

上海四方变频器维修,313KVA变频器炸机短路故障修理

产品名称	上海四方变频器维修,313KVA变频器炸机短路故障修理
公司名称	上海施承电气自动化有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	上海市金山区枫泾镇经商路99弄3221-3222
联系电话	18930871595 17821060331

产品详情

四方变频器维修保养方法；

刷洗检查法

很多特殊的故障，时有时无，若隐若现，令人无法判断和处理。这时就可以用清水或酒精清洗电路板，同时用软毛刷刷去电路板上的灰尘，锈迹，尤其注意焊点密集的地方，过孔和与0伏铜层接近的电路也要清洗干净，然后用热风吹干。往往会达到意想不到的效果。至少有助于观察法的应用。

四方变频器维修常见报警代码如下；

Fu.1（加速运行中过电流）

故障原因：1.加速时间过短；2. V/F曲线不合适；3. 电机参数设置错误；4.没有设定检速再起功能，对旋转中电机直接启动；5.转矩提升设置过大；6.电网电压过低。

解决方法：1.延长加速时间；2.调整V/F曲线；3.重新输入电机参数并进行参数自测定；4.设定检速再起功能；5.降低转矩提升电压；6.检查电网电压，降低功率使用。Fu.2（变

变频器减速运动中过电流)

故障原因：减速时间太短；

解决方法：增加减速时间。

Fu.3 (变频器运行或停机过流)

故障原因：1.负载发生突变；2.电网电压过低。

解决方法：1.减小负载波动；2.检查电源电压。

Fu.4 (变频器加速运行中过电压)

故障原因：1.输入电压太高；2.电源频繁开、关。

解决方法：1.检查电源电压；2.降低加速力矩水平设置；3.用变频器的控制端子控制变频器的起、停。

Fu.5 (变频器减速运行中过电压)

故障原因：1.减速时间太短；2.输入电压异常

解决方法：1.延长减速时间；2.检查电源电压；3.安装制动单元、制动电阻或重新选择制动电阻、制动动作比率。Fu.6 (变频器运行中过电压)

故障原因：1.电源电压异常；2.有能量惯性负载。

解决方法：1.检查电源电压；2.安装制动单元、制动电阻或重新选择制动电阻。

Fu.7 (变频器停机时过电压)

故障原因：电源电压异常；

解决方法：检查电源电压。

Fu.8 (变频器运行中欠电压)

故障原因：1.电源电压异常；2.电网中有大的负载启动。

解决方法：1.检查电源电压；2.分开供电。

Fu.9 (变频器驱动保护动作) 故障原因：1.输出短路或接地；2.负载过重。

解决方法：1.检查接线；2.减轻负载；3.检查外接制动电阻是否短路。

Fu.10 (变频器输出接地)

故障原因：1.变频器的输出端接地；2.变频器与电机的连线过长且载波频率过高。

解决方法：1.检查连接线；2.缩短接线、降低载波频率。

Fu.11 (变频器干扰)

故障原因：由于周围电磁干扰而引起的误动作；

解决方法：给变频器周围的干扰源家吸收电路。

Fu.12 (变频器过载)

故障原因：1.负载过大；2.加速时间过短；3.转矩提升过高或V/F曲线不适合；4.电网电压过低；5.未启动转速跟踪再起功能对旋转中电机直接启动。

解决方法：1.减小负载或更换成较大容量变频器；2.延长加速时间3.降低转矩提升电压、调整V/F曲线；4.检查电网电压；5.启用转速跟踪再起功能。

Fu.13 (电机过载)

故障原因：1.负载过大；2.加速时间过短；3.保护系数设定过小；4.转矩提升过高或V/F曲线不合适。

解决方法：1.减小负载；2.延长加速时间；3.加大电机过载保护系数；4.降低提升转矩电流、调整V/F曲线。