

顶级对称道岔使用经验分享

产品名称	顶级对称道岔使用经验分享
公司名称	山东中煤铁路设备制造有限公司
价格	1.00/套
规格参数	品牌:中煤 型号:标准
公司地址	山东济宁
联系电话	0537-2376980 18660761523

产品详情

顶级对称道岔使用经验分享

对称道岔产品介绍,对称道岔价格,特价对称道岔,中铁专用道岔

“安全是铁路运输的永恒主题”,在哪里购买放心的铁路设备呢?找熟人不如选网购,选网购不如找中煤

对称道岔是我国煤矿窄轨铁路道岔的一种类型,是窄轨道铁路线路连接的基本设备。对称道岔标准化、系列化对煤矿或其他矿山的设计、建设和生产也是非常重要的。煤矿窄轨铁路道岔铺设方便、迅速,具有严格的制造、验收标准,其轨型、轨距、转辙角度系列化,适用于我国煤矿行业多变的使用情况。

对称道岔产品组成

道岔是个大家族,最常见的是普通单开道岔。它由转辙器、连接部分、辙叉及护轨三个单元组成。转辙器包括基本轨、尖轨和转辙机械。当机车车辆要从a股道转入b股道时,操纵转辙机械使尖轨移动位置,尖轨1密贴基本轨1,尖轨2脱离基本轨2,这样就开通了b股道,关闭了a股道,机车车辆进入连接部分沿着导曲线轨过渡到辙叉和护轨单元。这个单元包括固定辙叉心、翼轨及护轨,作用是保护车轮安全通过两股轨线的交叉之处。

对称道岔使用经验分享

大家可能已经发现,车轮在通过辙叉时,从两根翼轨的最窄处到辙叉心的最尖端之间有一段空隙,这就是道岔的有害空间。车轮通过此处时,有可能因走错辙叉槽而引起脱轨。设置护轨的目的也就在此,它要强制引导车轮的运行方向。尽管如此,这个有害空间存在限制了列车通过道岔的速度,对开行高速列车十分不利。解决道岔有害空间的根本之道,当然是消灭有害空间。既然普通道岔做不到,就必须研制特殊道岔——活动心轨道岔。活动心轨最主要的特点是辙叉心轨可以扳动。当我们要开通某一方向股道时,活动心轨的辙叉心轨就与开通方向一致的翼轨密贴,与另一翼轨分开,这样一来,普通道岔的有害空间就不存在了。实践证

明,消灭了道岔有害空间,行车更加平稳,过岔速度限制较小,因而特别适合运量大,需要开行高速列车的线路使用。既然有单开道岔,就有双开道岔、三开道岔以及多开道岔(复式交分道岔)等。道岔各有其代号,比如9号道岔、12号道岔、18号道岔等等。这个代号可不是随便排列的,它实际上代表了辙叉角(α)的余切值,也就是辙叉心部分直角三角形两条直角边 fe 和 ae 的比值,即 $n = \cot \alpha = fe/ae$, n 就是道岔号。显而易见,辙叉角 α 越小, n 值就越大,导曲线半径也越大,列车侧线通过道岔时就越平稳,允许过岔速度也就越高。所以采用大号道岔对于列车运行是有利的。不过,事物总有它的两面性,道岔号数越大,道岔越长,造价自然就高,占地也要多得多。因此,采用什么号数的道岔要因地制宜,因线而异,不可一概而论。

对称道岔故障及处理方法

1.了解道岔故障情况 首先询问车站值班员故障现象,然后在控制台上操纵道岔试验。 2.登记道岔停用设备
3.判断是道岔室内还是室外的原因 如果是单动道岔,在操动时控制台的电流表有指示,说明动作道岔的电已送至道岔。如果这时道岔不能操到规定位置,是室外原因。在操动道岔时,如果控制台的电流表没有指示,首先到机械室的室外分线盘测量该道岔有没有电压,如果有电压说明动作道岔的电已送出,是室外故障。如果是双动道岔,在操动时控制台的电流表动一下就不动了,说明动作道岔的电已送到了一动道岔,故障出在一动道岔以后,是室外故障。 如果道岔定、反位都能操动,就是没有表示。用万用表交流250v档,在分线盘测量 $x1$ (或 $x2$)与 $x3$ 间有无交流110v左右电压,如果有电压,则是室外故障,否则是室内故障。

在上面的内容里面我们一起了解了道岔,但是要去哪里来购买道岔呢!由欧阳经理来给你提供质优价廉的道岔吧! - o - ! 速速拨打电话:18660761523 15215379640 也可以打我座机:0537-2376980 发传真:0537-2486099 网络的联系方式有哪些呀! qq:1357329255 旺旺:zhongmeibengye 山东中煤集团

中煤 小欧阳家 道岔,单开道岔,双开道岔,对称道岔,渡线道岔,水泥轨枕,木枕,防腐枕木,油浸枕木,阻车器,气动阻车器,手动阻车器,电动阻车器,液压阻车器 欢迎咨询