

江苏W30铁路扣件系统制造厂家

产品名称	江苏W30铁路扣件系统制造厂家
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	45.00/套
规格参数	材质:SKL30、W30 材质:碳钢、弹簧钢、TPU 表面处理:本色、喷塑
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

江苏W30铁路扣件系统制造厂家 摩擦板地段挡块间距一般为8m（C、D型交替布置）
支承由放入槽内、粒径5~15mm的碎石道床组成 8横跨梁组成须分解，并按规定检修 以上各种类型的钢轨中，38Kg/m钢轨前已停止生产，60Kg/m、50Kg/m钢轨在主要干线上铺设，43Kg/m钢轨在部分站线及线上铺设，对于重载铁路各特别繁忙区段铁路，则铺设75Kg/m钢轨
钢轨的长度：我国标准长度钢轨有12.5m及25m两种，特重型及重型轨道应采用25m轨

铁路钢轨扣件是轨道上用以联结钢轨和轨枕(或其他类型轨下基础)的零件，又称中间联结零件。其作用是将钢轨固定在轨枕上，保持轨距和阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动。铁路钢轨扣件系统分为：弹片扣件系统、扣板扣件系统、弹条扣件系统、道钉扣件系统。

对于不同的匹配进行了一些试验,以求为确定各种匹配下的孔型系数提供参考,也为现场处理孔偏差问题提供多种选择
车轮直径840mm
在铁垫板下设有绝缘垫板另在预埋套管上设有绝缘套,以保证扣件绝缘电阻大于108 弹条形状

1、木枕扣件

木枕轨道上用于联结钢轨和木枕的联结零件。依其联结钢轨、垫板与木枕三者之间的关系分为：分升式及混合式。

分开式扣件是将固定钢轨和固定铁垫板的螺栓或道钉分开。一般用道钉将铁垫板固定在枕木上，铁垫板上有承轨槽，固定钢轨的螺栓安装在铁垫板上，然后用弹条或扣板将钢轨固定。

混合式扣件是由铁垫板和道钉组成。用勾头道钉（方形）直接将钢轨与铁垫板以及枕木连接在一起。扣压力较小，为防止钢轨纵向爬行，需要较多的防爬设备。

2、混凝土枕扣件

混凝土枕轨道上用于联结钢轨和混凝土轨枕的联结零件。混凝土枕由于重量大、刚度大的特点，对扣件性能要求较高，对其扣压力、弹性、和可调性均有较严格的要求。混凝土枕扣件，按其结构可分为弹条扣件、扣板式扣件、弹片式扣件（参见混凝土枕扣件）三种；按扣件本身弹性可分为刚性扣件和弹性扣件；按混凝土轨枕有无挡肩分为有挡肩扣件和无挡肩扣件两种。混凝土枕扣件，在初期主要使用扣板式和弹片式两种。拱形弹片式扣件由于拱形弹片强度低，容易引起残余变形，甚至折断，故在铁路上已不再使用。而扣板式扣件由于采用扣板作扣压件，弹性不足，扣压力较低，在使用过程中容易松动，目前在铁路上已逐渐被弹条式扣件所代替。弹条式扣件采用弹条作为扣压件，利用材料的弯曲变形及扭转变形，又不存在断面的问题，结构形式比较合理，故而已成为混凝土枕轨道的主型扣件。目前使用的主型扣件为弹条Ⅱ型扣件，随着重载高速铁路的发展，近年来又研制成功弹条Ⅲ型扣件等。其中，Ⅱ型扣件为无螺栓无挡肩扣件。

3、扣板式扣件

扣板式扣件是由扣板、螺纹道钉、弹簧垫圈、铁座及缓冲垫板组成，螺纹道钉用水泥砂浆锚固在混凝土轨枕承轨台的预留孔中，然后利用螺栓将扣板扣紧。