街德胜置业大厦1号楼1011
联系电话	15010600988 18310655711

产品详情

名称：第一套人民币火车大桥50元（红色）发行时间：1949年2月10日停用时间：1955年5月10日piao面尺寸：132x70 mm字冠、号码：三字冠、八号码图案及颜色：正面左侧火车右侧大桥主蓝色 背面高压线汽车主红色印shua工艺：胶印四色印shuadan位：第三印制局发行单位：中国人民银行第一套人民币火车大桥50元（红色）特点：1、无水印。2、底纹由“中国人民银行”组成。3、暗记：正面右图桥下有“民”；背面中心主图左下有“第”；汽车左上有“E”。4、冠字只见“Ⅰ”“Ⅱ”“Ⅲ”一种。但见有的书上刊出“Ⅳ”“Ⅱ”“X”号，推测为电脑改号。5、此卷极少见，属于低面值piao卷中的大珍品。第一套人民币面值50元纸币中，1949年50元红火车大桥的设计行情是zuihao的，其市场价格一路高涨，上涨势头比较猛，值得大家收藏投资。1949年50元红火车大桥纸币有收藏优势，很重要原因是它存世量少，当时市面流通1949年50元红火车大桥时，因为受历史政治方面原因，央行开始大量回收1949年50元红火车大桥，取而代之的就是蓝色火车大桥，所以1949年50元红火车大桥在市面流通时间比较短，当时大家的收藏意识还比较薄弱，加上流通交易过程中意外的流失和损坏，正所谓“物以稀为贵”，因而导致了它市场价格比较高，还有一个原因是当时我国印shua技术和防伪技术比较落后，1949年50元红火车大桥比较容易模仿，所以大量回收也有一定理由。不管是出于投资角度还是收藏角度，入手1949年50元红火车大桥值得大家考虑。分析一套人民币红火车大桥纸币值得收藏原因常年回收.为什么要选择点购收藏网？本公司正规实体，在回收行业有着非常丰富的经验，回收价格公道透明，无猫腻。鉴定估价精准，无任何鉴定估价费用。全国有数量上门回收，在线估价，满意后即可快速交易，支持线上线下回收，安全快捷。点购收藏网是长期进行高价回收业务，纸币、纪念币、金银币等等都有在进行回收，如果想要出手的话，可以拨打联系方式致电点购收藏网是专业的回收老师，咨询当天回收行情，进行有效的回收。