

市内冷链运输服务 广州到汕头 准时发车 冷链物流专线

产品名称	市内冷链运输服务 广州到汕头 准时发车 冷链物流专线
公司名称	踏信冷链物流（深圳）有限公司
价格	200.00/吨
规格参数	上门提货:深圳 东莞 广州 佛山 时效保障:2-3天 温控可调范围:冷冻-18 到-25 冷藏0到10
公司地址	深圳市龙岗区平湖街道平湖社区平安大道1号乾 龙物流园1栋103
联系电话	15986619992 15986619992

产品详情

存在问题及发展建议

1

主要问题

一是种养模式亟待创新。

尽管各地稻虾种养模式不断推陈出新，但仍以繁养一体化的稻虾连作、稻虾共作+连作为主，养殖方式粗放，生产技术和标准化程度不高，近年来种养效益有所下降。繁养分离模式技术成熟度有待提升，平板式或无环沟模式经济效益不如环沟模式，制约了大面积推广普及。此外，出于稳粮保供需要，一些地区鼓励双季稻种植，对传统稻虾连作模式造成一定影响。稻虾种养必须及时创新、调整种养模式，以适应水稻生产需要。

二是种业发展相对滞后。

三是加工业问题突出。

小龙虾加工主要使用中小规格小龙虾，与鲜活小龙虾消费市场对大规格小龙虾的偏好形成有益互补，但

当前小龙虾加工业规模小，小龙虾加工比例低，难以支撑产业稳定发展。小龙虾加工工艺和装备亟待升级，自动化生产水平不高，去虾头、剥虾等操作需要大量人工，加之小龙虾出肉率低、副产物多以原料出售等特点，加工成本居高不下，影响了企业生产积极性。此外，小龙虾加工标准体系建设滞后，如一些企业生产的冰冻小龙虾含冰量达到50%甚至更高，既造成资源和能源浪费，又影响了产业形象。

2

发展建议

一是创新种养模式。

鼓励创新种养模式，推广“虾稻共作”“虾蟹共作”等模式，提高小龙虾养殖效益。鼓励企业加大研发投入，提升小龙虾加工装备水平，降低加工成本。

二是夯实种业基础。

加强小龙虾良种选育和繁育，提高小龙虾抗病能力和生长速度。鼓励企业加大研发投入，提升小龙虾加工装备水平，降低加工成本。

三是补齐加工业短板。

加强小龙虾加工新设备、新工艺研发，支持企业技改升级，推动小龙虾加工业向机械化、自动化、现代化转型。推广小龙虾“吃干榨净”产业链，加强小龙虾加工品质调控关键技术研究，发展便于食用的小龙虾加工产品和预制菜，推进小龙虾加工副产物综合利用，变废为宝，向医药、化工、环保等领域拓展。建立完善从收储、清洗、烹煮、剥壳、调味、包装、运输到机械设备、产品工艺、质量控制的整套小龙虾加工标准体系，推动小龙虾加工业标准化发展。

四是推进集群化和全产业链发展。

鼓励企业加大研发投入，提升小龙虾加工装备水平，降低加工成本。鼓励企业加大研发投入，提升小龙虾加工装备水平，降低加工成本。