

佳锋冷风机：压缩机结霜案例

产品名称	佳锋冷风机：压缩机结霜案例
公司名称	上海佳锋制冷设备有限公司
价格	3342.00/台
规格参数	品牌:佳锋 型号:冷风机
公司地址	上海市闵行区江川路1777弄22幢87号101P室
联系电话	021-65869433 13917615188

产品详情

上海冷凝器厂家佳锋制冷整理压缩机结霜案例供用户参考：大金组合空调25hp r22 2个压缩机(一大一小) 2个冷凝器 一个蒸发器 毛细管节流，没有油分离器 室温22摄氏度。是这样的,发现压缩机结霜后,低压只有0.3mpa 高压1.0mpa 电流具体多少不记的了,可以确定是偏小,大压缩机这个:回气管结霜,排气管微热.小压缩机这个,回气管结霜,排气管冰凉.2个压缩机都是冰凉.板式蒸发器 全部结慢霜.风机皮带还算可以. 把空调停下后,高低压力平衡还算快,平衡压力达到0.42mpa，因为没有修过这样的机组,先,我开始从低压管加制冷剂,发现,表压没有上升,觉得奇怪,电流加到最后才上升0.2a. 我还以为加不进去啊.第2天早上,发现平衡压力0.95mpa (可以确制冷剂加进去了,而且加多了),开机,高压跳机,于是开始从高压放制冷剂(停机状态下).等排到平衡压力0.68mpa 时,停下排制冷剂,开机,大压缩机一切正常.小压缩机还是冰凉,压力:低压0.48mpa 高压15mpa 30分钟后一切和没加制冷剂时一样.郁闷啊!这里有2个问题,我不明白,加制冷剂的时候,为什么制冷剂表压没有反应?第二是不是我判断错误? 首先分析几点失误判断:1:看到高低压压力偏低就盲目的去加制冷剂!当你看到压缩机结霜或者压缩机冰凉,这说明制冷剂在蒸发器中为完全蒸发,导致压缩机回气过热度变低,甚至回液至压缩机.可以判断制冷剂不是直观印象中的泄露了!你这样加制冷剂是不对的,是浪费的,也是危险的! 从制冷剂的特性中你可以明白,系统停机后的静压只和环境温度有影响,不能够作为制冷剂是否缺少的一个标准,除非整个系统中的制冷剂严重泄露。总结:你的这个问题很可能就像你说的是回风风量小所致,建议检查空气过滤器,风机皮带和风机运转情况,以及校核感温探头,或者检查冷却水冷却流量是否过大! 想办法升高房间回风温度试试,如果低压有提高,压机回气结霜有改善,那么就说明风量小了或者设定温度过低! 2冷却水是否一直全开的?如果是,想办法做一个压力控制系统,在水路上加阀,通过压力变化来控制阀的开闭或者流量! 3、系统静压(平衡压力)确实不能作为判断冷媒多少的依据。但深圳常年温差不大,可能真的差别不大也没准!!要知道北方冬天的平衡压和夏天的平衡压差别是很大的! 4、按照你的描述,冷凝器回液应该有过冷存在的。排除设计原因,过冷有两点可以造成:一是冷媒多了,二是冷却水量大了(或者冷却水温低了)! 5、加氟或者放氟的时候,在确保风量足够的前提下,确认一下压机的回气温度,这里才是避免发生问题的根源!一般情况下,制冷剂充注过量才会出现吸气管路甚至是压缩机结霜,但是如果制冷剂过量,其后果是系统的高低压力匀有所上升。

对于空调工况的主机,结霜是不应该出现的,更不应该出现在压缩机上。压缩机结霜并排气管冰凉,可以理解为制冷剂在蒸发器汽化不彻底,蒸发不完全,将多余的冷量释放在回气管和压缩机等结霜的部位!导致机组回气过热度低,随时有可能湿压缩。处理的关键就是找出为什么制冷剂在蒸发器蒸发不完全。最常见的就是板式

交换器内的冷媒水的流量和温度.因为冻水盘管回路中,主机是采集冷媒水温度来控制制冷系统的能量调节!
! 结实霜的两个原因:油堵和油变质,可能没有分析的更彻底,具体是油堵了哪个地方?如果是蒸发器入口,包括楼主说的分液器等部位,感觉不可能!回气过热度低 说明供液量大于蒸发量,就不存在堵的可能!如果说是蒸发器出口与压缩机吸气腔之间,可以成立,但大金的机组好象在这里没有过滤器之类部件,堵的可能性微乎其微! 有一个情况也是最近看了bby和rczl两位大侠关于压缩机内油的工作状况才有点启发:湿压缩导致冷冻油从压缩机内流失到系统中,如果系统无特殊回油设计,确实有可能蒸发器集油,在管内形成油膜,影响换热!导致蒸发量下降,继续恶性循环! <http://www.jflengfengji.com/xyxw/2014/0512/yjjs.html>