

易燃液体/电池/氧化品/腐蚀性危化品发货到中亚比什凯克

| | |
|------|---|
| 产品名称 | 易燃液体/电池/氧化品/腐蚀性危化品发货到中亚比什凯克 |
| 公司名称 | 河南铁桥国际货运代理有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | 服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制 |
| 公司地址 | 郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座 |
| 联系电话 | 037188886948 13526626668 |

产品详情

河南铁桥货运代理有限公司，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲

俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。近年来，在共建“一带一路”倡议推动下，二连浩特铁路口岸中欧班列开行方向、数量、频次呈现持续增长态势，从2013年接运首列中欧班列，到如今攀上1.5万列新高峰，二连浩特铁路口岸年通行量连续十年实现增长混装危险品运输需要哪些资料 易燃液体/电池/氧化品/腐蚀性危化品 普化液体/粉末/颗粒/吨包袋危化品

混装化工品铁路汽运运输方案 光刻胶/胶水类/酸碱类危化品 2-9类拼车/整车-报关运输 2-9类拼车/整车-无资料如何 混装危险品运输-液体/粉末/颗粒/吨包袋 全国各地到门提货可到：华沙 维尔纽斯，里加，塔林，汉堡（快线），杜伊斯堡（快线），鹿特丹，布拉格，布尔诺，俄斯特拉发，维也纳，布拉迪斯拉发，伦敦（快线），伯明翰（快线），曼彻斯特（快线），布里斯托尔（快线），格拉斯哥（快线），都柏林（快线），伦敦，赫尔辛基，斯德哥尔摩，奥斯陆，哥德堡，奥胡斯，莫斯科，圣彼得堡，丹麦，爱沙尼亚，芬兰，法国，德国，匈牙利，爱尔兰，意大利，拉脱维亚，立陶宛，卢森堡，荷兰，葡萄牙，罗马尼亚，斯洛伐克，西班牙，瑞典，英国，挪威，瑞士，塞尔维亚，列支敦士登，乌克兰，白俄罗斯，俄罗斯，老挝，泰国，危险品分类（共9类）第1类品 注意：这一类所有类别拼箱不可承运，整箱订舱都很繁琐，接了此类货物(烟花)，船公司有可能就不接受其他任何危险品了，因为此类货物的危险性很大，比较特殊，发生事故特别容易蔓延，造成损害

物品和需凭证运输的化学危险物品，应当持有门签发的品准运证或化学危险品准运证; 第2类

压缩气体和液化气体 注意：装卸中应使用抬架或搬运车，不得溜坡滚动

搬运时不要把钢瓶瓶头对准人身，注意防止钢瓶安全帽跌落 不拼 第3类 易燃液体

注意：需要特别注意一个闪点，部分航线不承接闪点低于18度以下的货物 第4类

易燃固体、自燃物品和遇湿易燃物品 注意：其中部分易燃固体需CASE BY

CASE单确认，尽可能提供准确UN NO进行确认，危险性高

而自燃物品、遇湿易燃物品是不接受危险品拼箱的 另外需要特别注意的是，有易燃固体货物的箱子，不能放任何8类危险品,所以易燃固体的货物运价比其他类别货物相对要高一点，船期也相对来说不稳定

第5类 氧化剂和有机过氧化物 注意：该类中的氧化剂和有机过氧化物是不可承运危险品拼箱的，其本身会有自燃危险，而且在发生火情的情况下，会加速和加重火情 第6类 毒害品和感染性物品 注意：该类中的毒害品为非剧毒的可以确认，为剧毒的则要增加相关费用，除支付港区的剧毒车费用外，还需提供相关办理剧毒证的文件 港区道口在放行时需要查证此车是不是有运输剧毒的资质，否则道口官员是不会放行该车进港区的，具体是否属于剧毒需要实际确认

感染性物品一律不接，此类货物在全世界港口基本都不接受承运，船公司同是 第7类 放射性物品 注意：放射性货物不得同其他危险品装载在同一车辆、飞机和船舶的同一货舱、房间或甲板区内 同时也不得置于乘坐旅客的舱或车箱内运输 在道路运输过程中，除驾驶人员外，还应当在专用车辆上配备押运人员，确保放射性物品处于押运人员监管之下

运输一类放射性物品的，承运人必要时可以要求托运人随车提供技术指导

放射性物品，应当持有的卫生防疫部门核发的包装表面污染及辐射水平检查证明书 第8类 腐蚀品 注意：一个酸性和碱性的问题，酸性和碱性的货物不可同时放在一起，因为会发生化学反应，酸碱中和虽然可以承运，但是不接受同一箱内拥有酸性和碱性两种货物的存在

需要特别注意的是有8类货物的箱子，不能放任何易燃固体 第9类 杂类 注意：这一类货物基本都可以接，都可以承运，需要注意的是，很多货物其实都属于9类，而不是一般的化工品，具体可以根据MSDS,CAS NO等查询，需实际查询后确认 海事局每年都会更新危险品规定，将原来属一般化工品的货物列入9类危险品，来更好的完善危险品海运的运输 陆地运输（陆运）操作流程与优缺点

陆运就是陆地运输，是相对海运和空运来说的，主要有公路运输和铁路运输两种 英文：land transportation 中文：陆运 主要方式：公路运输和铁路运输 陆运操作流程 1、发运手续

组配：根据运输计划和铁路公路货运的规定，按照货物的品种、性质、重量、体积来组装装配；

制单：填写有关商品运输的各种凭证

托运：按照规定日期向承运站提交货运单，将商品运至发货站，与货运员办理清点、检验、交接手续

送单：托运人及时将领货凭证、付款收据、运输交接单、商品购销凭证等有关单据提交收货单位 预报：商品发运后，发货方应立即向收货方核算和收取代垫运杂费以及其他费用，并bian向收货方预报商品的到达时间 2、中转手续 接受中转商品：中转点接到中转商品时，应立即按货单核对验收，如有不符，要查明原由，更正后再进行转运 发运中转商品：尽量缩短停留时间，按商品到达的先后顺序进行发运

3、接收手续 做好收货准备工作联系业务部门安排车、船衔接工作，联系仓库准备入库，安排和组织好短途运力和搬运装卸力量 办理接收手续：在接收交付商品时，按运单逐件清点验收，发现问题要及时查明元婴，明确责任，及时处理 陆运优缺点 运输的货物局限性小，几乎各种货物都可运送 操作比较简单

8类危险品出口流程及注意事项 一、八类危险品是什么：

8类危险品指能灼伤组织并对金属等物品造成损坏的固体或液体 与皮肤接触在4h内出现可见坏死现象，或温度在55℃时，对20号钢的表面均匀年腐蚀率超过6.25mm/a的固体或液体 二、八类危险品划分：

8.1酸性腐蚀品(Corrosives presenting acidic properties) 8.2碱性腐蚀品(Corrosives presenting alkalinous properties) 8.3其它腐蚀品(other corrosives) 三、常见八类危险品品名及UN: 铅酸蓄电池 UN2800 亚磷酸 UN2834 异辛酸 UN3265 乙醛酸 UN3265 氢氯酸 UN1789 乙二酸二 UN3261

四、八类危险品陆运运输注意事项：

八类危险品酸碱腐蚀品在运输时限使用有橡胶衬里钢制罐车或特制塑料企业自备罐车装运 装运前需报有关部门批准

公路运输时应严格按照交通部《危险货物运输规则》中的危险货物配装表进行配装

起运时包装要完整，装载应稳妥 运输过程中要确保容器不泄漏、不倒塌、不坠落、不损坏 严禁与碱类、胺类、碱金属、易燃物或可燃物、食用化学品等混装混运

运输时运输车辆应配备泄漏应急处理设备 运输途中应防曝晒、雨淋，防高温

公路运输时要按规定路线行驶，勿在居民区和人口稠密区停留 五、八类危险品海运出口所需资料文件：

8类危险品海运出口包装中一般有铁桶，钢桶，编织袋，纸板桶，纸箱，IBC，TANK罐等包装形式

1、订舱 订舱委托书：除发货人、收货人信息外，最重要的要描述清楚单件的毛重、净重以及包装形式，内包装件数（注意危险品出口订舱是需要提天的，危险品订舱数据一定要准确无误，不可更改）

2、英文MSDS

英文MSDS（会重点看理化特性以及运输项，这些定性了运输中自然就知道运输中应该如何去着重操作）

有了订舱委托书和MSDS便可以去预定危险品舱位 3、危包证（主要包含性能单和使用证，性能单比较简单，一般可以做出正规包装的厂家都可以提供，但是使用证就比较复杂一些，需要配合IMI鉴定和性能单去工厂当地的商检局申请）4、危申报 下一步就是做危险品申报，根据不要求，按照最晚截申报前准备申报资料提交即可，危申报主要还是审核包装这块，所以最关键的单证就是危包证

危申报资料：危包证正本，英文MSDS，箱单、装箱证明书、申报委托书

5、准备运输及装箱事宜，此为重要的一环 此环节可分两种操作模式：仓库内装和工厂门点拖车

（1）若是仓库内装，则需要做进仓通知单，跟客户确认送货到仓库的时间 作业前应穿戴耐腐蚀的防护用品，对易挥发有毒蒸气或烟雾的，应备有防毒面具，并应认真检查包装(包括封口)是否良好，严禁渗漏 特别要防止外包装破烂脱底 液体腐蚀品不得肩扛、背负、忌滚动、磨擦、易碎容器包装不得堆码 具有氧化性物品不得接触可高温、明火 途中遇有雷雨时，要远离树木、电杆或大建筑物，防止雷击（2）若是工厂门点拖车，则要用具有危险品资质的车队来运输，司机师傅必须是经验丰富的老危险品车驾驶员，安全及时的完成落箱 集队运输时，应专人负责统一指挥，车辆之间要保持安全距离 停放车辆时，应严格选择停放地点，远离高压电源、火源和高温等场所，要与其它车辆隔离留有专人看管 6、报关 报关委托书、箱单、申报要素，专业的危险品承运人会时刻关注计划受理情况在的时机报关

7、出提单 开之后拿提单付款，跟收货人确认好是出正本提单还是电放提单，

到目的港之后收货人安排清关提货即可 六、八类危险品海运拼箱出口注意事项：8类危险品在危险品类别中属于低危的类别，在海运出口中，是可以采取拼箱出口的，但是拼箱出口中有几个细节需要注意

1) 8类危险品的危险属于是腐蚀性 我们都知道腐蚀性分为酸和碱

酸和碱放在一起会发生中和反应，所以不能装一个柜子里面需要分开 2) 再就是8类不能和4类一起拼箱，因为4类危险品属于易燃产品，跟8类危险品有隔离要求，很多拼箱情况中都能见到4类危险品跟8类危险品冲突的情况，所以很多时候最后4类都自己走整柜了

易燃液体/电池/氧化品/腐蚀性危化品发货到中亚比什凯克 化工品/危险品怎么出口，出口流程是什么 化工品/危险品出口的具体操作流程如下：步：化工品/危险品要做出口，首先要确定对应产品海关编码 可根据产品品名到对应网站查询，或直接找工厂确认，因为工厂可能出口过该产品

确定了海关编码，就可以根据海关编码查询到该产品出口是否存在特殊监管条件 如果有监管的话，那就根据监管条件来办理相关的证件，一般是商检，进出口许可证等；如果没有监管那就可以直接来准备下一步工作 第二步：确定需要出口的产品是否属于危险品，因为很多化工品它虽然也是液体或者粉末，但是并不一定是危险品 可以直接查看工厂提供的MSDS，在MSDS第14项运输信息上可以看到该化工产品的危险品等级CLASS，UN编号，包装类别；如果不是危险品的话也会显示在MSDS第14项

如果工厂没有提供MSDS的话，可以自己根据产品的CAS号去网上搜 如果MSDS不是很准确或者工厂自己也无法判断产品的危险性与否，那么可以选择去送样品做一份鉴定报告，根据鉴定结果判断是否危险品

第三步：如果确定产品是危险品，那还有的忙 因为如果是属于2015版危险化学品目录表里的危险化学品，那么出口的话除了办理危包证，还要办理商检 至于怎么判断产品是否属于危险化学品，那么一种方式就是直接在2015版危险化学品目录表里查询是否有该产品，如果有的话，那就要办理商检；如果没有的话，需要去办理一份危险特性分类鉴定报告，这个鉴定报告结果上就会说明该产品是否属于危险化学品 至于危包证以及商检如何办理，具体的话可以咨询工厂当地的商检局；当然也可以找你合作的货代帮你代办，前提是你有对应的资质才行哦 第四步：如果产品是属于非危险化学品，那出口就需要提供该产品的非危鉴定报告，这个一般找各大化工研究院做一个就好，只需要寄样过去，一般三四天就可以出来 第五步：化工品/危险品出口报关当然还少不了基本的报关资料了，这个一般是：箱单，合同，报关单，申报要素，产品成分说明，报关委托书 国内各大港口基本都一样，部分地方可能有细微差别

以上几个步骤都完成了的话，那就可以准备发货了

一般是把货发到代理仓库，然后提供咱们准备好的对应资料即可 注意：化工品/危险品出口可能由于产品内成分含量超标或涉及特殊的监管需要办理对应的出口许可证件，出货前需多检查，以免后续出货遇到麻烦；另外化工品/危险品出口的话不仅可以走海运整柜/拼箱/空运，快递也是可以正规发的哦

[普化液体/粉末/颗粒/吨包装袋危化品运输到老挝越南柬埔寨](#)