

MONFORTS触摸屏维修门富士触摸屏维修

产品名称	MONFORTS触摸屏维修门富士触摸屏维修
公司名称	广州腾鸣自动化控制设备有限公司
价格	100.00/件
规格参数	
公司地址	广州市番禺区钟村镇屏山七亩大街3号
联系电话	15915740287

产品详情

MONFORTS触摸屏维修 有大量MONFORTS触摸屏配件以及二手设备销售。

广州腾鸣自动化控制设备有限公司

screenworksr维修触摸屏故障范围：触摸无反应、不能正常开机、按键有问题、屏幕显示问题、花屏、黑屏、白屏等、通讯不上、无法与PLC通讯、无法与电脑通讯、触摸无反应、触摸反应慢等、电源故障、主板问题、系统问题。触摸屏上电无反应，上电烧保险，上电蓝屏，通电几分钟后屏幕变为蓝屏，主板故障，屏幕偏黑，通讯时有时无，触摸失灵，有时白屏，触摸面板故障，黑屏，死屏，电源故障，液晶故障，触摸面板损坏，触控正常但主板程序无反应，触摸不良，触摸失灵；操作灵敏度不够，上电无任何显示，PWR灯不亮但其他一切正常，双串口无法通讯，主板松动，485串口通讯不良，触摸屏上电无反应，通讯不良，画面不能切换，触摸死机等故障。

当天检查以及修好设备，节省客户时间。

西宁 郑州 杭州 乌鲁木齐 武汉 南京 南村、上海 石基、合肥 厦门 海口 呼和浩特 西藏自治区

增城 乐昌 澄海 台山 南雄 深圳 开平 佛山 江门 鹤山 恩平 湛江 广州 珠海 汕头 从化 韶关 市桥、

济宁 菏泽 辽宁 招远 潍坊 青州 济南 青岛 南沙，三水 石家庄 胶南 莱西 枣庄 滕州 东营 临沂

我们维修优势：

- 一、专修别人修不好的，如客户紧急，可更换配件当天修好。
- 二、配件齐全，维修不会丢失程序数据参数，维修有保障
- 三、全国各大城市均有维修点。

我司部分维修点：

广州番禺钟村屏山七亩大街3号

中山小榄办事处

江门鹤山办事处

佛山顺德大良办事处

清远清新办事处

LAUER触摸屏维修、FANUC触摸屏维修、A13B-0196-B123发那科触摸屏维修、BECKHOFF触摸屏维修、unitronics触摸屏维修、TLINE触摸屏维修、SAIA PCD WEB PANEL MB触摸屏维修ESA触摸屏维修、GT1175-VNBA-C触摸屏维修、SUTRON触摸屏、Eisenmann触摸屏维修、UNIOP触摸屏维修、spn触摸屏维修、M2I触摸屏维修、NESLAB RPC触摸屏维修、STAHL触摸屏维修、PILZ触摸屏维修、QUICKPANEL触摸屏维修、REDLION触摸屏维修、BEIJER触摸屏维修、hitachi触摸屏维修、PANELVIEW 1000人机界面维修、koyo触摸屏维修、rkc触摸屏维修、CONTEC触摸屏维修、patlite触摸屏维修、keba触摸屏维修、Resotec触摸屏维修、idec触摸屏维修、KOMATSU触摸屏维修、MCGS触摸屏维修、niehoff触摸屏维修、moeller触摸屏维修、AB触摸屏维修、AUTOSPLICE触摸屏维修、博世力士乐触摸屏维修、YAMATAKE触摸屏维修、欧姆龙触摸屏维修、施耐德触摸屏维修、B&R触摸屏维修、松下触摸屏维修、基恩士触摸屏维修、威纶通触摸屏维修、eview触摸屏维修、GARVENS触摸屏维修、GE FANUC触摸屏维修、ingersoll rand触摸屏维修、BANNER触摸屏维修、UNIOP触摸屏维修、SWISSLOG触摸屏维修、METTLER TOLEDO触摸屏维修、MP277触摸屏维修、LASKA触摸屏维修、Cutler Hammer触摸屏维修、GP2501-SC41-24V触摸屏维修、GP37W2-BG41-24V触摸屏维修、proface触摸屏维修、西门子触摸屏维修、XBTG5230触摸屏维修、Telemecanique触摸屏维修、NT631C-ST153B-EV3触摸屏维修、DELTA触摸屏维修、三洋触摸屏维修、白光触摸屏维修、富士触摸屏维修、海泰克触摸屏维修、三菱触摸屏维修、台达触摸屏维修、ABB触摸屏维修、GT1275触摸屏维修、PWS6600S-S触摸屏维修、PWS6A00T-P触摸屏维修、UG430-SS4触摸屏维修、MONITOUCH触摸屏、F940GOT-SWD-C触摸屏维修、PWS1711-STN触摸屏维修、ps6a00t-p维修、PANELVIEW PLUS 1500触摸屏维修、V710C触摸屏维修、PANELVIEW PLUS 1000触摸屏维修、MONFORTS触摸屏维修、SAIA-BURGESS触摸屏维修、SAIA PCD WEB PANEL MB触摸屏维修、pws

MONFORTS触摸屏维修常见故障：上电无显示，运行报警，无法与电脑通讯，触摸无反应，触控板破裂，触摸玻璃，上电黑屏，上电白屏等故障。

中小功率通用变频器一般为电压型变频器，采用交—直—交工作方式。当变频器刚上电时，由于直流侧的滤波电容容量非常大，在刚充电的瞬间对电流相当于短路，电流会很大。如果在整流桥与电解电容之间不加充电电阻，则相当于380V电源直接对地短路，瞬间整流桥通过无穷大的电流导致整流桥炸掉。加上充电电阻限流后，要是不并继电器或其他元件，充电电阻消耗功率也很大。

例如对于22kW的变频器，在PN端(直流母线)上至少有45A的电流。如果“接控制电路”部分出问题(比如继电器或者晶闸管等等质量有问题)则在变频器运行一会儿充电电阻就将因发热太大而坏掉。所以充电电阻串接在充电回路中，起通电瞬间限流充电，以保护整流器等一些输入回路器件的作用，有的书本上也叫缓冲电阻或启动电阻。西门子6SE701G变频启动电路如附图所示。

image.png

充电完成后，控制电路通过继电器的触点或晶闸管将电阻短路，完成变频器的上电过程。如果变频器的交流输入电源频繁通断，或者旁路接触器的触点接触不良或晶闸管的导通阻值变大，反复充电或充电时间过长都会导致充电电阻烧坏。因此在替换充电电阻前，必须找出原因，才能再将变频器投入使用。

但有的变频器在启动期间CPU是有一个电压检测和降频动作的，如果接触器线圈引线端子松动造成接触不良，接触器未能吸合，启动时的较大电流在充电电阻上形成较大的压降，主回路直流电压的急剧跌落为电压检测电路所侦测，CPU会做出降频指令，在空载或轻载时，检测电路将欠压故障“及时上报”，CPU马上停机保护。电阻来不及烧掉，变频器已经停机保护。

如何选择充电电阻的阻值呢？

380V交流电整流后经过充电电阻对电解电容充电，当充到一定值(比如DC200V)辅助电源启动给控制板供电，让控制板工作从而继电器或晶闸管接通，充电电阻就不再工作了。在开机的瞬间，充电电阻越小，则流过整流桥的电流就越大。经常有初学变频器维修者打来电话咨询，更换了充电电阻，变频器一开机，整流桥马上就被炸掉了，是不是充电电阻选择太小了呢？答案是否定的。

其实，在开机瞬间，一般情况下一开机炸掉整流桥不是因为选择的充电电阻R小了，而是R太大导致整流桥的炸掉。因为变频器开机后，电流经充电电阻去充电，当充的电足够辅助电源启动(比如200V)，CPU工作，发出信号给继电器或晶闸管可控硅让其导通。在继电器导通瞬间继电器b点处电压要是很低(比200V大)，而a点电压是AC380V直接整流过来大概在DC540V左右，所以a、b二端压差很大。在触发、导通瞬间电流很大，就好比a、b之间是一个很小的电阻，瞬间几百伏电压加上去，这样整流桥流过的电流远远大于整流桥额定电流，所以把整流桥炸掉。

变频器功率越大，充电电阻越小。因为变频器功率越大，需要电解电容的容量就越大，而电容器的容量越大，所需要充电的时间就越长。RC决定充电时间，要想充电时间尽量短，只有把充电电阻R取小。一般充电电阻选择：大值好不要超过300，小值好大于等于10，大功率变频器选择充电电阻小，小功率变频器充电电阻大。

储能电容 储能电容容量的选择

一般选择经验值为 $60 \mu\text{F} / \text{A}$ 。例如，一台15kW的变频器额定电流为30A，需要的电容容量为 $60 \mu\text{F} / \text{A} \times 30 \text{A}$ 即至少为1800 μF ，所以一般选择4个2200 μF (二并二串)或者2个4700 μF 的电容(二串联)。当然还要考虑所选电容器的品牌，品牌不同，质量相差会很大。

有的人维修变频器只对损坏的逆变模块一换了之，往往用不了多长时间模块再次损坏。出现这种情况会抱怨模块质量不佳，用户使用环境太差等等。其实，重要的原因是他们没有找出逆变模块损坏的原因，没有彻底清除故障隐患。

逆变模块的损坏，除了负载长时间过载、散热不良和雷电冲击之外，究其内部原因，电容器的容量减小、失容和失效，是导致其损坏的致命杀手!其危害性不容忽视。容量减小，轻者表现为带负载能力差，负载加重时往往引起直流回路欠压跳闸故障，电容进一步损坏时，则形成对逆变模块的致命打击，此时，电压检测电路来不及做出反应，报出故障，造成逆变模块损坏。

电容不良或失效以后(或容量变小)，带小功率负载(大马拉小车)运行时表面上看不出什么异常，但接入较大功率负载后(满载运行)情形就不一样了。此时变频器直流回路已完全(或者部分)丧失储能滤波能力。直流回路是频率为300Hz的脉动直流，电机启动时的电流吸入，加大了脉动电流的脉动成分。这是电阻选小了对高压电容不利，电阻选大了容易炸的原因之一。此外，如果电机绕组的反电势或变频器的某一输出载波，恰好落在脉动直流的变化范围之内，二者相互叠加，整个系统内脉动电流的急剧变化，恰好落到某一频率点上，电路中的分布电感和分布电容不时的加入进来，各方面的不利因素的加入和互为作用，使回路中的动态能量急剧上升，瞬间危险的谐振过电压在此时出现!逆变模块中的IGBT管和电路中的尖峰电压吸收二极管，它们的耐压值在正常时有一定的甚至是较大的富裕量，但在此时高于耐压值数倍的高电压冲击下，并无招架之功，也显得非常脆弱，过电压炸裂和击穿短路也就不足为奇了。虽然变频器有完善的电压或电流保护检测电路，但如果经常要面对此类瞬间电压畸变，显得无能无力，或有时根本无法做出适时的反应。

但储能电容不良故障往往又较为隐蔽，可以说是软故障，容易被人忽视。有的电容测其容量似乎没有问题，也可以运行，但在运行中是一大隐患。尤其是大功率变频器中的电容，如果环境恶劣运行年久，其引出电极常年累月经受数百赫兹的大电流充、放电冲击，出现不同程度的腐蚀氧化现象，用电容表测量，容量无异常，但接在电路中，则因充、放电内阻增大，致使直流回路电压跌落，变频器不能正常工作，从而使检修人员作出误判，走弯路。再次强调：储能电容失容后极易出现谐振过电压导致模块炸裂。